

## **Besluit van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam houdende regels omtrent het mandateren van bevoegdheden van uit de Wet lokaal spoor aan burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam (Mandaatbesluit Handhaving Wet lokaal spoor Vervoerregio Amsterdam 2019-2020)**

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

overwegende dat,

- het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (het dagelijks bestuur) op grond van artikel 4, tweede lid, van de Wet lokaal spoor, dient zorg te dragen voor de aanleg en het beheer van de lokale spoorweginfrastructuur, voor zover die is gelegen in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam;
- daarmee de integrale bestuurlijke eindverantwoordelijkheid voor zowel het regionale verkeer- en vervoerbeleid als voor de veiligheid, beschikbaarheid en betrouwbaarheid op de lokale spoorweginfrastructuur in het gebied van de Vervoerregio Amsterdam bij het dagelijks bestuur komt te liggen;
- het dagelijks bestuur op 17 september 2015 heeft besloten om de bevoegdheden uit de Wet lokaal spoor inzake vergunningverlening en het beheer van de lokale spoorweg tot 1 december 2019 te delegeren aan het college van b. en w. van de gemeente Amsterdam (Delegatiebesluit Wet lokaal spoor); het dagelijks bestuur heeft op 10 oktober 2019 besloten deze delegatie te verlengen tot 1 december 2020 (Delegatiebesluit Wet lokaal spoor 2019-2020);
- het dagelijks bestuur op grond van artikel 43 van de Wet lokaal spoor bevoegd is om een last onder bestuursdwang op te leggen ten behoeve van naleving van de verplichtingen zoals gesteld bij of krachtens de Wet lokaal spoor; de Algemene wet bestuursrecht bepaalt dat het bestuursorgaan dat bevoegd is een last onder bestuursdwang op leggen, in plaats daarvan een last onder dwangsom kan opleggen;
- het dagelijks bestuur op grond van artikel 44, eerste lid, van de Wet lokaal spoor een bestuurlijke boete kan opleggen voor overtreding van de voorschriften zoals gesteld bij of krachtens de in artikel 44, eerste lid, genoemde bepalingen uit de Wet lokaal spoor;
- de Wet lokaal spoor geen grondslag biedt voor delegatie van de handhavingsbevoegdheden uit artikel 43 en 44, eerste lid; mandatering van deze bevoegdheden is wel toegestaan op grond van afdeling 10.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht;
- afdeling 10.1.1. van de Algemene wet bestuursrecht onder meer bepaalt dat bij mandatering de mandaatgever verantwoordelijk blijft voor de in mandaat genomen besluiten, de mandaatgever de gemandateerde bevoegdheid kan blijven uitoefenen en te allen tijde de mandaatverlening kan intrekken, bij mandatering een aantal vereisten omtrent functiescheiding geldt, en dat bij mandatering aan een niet-ondergeschikte de instemming van de gemandateerde vereist is;
- het college van b. en w. van de gemeente Amsterdam (het college) via het Delegatiebesluit Wet lokaal spoor over een aantal bevoegdheden uit de Wet lokaal spoor beschikt maar niet beschikt over het bestuursrechtelijk handhavingsinstrumentarium uit de Wet lokaal spoor ter handhaving van verplichtingen die met deze bevoegdheden samenhangen;
- het Dagelijks Bestuur op 19 november 2015 de Beleidsregels Bestuurlijke boete Wet lokaal spoor 2015 heeft vastgesteld;

- het dagelijks bestuur van mening is dat het college bij de uitoefening van de gedelegeerde bevoegdheden dient te beschikken over het bestuursrechtelijk handhavingsinstrumentarium uit de Wet lokaal spoor ter handhaving van verplichtingen die met deze bevoegdheden samenhangen; daartoe heeft het dagelijks bestuur bij besluit d.d. 19 november 2015 het Mandaatbesluit Handhaving Wet lokaal spoor Vervoerregio Amsterdam vastgesteld; het college heeft bij besluit van 17 november 2015 ingestemd met de voorgenomen mandatering aan het college van het bestuursrechtelijk handhavingsinstrumentarium uit de Wet lokaal spoor samenhangende met de gedelegeerde bevoegdheden;
- het Mandaatbesluit Handhaving Wet lokaal spoor Vervoerregio Amsterdam tot 1 november 2019 geldt en het dagelijks bestuur deze mandatering wenst voort te zetten, gelet op het Delegatiebesluit Wet lokaal spoor 2019-2020;

gelet op artikel 43 en 44, eerste lid, van de Wet lokaal spoor,  
gelet op artikel 4:81 en afdeling 10.1.1 van de Algemene wet bestuursrecht,

