

## **Besluitenlijst Bestuurscommissie Vervoersautoriteit woensdag 16 november 2022, 10.00 – 12.00 uur**

MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

### **BESLOTEN DEEL**

#### **Opening, mededelingen en vaststellen agenda besloten deel**

##### **1. Mededelingen en vaststellen agenda**

#### **Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering**

##### **2. Verslag besloten deel vergadering 21 september 2022**

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het besloten deel van de vergadering 12 oktober 2022 ongewijzigd vast.

#### **Bespreekpunten**

##### **3.1 Stand van zaken financiële positie RET**

De bestuurscommissie neemt kennis van de stand van zaken van de financiële positie van de RET.

#### **Hamerstukken**

4. -

#### **Ter informatie**

5. -

#### **Rondvraag en sluiting van het besloten deel**

6. -

### **OPENBAAR DEEL**

#### **Spreekrecht**

##### **1. Spreekrecht**

#### **Opening, mededelingen en vaststellen agenda**

##### **2. Mededelingen en vaststellen agenda**

#### **Vaststellen verslag openbaar deel**

##### **3. Verslag openbaar deel vergadering 12 oktober 2022**

De bestuurscommissie stelt het conceptverslag van het openbaar deel van de vergadering 12 oktober 2022 ongewijzigd vast.

#### **Bespreekpunten**

##### **4.1 Terugblik BO MIRT 2022**

De bestuurscommissie neemt kennis van de terugkoppeling n.a.v. het BO MIRT 2022 dat op donderdag 10 november heeft plaatsgevonden.

##### **4.2 Conceptontwerp Strategische Agenda**

De bestuurscommissie besluit te reflecteren op het conceptontwerp van de geactualiseerde Strategische Agenda en daarover te adviseren aan het dagelijks bestuur.

#### **4.3. 2° Bestuursrapportage MRDH 2022**

De bestuurscommissie besluit de 2° Bestuursrapportage MRDH 2022 inclusief de daarin opgenomen begrotingswijzigingen op het gebied van verkeer en openbaar vervoer en overhead door te geleiden naar het dagelijks bestuur om deze vervolgens te agenderen voor de vergadering van het algemeen bestuur op 16 december 2022

#### **Hamerstukken**

##### **5.1 Mandaat vergunning indienststelling Hoekse Lijn deel Metro aan Zee**

De bestuurscommissie besluit de leden uit de bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de gemeenten Den Haag en Ridderkerk gezamenlijk (beschikbaarheid wordt afgestemd) een tijdelijk mandaat te verlenen om een tijdelijke indienststellingsvergunning (IDV) met beperking en onder voorwaarden te verlenen aan de RET voor het gedeelte van het lokaal spoor Hoekse Lijn Metro aan Zee (MaZ). Dit mandaat wordt verleend onder de volgende instructie en voorwaarden:

- a. Dit mandaat is geldig tot en met vrijdag 16 september 2022. Daarna dienen besluiten te worden voorgelegd aan de BcVa.
- b. Er kan uitsluitend een tijdelijke vergunning verleend worden, die maximaal loopt tot en met 31 december 2023.
- c. De bevoegdheid om inzake dit specifieke vergunningsdossier afspraken te maken met betrekking tot het percentage beschikbaarheid in relatie tot de vigerende beheersvisie van MRDH onderdeel van dit tijdelijke mandaat.
- d. Een vergunning kan uitsluitend in mandaat verleend worden als minimaal is voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - RET dient een complete aanvraag ingediend te hebben die voldoet aan de door MRDH gestelde eisen;
  - De beheerder dient bij de aanvraag schriftelijk aan te tonen en te verklaren dat er concrete en geharde afspraken (inclusief planning) zijn gemaakt door de aangewezen beheerder RET met relevante stakeholders ter oplossing van alle nog openstaande restpunten MaZ en HL ombouw ( ten aanzien van ALARPveiligheid en beheersbaarheid die van invloed zijn op MaZ). Hieraan dient in de vergunning ook een rapportageverplichting te worden verbonden;
  - Indien de beheerder niet voldoet aan de vorige bullet dan kan het besluit niet in mandaat worden genomen, maar dient de aanvraag aan de BcVa te worden voorgelegd;
  - ILT, de beheerder van de spoorweginfrastructuur en de veiligheidsmanager MRDH dienen een positieve verklaring te hebben gegeven, ieder voor zover het hun bevoegdheid betreft. Zij dienen te verklaren dat, gezien het aangeboden veiligheidsdossier, zij geen veiligheidsrisico's zien als MRDH de IDV verleent. Is dit niet het geval dan dient de vergunning in mandaat geweigerd te worden.
  - In de vergunning dient als voorwaarde te worden opgenomen dat naar aanleiding van het proefbedrijf er wederom een positieve verklaring van ILT, beheerder en veiligheidsmanager MRDH dient te liggen alvorens de exploitatie van MaZ kan starten.

##### **5.2 Subsidielijst**

De bestuurscommissie besluit conform subsidielijst de genoemde besluiten te nemen.

##### **5.3 Vergaderplanning Bestuurscommissies Vervoersautoriteit 2023**

De bestuurscommissie besluit de vergaderplanning bestuurscommissie Vervoersautoriteit 2023 vast te stellen.

#### **Ter informatie**

6. -

#### **Rondvraag en sluiting van het openbaar deel**

7. -



*Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. 16 november 2022*

*J.W. Immerzeel*  
*adjunct-secretaris*

*V.P.G. Karremans*  
*voorzitter*