

Besluitenlijst Bestuurscommissie Vervoersautoriteit woensdag 3 juli 2024, 10.30 – 12.30 uur MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

BESLOTEN DEEL

Opening, mededelingen en vaststellen agenda besloten deel

1. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering

2. Verslag besloten deel vergadering 5 juni 2024

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het besloten deel van de vergadering 5 juni 2024 ongewijzigd vast.

Bespreekpunten

- 3.1 Toekomstborging OV – afspraken EBS

De bestuurscommissie besluit:

- 1) In te stemmen met het voorliggende pakket aan afspraken, met EBS binnen de hierover door de BcVa gestelde kaders, zoals weergegeven onder punt a tot en met e;
- 2) De manager OV te mandateren om conform deze afspraken de EBS-concessies Voorne Putten-Rozenburg en Haaglanden Streek aan te passen.

- 3.2 Resultaten onderzoek OV-arbeidsmarkt

De bestuurscommissie neemt kennis van de resultaten van het onderzoek van de OV-arbeidsmarkt.

Hamerstukken

4. -

Ter informatie

5. -

Rondvraag en sluiting van het besloten deel

6. -

OPENBAAR DEEL

Spreekrecht

1. Spreekrecht
-

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

2. Mededelingen en vaststellen agenda

Vaststellen verslag openbaar deel

3. Verslag openbaar deel vergadering 5 juni 2024

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het openbaar deel van de vergadering 5 juni 2024 ongewijzigd vast.

Bespreekpunten

4.1 Stand van zaken Mobiliteitsvisie MRDH

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Kennis te nemen van de stand van zaken betreft de Mobiliteitsvisie MRDH;
- 2) Reflecties en inzichten inzake de stand van zaken Mobiliteitsvisie MRDH te delen.

4.2 Brede Welvaart MRDH

De bestuurscommissie neemt kennis van en reflecteert op het Position Paper 'Het MRDH verhaal over brede welvaart'.

4.3 Vervoerplannen 2025

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Kennis te nemen van de vervoerplannen en de voorgestelde wijzigingen zoals opgenomen in de Nota van Reactie;
- 2) Te constateren dat deze voldoen aan de in januari 2024 vastgestelde inhoudelijke en financiële MRDH-kaders;
- 3) In te stemmen met de Nota van Reactie Vervoerplannen 2025;
- 4) In te stemmen met de invoering van de vervoerplannen 2025 met verwerking van de Nota van Reactie;
- 5) In najaar 2024 een evaluatie van vervoerplanprocedure 2025 uit te voeren en de bevindingen mee te nemen naar vervoerplanprocedure 2026.

4.4 Beleidskader Toegankelijk Openbaar Vervoer 2024 en Uitvoeringsprogramma Toegankelijk Openbaar Vervoer 2024-2028

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Het bijgevoegde Beleidskader Toegankelijk Openbaar Vervoer MRDH 2024 vast te stellen;
- 2) Het bijgevoegde concept Uitvoeringsprogramma Toegankelijk Openbaar Vervoer MRDH 2024 – 2028, onder voorbehoud van definitieve toekenning van de financiële bijdrage van € 4,23 miljoen door het Rijk, vast te stellen en het concept uitvoeringsprogramma op deze wijze voor 1 juni 2024 aan het Rijk toe te zenden;
- 3) De heer Keus, portefeuillehouder OV-exploitatie, te mandateren de bijgevoegde intentieverklaring ov-coach op basis van het Uitvoeringsprogramma Toegankelijk Openbaar 2024-2028 te ondertekenen.

4.5 Plan van aanpak regionale samenwerking op Zero Emissie-zones voor stadslogistiek

De bestuurscommissie besluit het plan van aanpak regionale samenwerking Zero Emissie-zones (ZE-zones) voor stadslogistiek vast te stellen