#### **BESLUIT:**

1. de bevoegdheid tot het opleggen van een last onder bestuursdwang als bedoeld in artikel 43 van de Wet lokaal spoor - uitsluitend ter handhaving van verplichtingen zoals gesteld bij of krachtens de in de bijlage aangeduide bepalingen uit de Wet lokaal spoor - te mandateren aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam; deze bijlage maakt integraal onderdeel uit van dit Mandaatbesluit;
2. de bevoegdheid tot het opleggen van een bestuurlijke boete als bedoeld in artikel 44, eerste lid, van de Wet lokaal spoor - uitsluitend bij overtreding van voorschriften zoals gesteld bij of krachtens de in de bijlage aangeduide bepalingen uit de Wet lokaal spoor - te mandateren aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam;
3. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam op te dragen bij de uitoefening van de gemandateerde bevoegdheden onder 1 en 2 te handelen overeenkomstig de door het dagelijks bestuur vastgestelde "Beleidsregels ter zake van gemandateerde handhavingbevoegdheden Wet lokaal spoor Vervoerregio Amsterdam";
4. te bepalen dat dit besluit wordt aangehaald als het "Mandaatbesluit Handhaving Wet lokaal spoor Vervoerregio Amsterdam 2019-2020" en, na bekendmaking, in werking treedt op 1 december 2019 en geldt voor de duur van een jaar, tot 1 december 2020;
5. te bepalen dat het dagelijks bestuur tenminste drie maanden voor afloop van deze periode van een jaar een besluit neemt over al dan niet verlengen van onderhavig Mandaatbesluit.
6. mevrouw Ruigrok te machtigen om dit besluit namens het DB te tekenen bij afwezigheid van de voorzitter mevrouw Dijkma.

*Aldus vastgesteld in de vergadering van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam op 14 november 2019*

*drs. A.P. Colthoff  
Waarnemend secretaris-directeur*

*drs. M. Ruigrok  
Lid dagelijks bestuur*

**Bijlage: Overzicht mandatering handhavingsbevoegdheden Wet lokaal spoor**

WIs artikel	Overtreding	Overtreding door	Constatering door	Last onder bestuursdwang en dwangsom?	Bestuurlijke boete?	Handhaving door	Toelichting
8	Niet gedogen van noodzakelijk beheer	Derden	Beheerder	Ja	Nee	Gemeente	Het ligt voor de hand dat de beheerder hier handhavend optreedt.
9 lid 1	In dienst stellen spoorweginfrastructuur zonder vergunning	Vervoerder, beheerder	College	Ja	Ja	Gemeente	De bevoegdheid om vergunning te verlenen is gedelegeerd aan het college. Het college moet toezicht houden op de door hem aangewezen beheerder. Het kan ook zijn dat de vervoerder gaat rijden zonder toestemming van de beheerder.
9 lid 7	Handelen in strijd met voorschriften en beperkingen die in de vergunning zijn gesteld	Vervoerder, beheerder	ILT, beheerder	Ja	Ja	Gemeente	Zowel de vervoerder als de beheerder kunnen de overtreding begaan. De constatering zal door ILT of bij overtreding door de vervoerder door de beheerder worden gedaan.
10 lid 1	In dienst stellen aanmerkelijke verbetering, vernieuwing of wijziging a. Zonder informatiedossier aan bevoegd gezag en b. Zonder een krachtens lid 3 geëiste vergunning	Vervoerder, beheerder	College	Ja	Ja	Gemeente	De bevoegdheid om vergunning te verlenen is gedelegeerd aan het college. Het college moet toezicht houden op de door hem aangewezen beheerder. Het kan ook zijn dat de vervoerder gaat rijden zonder toestemming van de beheerder.
12 lid 1	Werkzaamheden rond het spoor zonder vergunning (als die vereist is gezien lid 4 en 8)	Derden	Beheerder	Ja	Ja	Gemeente	De bevoegdheid om vergunning te verlenen is gedelegeerd aan het college
14 lid 1	Onvoldoende inrichting en uitrusting stations, perrons c.a. t.b.v. toegankelijkheid	Wegbeheerder, beheerder	College, burger	Ja	Ja	Gemeente	Een burger zou hierover kunnen klagen. De gemeente is wegbeheerder, de

