

Wijziging Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018

Het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

gelet op,

- de Wet gemeenschappelijke regelingen;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wet personenvervoer 2000;
- de Wet BDU;
- de Gemeenschappelijke Regeling Metropool Regio Rotterdam Den Haag 2014;

Overwegende dat,

- op 5 februari 2020 de Beleidslijn Maatwerkvervoer Mmmove! 2020-2025 is vastgesteld en hierin voorwaarden zijn vastgelegd om voor subsidie in aanmerking te komen;
- dat de wettelijke basis om voor subsidie in aanmerking te kunnen komen is gelegen in de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 en het daarop gebaseerde Uitvoeringsbesluit;
- dat dit betekent dat de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 in overeenstemming moet worden gebracht met de voorwaarden die in de Beleidslijn zijn vastgelegd;

Gelezen,

het voorstel van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit d.d. 28 oktober 2020 en het dagelijks bestuur d.d. 25 november 2020;

b e s l u i t :

vast te stellen de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2020.

Artikel I

A

- In **Artikel 1 Begripsbepalingen** wordt een nieuwe sub f ingevoegd, luidende: *beleidslijn*: de beleidslijn Maatwerkvervoer MRDH 2020 – 2025;
- In **Artikel 1 Begripsbepalingen** wordt een nieuwe sub n ingevoegd luidende: *maatwerkvervoer*: lokale mobiliteitsvoorziening die is afgestemd op een collectieve vervoersvraag en aanvullend is en aansluiting biedt op het bestaande OV-netwerk. Het betreft ‘niet-exclusief vervoer’ dat vraagafhankelijk kan zijn georganiseerd of volgens een vaste dienstregeling dan wel een combinatie van beide systemen. Voorts kan sprake zijn van een bestaand systeem dat wordt aangepast in geografische scope en/of werking of van een nieuw systeem dat is ontwikkeld omdat bestaande vervoerssystemen geen oplossing bieden”;
- In **Artikel 1 Begripsbepalingen** wordt een nieuwe sub p ingevoegd, luidende: *niet-exclusief vervoer*: voor ieder openstaand vervoer waarbij de gebruiker geen recht heeft op individueel vervoer;
- In **Artikel 1 Begripsbepalingen** wordt een nieuwe sub bb ingevoegd, luidende: “*vraagafhankelijk vervoer*: vervoer dat niet volgens een vaste dienstregeling rijdt en dat de reiziger vooraf dient te reserveren”;
- In **Artikel 1 Begripsbepalingen** wordt een nieuwe sub cc ingevoegd, luidende “*Wmo-vervoer*: vervoer waarvoor een indicatie bestaat op grond van de Wet maatschappelijke ondersteuning”;

B Artikel 2 wordt vervangen door een nieuw artikel 2 luidende:

De bestuurscommissie kan voor de uitvoering van deze verordening nadere regels vaststellen;

C Artikel 6, lid 1c wordt vervangen door een nieuw artikel 6, lid 1c luidende: exploitatie van openbaar vervoer en maatwerkvervoer;

D Artikel 52 wordt vervangen door een nieuw artikel 52 luidende:

In afwijking van artikel 4 kan subsidie alleen worden aangevraagd door de gemeenten die deel uitmaken van de MRDH;

E Artikel 55, lid 1 wordt vervangen door een nieuw artikel 55, lid 1 luidende:

De aanvraag kan gedurende het gehele jaar worden ingediend. De maatwerkvoorziening kan op ieder moment starten mits deze in vervoerskundige zin aansluit op de dienstregeling van het openbaar vervoer;

F Artikel 55, lid 2a wordt vervangen door een nieuw artikel 55, lid 2a luidende:

- een beschrijving van de activiteit en de daarmee te behalen resultaten in relatie tot doelstellingen zoals geformuleerd in de Beleidslijn;
- G Artikel 55, lid 2b wordt vervangen door een nieuw artikel 55, lid 2b luidende:
een businesscase, voorzien van een begroting voor een periode van 3 jaar van de aan de activiteit verbonden uitgaven en inkomsten, waaronder bijdragen van derden inclusief een toelichting op de begroting;
 - H Artikel 55, lid 4 en lid 5 worden verwijderd;
 - I Artikel 58, lid 1 wordt vervangen door een nieuw artikel 58, lid 1 luidende:
De bestuurscommissie beslist op de subsidieaanvraag uiterlijk binnen 13 weken na ontvangst van de complete aanvraag;
 - J Artikel 62, lid 1 wordt vervangen door een nieuw artikel 62, lid 1 luidende:
De Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 wordt ingetrokken;
 - K Artikel 62, lid 2, wordt vervangen door een nieuw artikel 62, lid 2 luidende:
De in het eerste lid genoemde verordening blijft van toepassing op subsidies die zijn verleend voor de datum van inwerkingtreding van deze verordening en die zijn aangevraagd maar nog niet verleend voor het begrotingsjaar 2020.
 - L Artikel 63 wordt vervangen door een nieuw artikel 63 luidende:
Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2021.

Artikel II Inwerkingtreding en citeertitel

- A. Dit wijzigingsbesluit treedt in werking op de dag na publicatie van dit besluit.
- B. Dit wijzigingsbesluit wordt aangehaald als Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2020.

Aldus besloten in de openbare vergadering van het algemeen bestuur d.d. 11 december 2020;

*de secretaris,
Wim Hoogendoorn*

*de voorzitter,
Ahmed Aboutaleb*