4.6 Verkenning bereikbaarheid recreatie – en natuurgebieden en pilot Groene Haltes

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Kennis te nemen van de resultaten van de verkenning naar de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden;
- 2) Kennis te nemen van de samenhang met de pilot Groene Haltes van de Gemeente Rotterdam, provincie Zuid-Holland, RET, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en de MRDHH. In de BcVa van 5 juni 2024 was dit onderwerp ter informatie geagendeerd;
- 3) Ten aanzien van de vervolgaanpak met betrekking tot beslispunt 1 en 2:
 - a. Input te leveren voor de vervolgaanpak.
 - b. In ieder geval de volgende uitgangspunten voor de vervolgaanpak vast te stellen:
 - de aanpak wordt door MRDH in overleg met de gemeenten, de provincie Zuid-Holland en waar nodig met terreinbeheerders uitgewerkt;
 - de scope van de aanpak richt zich op verbetering van de bereikbaarheid van recreatie- en natuurgebieden in de nabijheid van bewoners.
 - Bij het begrip 'nabijheid van bewoners' wordt als richtlijn aangehouden een reistijd vanaf huis van maximaal 15 minuten lopen, 25 minuten fietsen of 45 minuten met het OV.

- partijen richten zich met elkaar op maatregelen en recreatie- en natuurgebieden waar al energie zit.

4.7 Evaluatie samenwerking Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH)

De bestuurscommissie besluit:

- 1) Kennis te nemen van de “Evaluatie ROV-ZH Zuid-Holland” over de samenwerking tussen MRDH, PZH en het ROV-ZH en daaruit voortkomende aanbevelingen;
- 2) In te stemmen met de aanbevelingen en op de voorgestelde wijze de juridische procesafspraken vast te leggen in de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst (SOK) en in het Meerjarenprogramma (MJP) als kaderstellend voor de inhoudelijke activiteiten van het ROV-ZH, dit ten behoeve van het doelmatig laten functioneren van het ROV-ZH.

Hamerstukken

5.1 Bestuursovereenkomst I&W – MRDH projecten Metronet en RandstadRail

De bestuurscommissie besluit:

- 1) In te stemmen met de Bestuursovereenkomst Metronet en RandstadRail tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de metropoolregio Rotterdam Den Haag voor de bekostiging, planning en realisatie van de projecten RandstadRail en Metronet;
- 2) De portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid te machtigen om eventuele wijzigingen van ondergeschikt belang door te voeren in de Bestuursovereenkomst, waarna hij deze namens de bestuurscommissie Va kan ondertekenen.
- 3) De financiële programmareservering jaarlijks te indexeren conform de Bestuursovereenkomst in beslispunt 1;
- 4) Het dagelijks bestuur te verzoeken een bedrag van € 16,8 miljoen toe te voegen aan de ontwerp-begroting MRDH 2025 ten behoeve van de indexering van de programmareservering naar prijspeil 2024 en het dagelijks bestuur te verzoeken deze toevoeging voor te leggen aan het algemeen bestuur op het moment dat het algemeen bestuur de ontwerp-begroting 2025 behandelt.

5.2 Bestuursovereenkomst Rotterdam – RET – MRDH voor toekomstbestendig OV

De bestuurscommissie besluit:

- 1) In te stemmen met de bestuursovereenkomst tussen MRDH, gemeente Rotterdam en RET ter voor een collectieve oplossing RET toekomstbestendig openbaar vervoer;
- 2) De heer Kapteijns in zijn hoedanigheid van vicevoorzitter van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit de bestuursovereenkomst te laten tekenen.

5.3 Intentieverklaring verbreding fietspad Van Brienenoordbrug

De bestuurscommissie besluit:

- 1) De bijgevoegde Intentieverklaring verbreding fietspad Van Brienenoordbrug met Rijkswaterstaat aan te gaan en de manager Verkeer een ondervolmacht te verlenen om de intentieverklaring onder voorbehoud van vaststelling van de begroting MRDH 2025 te ondertekenen namens de MRDH;
- 2) De manager Verkeer te mandateren om nadere afspraken te maken over de bijdrage van MRDH mits deze binnen de grenzen van dit besluit vallen;
- 3) Het dagelijks bestuur te verzoeken een bedrag van € 1.400.000, voor de complexe schakel Van Brienenoordbrug, toe te voegen aan de ontwerp-begroting MRDH 2025 ten behoeve van het project Metropolitane Fietsroute (MFR) Rotterdam – Ridderkerk en deze toevoeging voor te leggen aan het algemeen bestuur op het moment dat het algemeen bestuur de ontwerp-begroting MRDH 2025 behandelt.

Ter informatie

6. -

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

7. -

Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropool-regio Rotterdam Den Haag d.d. 3 juli 2024

J.W Immerzeel

adjunct-secretaris

A.J.F. Kapteijns

plv. voorzitter