	voor "reizigers met een functiebeperking".						bevoegdheid voor vergunningverlening voor indienstelling van lokale spoorweginfra is gedelegeerd aan het college. De perrons vallen onder de lokale spoorweginfra, de stations niet. ILT toetst in de verklaring tbv vergunning ook op art. 14 WIs.
15, lid 1, sub a	Ingrijpen in bediening of werking installaties	Derden	Vervoerder, beheerder	Ja	Nee	Gemeente	Derden zullen de overtreding begaan, b.v. Koperdiefstal. De constatering wordt gedaan door GVB CCV of de beheerder/GVB RS. Zij zullen de politie inschakelen. Als bestuursdwang nodig is, ligt het voor de hand dat Amsterdam dat doet.
15, lid 1, sub b	Verwijderen, beschadigen of wijzigen lokale spoorweginfrastructuur	Derden	Vervoerder, beheerder	Ja	Nee	Gemeente	
15, lid 1, sub c	Zich bevinden op of langs voor personen afgesloten spoorweg of daar dieren laten lopen	Derden	Vervoerder, beheerder	Ja	Nee	Gemeente	
15, lid 1, sub d	Hinderen of belemmeren beheer of verkeer over lokale spoorweg	Derden	Vervoerder, beheerder	Ja	Nee	Gemeente	
20 lid 1	Beheerder zorgt er niet voor dat spoorweginfrastructuur blijft voldoen aan art. 5 en 6	Beheerder	ILT, vervoerder	Ja	Nee	Gemeente	De constatering wordt waarschijnlijk gedaan door ILT. Ook is mogelijk dat de vervoerder zich bij SRA beklagt. Die zal ILT een onderzoek laten doen. ILT zal een waarschuwing geven. De bevoegdheid om de beheerder aan te wijzen is gedelegeerd aan het college. Het college moet als opdrachtgever van de beheerder handhaven als de beheerder zijn

							verplichtingen niet nakomt.
20 lid 2	Beheerder doet niet onmiddellijk melding van ernstige incidenten	Beheerder	ILT, vervoerder	Ja	Nee	Gemeente	Zie 20.1
20 lid 3	Beheerder stemt beheer niet of onvoldoende af met aangrenzende (weg- of spoorweg)beheerders	Beheerder	Aangrenzende beheerders	Ja	Nee	Gemeente	De klacht komt waarschijnlijk bij SRA. Het college moet als opdrachtgever van de beheerder handhaven als de beheerder zijn verplichtingen niet nakomt.
21 lid 1	Beheerder stelt geen jaarlijks beheerplan op	Beheerder	College, SRA	Ja	Nee	Gemeente	Bevoegdheid gedelegeerd aan college. Het college moet als opdrachtgever van de beheerder handhaven als de beheerder zijn verplichtingen niet nakomt.
21 lid 3	Beheerder legt niet voor 1 april middels jaarverslag verantwoording af aan college	Beheerder	College, SRA	Ja	Nee	Gemeente	Zie 21.1
21 lid 4	Beheerplan en/of jaarverslag voldoen niet aan door college ogv art. 18 gestelde eisen	Beheerder	College, SRA	Ja	Nee	Gemeente	zie 21.1
22 lid 1	Beheerder draagt niet of onvoldoende zorg voor veiligheid bij werkzaamheden aan en in directe nabijheid lokaal spoor	Beheerder	ILT, vervoerder	Ja	Ja	Gemeente	Zie 20.1
23 lid 1	Beheerder neemt geen passende maatregelen (waaronder het zo nodig geheel of gedeeltelijk buiten dienst stellen) als veiligheid lokaal spoor in gevaar komt of dreigt te komen	Beheerder	ILT, vervoerder	Ja	Nee	Gemeente	Zie 20.1
23 lid 2	Beheerder stelt vervoerder en toezichthouder niet onmiddellijk in kennis van maatregelen bedoeld in lid 1	Beheerder	ILT, vervoerder	Ja	Nee	Gemeente	Zie 20.1

