

## Wijzigingsbesluit Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Het de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

### gelet op,

- de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wet personenvervoer 2000;
- de Wet BDU;
- de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018;
- de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag;
- de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van nr. IENW/BSK-2022/135055 houdende kader voor toekenning van rijksbijdragen voor verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023);

### Overwegende dat,

- de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH op grond van artikel 3 van de subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 bevoegd is voor de uitvoering van deze verordening nadere regels vast te stellen in de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit;
- het Rijk de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van nr. IENW/BSK-2022/135055 houdende kader voor toekenning van rijksbijdragen voor verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023) per 1 juli 2022 in werking heeft laten treden;
- artikel 7, zevende lid van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 stelt dat:
  - o *De aanvraag van Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag gaat tevens vergezeld van een maatregelenprogramma. De door de minister gehonoreerde aanvragen van Vervoerregio Amsterdam en Metropoolregio Rotterdam Den Haag worden uitgevoerd conform de subsidieverordening van de respectieve vervoerregio*
- De Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023;
- dit stelt omdat MRDH met het Ministerie van I&W heeft afgesproken op deze regeling samen te werken in die zin dat, MRDH de subsidieafhandeling voor haar rekening neemt en een aanvullende subsidie geeft voor de in de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 opgenomen projecten;
- De bestuurscommissie VA vanwege deze afspraken op 18 mei 2022 besloten heeft een samenwerkingsprogramma "Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022 - 2023" als bedoeld in artikel 1 sub t van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 in te stellen voor de jaren 2022 en 2023;
- de 23 inliggende gemeenten van de MRDH die participeren in de gemeenschappelijke regeling MRDH via de MRDH aanspraak kunnen maken op subsidie uit deze regeling;
- de MRDH aansluitend op de rijksregeling een aanvullende subsidie beschikbaar stelt;

### Gelezen,

het voorstel van 18 mei 2022,

### besluit:

vast te stellen *het wijzigingsbesluit Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag*

### Artikel I

A

In § 2.2 **Infrastructuur** wordt onder vernummering van c4, naar c5. ingevoegd :

c4. verkeersveiligheid: Het samenwerkingsprogramma "Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022 - 2023"

1. Uitsluitend aan de MRDH deelnemende gemeenten kunnen in 2022 en 2023 bij de MRDH een aanvraag indienen voor het samenwerkingsprogramma "Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022 – 2023". Hiertoe kunnen zij het online beschikbaar gestelde aanvraagformulier gebruiken in de door het Rijk opengestelde periodes, waarbij geldt dat de aanvraag van de gemeenten 10 dagen

- eerder dan het sluiten van de call door MRDH ontvangen dienen te zijn. Zie <https://mrdh.nl/subsidies-programma-verkeersveiligheids-maatregelen-2022-2023>
2. Ten behoeve van de aanvullende door MRDH beschikbaar gestelde subsidie dient bij het aanvraagformulier te worden aangetoond dat de vervoerbedrijven ter plaatste hebben ingestemd met de voorgestelde maatregel als bedoeld in artikel 22, tweede lid sub i van de subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018
  3. Een volledige aanvraag ingediend op basis van dit programma is slechts subsidiabel indien de aanvraag is getoetst en gehonoreerd door het Rijk conform de *Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van nr. IENW/BSK-2022/135055, houdende kader voor toekenning van rijksbijdragen voor verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023* (Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023) zie Staatscourant nummer 15747, van 15 juni 2022;
  4. Voor de bepaling van subsidiabiliteit van het project en de bepaling van de subsidiabele kosten worden de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 en de bijlagen bij de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 gehanteerd;
  5. Projecten zoals genoemd onder punt 4 komen in aanmerking voor aanvullende subsidie van de MRDH. Daarop geldt in afwijking van de subsidieregels van MRDH dat:
    - a. Projecten niet eerder aangemeld hoeven te zijn.
    - b. Er geen sprake hoeft te zijn van slachtofferongevallen met letselschade.
    - c. Er geen financiële ondergrens wordt gehanteerd voor het subsidiabel zijn van een project.
    - d. MRDH een subsidie verleent van 40% op de door het Rijk subsidiabel geachte kosten. Ook bij de berekening van deze aanvullende subsidie worden de normbedragen en subsidiabele kosten van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 gehanteerd;
    - e. Daarnaast kan een deelnemende gemeenten voor een project dat gesubsidieerd wordt op basis van de Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 van MRDH een subsidie van 50% krijgen op de volgens de regelingen van de MRDH subsidiabele grondverwervingskosten.

#### **Artikel II Inwerkingtreding en citeertitel**

- A. Dit wijzigingsbesluit treedt in werking op 1 juli 2022.
- B. Dit wijzigingsbesluit wordt aangehaald als *wijzigingsbesluit Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag (regeling stimulering verkeersveiligheidsveiligheidsmaatregelen 2022-2023)*.

*Aldus besloten in de openbare vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van 18 mei 2022*

*Adjunct-secretaris,  
J.W. Immerzeel*

*Voorzitter,  
R. van Asten*