23 lid 4	Vervoerder volgt aanwijzingen van beheerder zoals genoemd in lid 3 (t.b.v. veiligheid, overmatige slijtage of passende maatregelen lid 1) niet op.	Vervoerder	Beheerder	Ja	Ja	Gemeente	Als de vervoerder de aanwijzing van de beheerder niet opvolgt, ligt handhaving door de beheerder voor de hand.
24 lid 3	Bestuurders van een spoorvoertuig volgen de aanwijzingen van de verkeersleiding niet op.	Vervoerder	Vervoerder	Ja	Ja	Vervoerregio	Het DB wijst de verkeersleiding aan. GVB CCV zal dit constateren. GVB heeft zelf de beschikking over disciplinaire maatregelen. Indien handhaving door GVB tekort schiet, kan het DB een bestuurlijke boete opleggen.
25 lid 4	Regels die in het Besluit of een ministeriële regeling zijn gesteld in het belang van de verkeersveiligheid (deze kunnen in ieder geval de volgende onderwerpen betreffen: seingeving, veiligheidsvoorzieningen en maatregelen, verlichting en signalering van spoorvoertuigen, overwegen en spoorbruggen, verkeersregels en verkeerstekens, rijvaardigheid en rijbevoegdheid en verplichtingen die verband houden met storingen, ongevallen incidenten en andere onregelmatigheden) worden door 'een ieder' niet in acht genomen.	Derden, vervoerder	Vervoerder, beheerder, wegbeheerder	Ja	Ja	Vervoerregio	De regels zijn vastgesteld door SRA op voordracht van de beheerder of vervoerder. De constatering dat deze regels niet worden gehandhaafd wordt gedaan door de beheerder of GVB CCV of de lokale wegbeheerder. Allen kunnen de politie inschakelen. [check: mag Stadsregio daarnaast een bestuurlijke boete opleggen?]
25 lid 5	Wegbeheerder/eigenaar aangrenzende weg treft niet de maatregelen genoemd in lid 6, die het DB noodzakelijk acht voor veilig verkeer op lokale spoorweg.	Wegbeheerder	Beheerder	Ja	Nee	Vervoerregio	Het DB legt aan de wegbeheerder de noodzakelijke maatregelen op tbv veilig verkeer op de lokale spoorweg. De beheerder heeft de contacten met de wegbeheerders en zal melding doen

							aan de Stadsregio als de wegeheerder de maatregelen niet treft.
26 lid 1	Met een spoorvoertuig over een lokale spoorweg rijden zonder geldig veiligheidscertificaat (tenzij sprake is van een situatie zoals vermeld in lid 2: proefritten, testen procedures en verkeer in kader van de uitvoering van beheertaken), zonder een met de beheerder gesloten toegangsovereenkomst en/of zonder voldoende verzekerd te zijn.	Vervoerder	Beheerder, ILT	Ja	Nee	Vervoerregio	De constatering wordt gedaan door de beheerder of ILT. Die geven een waarschuwing. Als dat niet helpt moet de Stadsregio handhaven.
26 lid 3	Het vervoeren van reizigers tijdens het verkeer zoals bedoeld in lid 2. (proefritten/testritten/ritten ivm beheertaken hfst 3 WIs)	Vervoerder	Beheerder, ILT	Ja	Ja	Gemeente	De constatering wordt gedaan door de beheerder of ILT. Het ligt voor de hand de gemeente die verantwoordelijk voor de vergunning indienstelling spoorvoertuigen en het VBS handhaaft.
27 lid 1	Vervoerder beschikt niet over een veiligheidscertificaat.	Vervoerder	Stadsregio	Ja	Nee	Vervoerregio	Het DB is verantwoordelijk voor de afgifte van een veiligheidscertificaat en dient erop toe te zien dat GVB een tijdige en volledige aanvraag indient.
27 lid 7	In strijd handelen met de voorschriften en beperkingen zoals bedoeld in lid 4 (beperkingen waaronder het veiligheidscertificaat is verleend, voorschriften in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg).	Vervoerder	Stadsregio	Ja	Ja	Vervoerregio	Zie 27.1
30 lid 1	Een tussen beheerder en vervoerder gesloten toegangsovereenkomst over het gebruik van de door de beheerder toegewezen	Beheerder	College	Ja	Nee	Gemeente	Het college moet als opdrachtgever van de beheerder handhaven als de beheerder zijn verplichtingen niet nakomt.

	vervoercapaciteit bevat geen bedingen omtrent de door de beheerder te bieden kwaliteit van de lokale spoorweginfrastructuur en/of de dagen en tijdstippen waarop het vervoer over de lokale spoorweginfrastructuur is toegestaan.						
30 lid 3	Het overdragen of in gebruik geven van door de beheerder toegewezen vervoercapaciteit aan een andere vervoerder.	Vervoerder	Beheerder	Ja	Nee	Gemeente	De beheerder dient hierop toe te zien.
31 lid 1	Het niet voldoen aan regels die worden gesteld in het besluit lokaal spoor omtrent de toegankelijkheid van spoorvoertuigen voor mensen met een functiebeperking.	Vervoerder	College, Stadsrgeio	Ja	Ja	Gemeente	Een burger zou hierover kunnen klagen. De bevoegdheid voor indienststelling van spoorvoertuigen is gedelegeerd aan het college. ILT toetst in de verklaring tbv de vergunning ook op art. 31.
32 lid 1	Het met een spoorvoertuig gebruik maken van een lokale spoorweg waarvoor geen vergunning voor indienststelling is verleend, tenzij sprake is van het verrichten van proefritten of het testen van procedures.	Vervoerder	Beheerder	Ja	Ja	Gemeente	De bevoegdheid voor indienststelling van spoorvoertuigen is gedelegeerd aan het college. Het college dient te handhaven indien de vervoerder niet beschikt over een vergunning dan wel hiermee in strijd handelt.
32 lid 7	Handelen in strijd met de voorschriften en beperkingen zoals bedoeld in lid 5 (beperkingen waaronder de vergunning is verleend, voorschriften in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de lokale spoorweg).	Vervoerder	Beheerder	Ja	Ja	Gemeente	Zie 32.1
33 lid 1	Het in dienst stellen van een voertuig dat aanmerkelijk is gewijzigd zonder het informatiedossier waarin de wijziging	Vervoerder	Beheerder	Ja	Ja	Gemeente	Zie 32.1



	is beschreven en gedocumenteerd en een voor de wijziging of voor het gewijzigde spoorvoertuig verleende vergunning te overleggen, tenzij sprake is van een voertuig waarvoor geen indienststelling verplicht is.						
35 lid 1	Vervoerder verricht vervoer met een spoorvoertuig dat zich niet in veilige staat bevindt en niet zodanig is onderhouden dat het voertuig voldoet aan de gestelde eisen in art. 32 lid 2 sub a tot en met d	Vervoerder	Beheerder	Ja	Ja	Gemeente	Zie 32.1
35 lid 3	Gebruik maken van een spoorvoertuig, waarvan het gebruik is verboden omdat niet is voldaan aan de eisen in lid 1.	Vervoerder	Beheer	Ja	Ja	Gemeente	De bevoegdheid tot het verbieden van een spoorvoertuig is gedelegeerd aan het college.
37 lid 1	Uitoefening veiligheidsfunctie door een persoon die niet voldoet aan de eisen in sub a tot en met c (leeftijd van 18 jaar bereikt, beheersing taal die door de verkeersleiding wordt gebruikt, geen lichamelijke en geestelijke beperkingen heeft die uitoefening veiligheidsfunctie belemmeren).	Vervoerder	ILT	Ja	Ja	Vervoerregio	De constatering wordt waarschijnlijk door ILT gedaan. Zij geven de waarschuwing. Het DB is verantwoordelijk voor de afgifte van het veiligheidscertificaat en dient handhavend op te treden indien de overtreding voortduurt.
37 lid 2	Degene onder wiens gezag een veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend draagt geen of onvoldoende zorg voor het eens in de vijf jaar instellen van een onderzoek omtrent lichamelijke en geestelijke beperkingen zoals bedoeld in lid 1 sub c.	Vervoerder	ILT	Ja	boete	Vervoerregio	Zie 37.1
37 lid 4	Het niet voldoen aan nadere regels die zijn gesteld met	Vervoerder	ILT	Ja	Nee	Vervoerregio	Zie 37.1

	betrekking tot het uit te voeren onderzoek als bedoeld in lid 1 sub c.						
38 lid 1	Werkgever geeft werknemer met veiligheidsfunctie geen bedrijfspas.	Vervoerder	ILT	Ja	Nee	Vervoerregio	Zie 37.1
38 lid 2	Het niet tonen van bedrijfspas door houder aan personen zoals bedoeld in art. 42 en 45 (toezichthouders en opsporingsambtenaren).	Vervoerder	ILT	Ja	Ja	Vervoerregio	Zie 37.1
38 lid 3	Het niet voldoen aan nadere regels die zijn gesteld omtrent de bedrijfspas.	Vervoerder	ILT	Ja	Ja	Vervoerregio	Zie 37.1
39	Het laten uitoefenen van een veiligheidsfunctie door een persoon van wie degene onder wiens gezag een veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend weet of redelijkerwijs moet weten dat die persoon niet voldoet aan de gestelde eisen voor het uitoefenen van een veiligheidsfunctie.	Vervoerder	ILT	Ja	Ja	Vervoerregio	Zie 37.1
40 lid 1	Geen zorg dragen voor geschiktheid en bezit van kennis en bekwaamheid van een persoon binnen het lokale spoorwegverkeerssysteem door degene onder wiens gezag deze persoon valt.	Vervoerder	ILT	Ja	Ja	Vervoerregio	Zie 37.1
41 lid 1	Het uitoefenen van, of het toezicht houden op, een veiligheidsfunctie onder invloed van een stof (in combinatie met andere stof), waarvan hij of zij weet of redelijkerwijs moet vermoeden dat het gebruik daarvan de vaardigheid tot het uitoefenen van de functie of tot het	Vervoerder	ILT	Ja	Nee	Vervoerregio	Zie 37.1

	houden van toezicht verminderd of daartoe in staat kan worden geacht.						
41 lid 2	Uitoefenen van veiligheidsfunctie na gebruik van alcoholhoudende drank waarbij het alcoholgehalte van zijn of haar adem meer dan 220 microgram per liter uitgeademde lucht dan wel het alcoholgehalte van zijn of haar bloed meer dan een halve milligram alcohol per milliliter bloed bedraagt.	Vervoerder	ILT	Ja	Nee	Vervoer-regio	Zie 37.1
41 lid 3	Het uitoefenen van een veiligheidsfunctie of het toezicht houden daarop, door een persoon van wie men weet of redelijkerwijs moet vermoeden dat deze verkeert in een zodanige toestand zoals bedoeld in lid 1 en 2.	Vervoerder	ILT	Ja	Nee	Vervoer-regio	Zie 37.1
47 lid 3	Uitoefenen veiligheidsfunctie gedurende verbod ogv lid 1	Vervoerder	ILT	Ja	Nee	Vervoer-regio	Zie 37.1
49 lid 1	Vervoerders en beheerders verstrekken geen bij hen berustende gegevens of inzage in boeken en bescheiden die betrekking hebben op gebruik of beheer van lokale spoorweginfrastructuur indien dat nodig is voor de invulling van de taken van de GS of dagelijks bestuur	Vervoerder, beheerder	Stadsregio	Ja	Nee	Vervoer-regio	
49 lid 2	Vervoerders en beheerders verstrekken geen of geen volledige naar waarheid bij hen berustende gegevens en/of geven geen inzake in boeken en bescheiden die betrekking hebben	Vervoerder, beheerder	Stadsregio	Ja	Ja	Vervoer-regio	

---

op het gebruik of beheer van de lokale spoorweginfrastructuur.							
--	--	--	--	--	--	--	--

**Rechtsmiddelenverwijzing**

*Tegen het besluit kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7:1, lid 1, van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking ervan aan degene tot wie het besluit is gericht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam, Postbus 626, 1000 AP Amsterdam. Voor inliggende gemeenten binnen de Vervoerregio Amsterdam geldt een andere regeling: zij kunnen binnen zes weken na de dag waarop een besluit is bekendgemaakt beroep aantekenen bij de Rechtbank Rotterdam. In spoedeisende gevallen kan een belanghebbende een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam.*