

Besluitenlijst, Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, woensdag 6 maart 2019, Omgevingsdienst Metropoolregio Rotterdam Den Haag

PUNTEN VAN BEHANDELING – OPENBAAR

Opening, mededelingen en vaststellen agenda

1. Mededelingen en vaststellen agenda

-

Vaststellen verslag openbaar deel vorige vergadering

2. Verslag openbaar deel vergadering 30 januari 2019

De bestuurscommissie stelt het verslag van het niet besloten deel van de vergadering vast.

Bespreekpunten

3.1 MRDH begroting 2020

De bestuurscommissie stelt vast:

1. In te stemmen met de concept ontwerp MRDH begroting 2020 en kennis te nemen van het meerjarenbeeld 2021-2023, en deze concept ontwerp begroting op grond van artikel 3 lid 5 van de Verordening Vervoersautoriteit MRDH 2015 toe te sturen aan het dagelijks bestuur ter agendering in het algemeen bestuur.

3.2 Beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Aan het dagelijks bestuur van de MRDH voor te leggen om op grond van artikel 2:1 van de Gemeenschappelijke Regeling de concept ontwerp MRDH Beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen ter zienswijze aan de deelnemende gemeenten aan te bieden.

3.3 Tram 2024 – Topeisen

De bestuurscommissie stelt vast:

1. De volgende topeisen welke MRDH stelt aan de te bestellen tramvoertuigen van de HTM ter vervanging van de huidige voertuigen en de HTM te verzoeken deze maximale eisen te verwerken in het bestek voor de te organiseren aanbesteding van een nieuw tramvoertuig:
 - a. een breder voertuig (maximaal 2,65 meter) en zo de capaciteit van het OV te maximaliseren, om de verwachte reizigersgroei te kunnen opvangen en om bij te dragen aan een eenduidig netwerk in heel Den Haag;
 - b. een lage vloertram, om te voldoen aan de wettelijke vereisten met betrekking tot toegankelijkheid;

- c. een twee-richtingen tramvoertuig, wat het aanleggen van 'tailtracks' in plaats van keerlussen mogelijk maakt, om zo minder publieke ruimte in beslag te nemen;
 - d. een maximale lengte van 35 meter vanwege de inpassingen van haltes in de stad en de beschikbare ruimte in de remises en opstelplaatsen;
 - e. een maximale aslast van 10kN voor een zo goed mogelijke balans tussen de maximale draagkracht van kunstwerken en het bieden van voldoende capaciteit en het bieden van een optimale levensduur van de voertuigen.
2. Kennis nemen van de voortgang van de "planstudie Remise Rijswijk Zuid".
 3. Kennis nemen van de voortgang "scenariostudie inpassing nieuwe tram Haagse regio".

3.4 Uitwerking Metropolitane fietsroutes

De bestuurscommissie stelt vast:

Ten aanzien van de subsidieverlening aan Metropolitane fietsroutes:

1. Conform bijgevoegd ontwerp-wijzigingsbesluit de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit MRDH te wijzigen en uitvoeringsregels voor Metropolitane fietsroutes toe te voegen aan paragraaf 2.2.b 'Fietsinfrastructuur';
2. Uitsluitend voor de Metropolitane fietsroutes het maximale subsidiepercentage voor de periode tot 1-1-2025 te verhogen van 50% naar 70% op grond van artikel 27, lid 2 van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018;
3. De handleiding Metropolitane fietsroutes vast te stellen, als hulpmiddel voor wegbeheerders bij de planuitwerking en realisatie van de Metropolitane fietsroutes.

Hamerstukken

4.1 Subsidieverlening Buurtbus Voorne 2019

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Op grond van artikel 8 "hardheidsclausule" van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2018 subsidie te verlenen voor een bedrag ter hoogte van € 3.100,- over het jaar 2019 aan de Buurtbusvereniging Voorne.

4.2 Subsidieverlening HTM tramlijn 1 deel Scheveningseweg

De bestuurscommissie stelt vast:

1. In de eerste Bestuursrapportage MRDH 2019 en de MRDH begroting 2020 aan het algemeen bestuur via het dagelijks bestuur voor te stellen om de jaarschijf 2019 voor de no regret maatregelen op tramlijn 1 binnen het programma Infrastructuur verkeer en vervoer te verhogen met €2.164.200 ten laste van de jaarschijf 2020.
2. Onder voorbehoud van beslispoint 1 subsidie te verlenen aan gemeente Den Haag voor de realisatie van het deelproject 'spoorvervanging tracédeel Scheveningseweg Lijn 1', ter hoogte van €9.463.727,- (prijsspeil 2018 excl. BTW).
3. De manager Openbaar Vervoer (mevrouw C. Mourik) te mandateren de uitvoeringsbesluiten te nemen die vallen binnen de kaders kwaliteit, tijd en geld van het besluit.

4.3 Subsidieverlening 10 trams (type Avenio)

De bestuurscommissie stelt vast:

Ter uitwerking van het besluit van 17 mei 2017, als subsidieverlener van het Openbaar Vervoer, conform bijgevoegde beschikking voor de business case van 10 trams (type Avenio), op grond van art 44 subsidieverordening verkeer en vervoer MRDH 2018, aan HTM:

1. een subsidie te verlenen in de vorm van een vast bedrag (lump sum) van 4 miljoen euro inclusief VAT voor het saldo van de kosten en opbrengsten als genoemd in de businesscase van 10 Avenio's waarin ook zijn opgenomen de exploitatiekosten en onderhoudskosten (infrastructuur en voertuigen) van het traject Javalaan naar Bleizo (verder Bleizo) en het traject van lijn 19 van Delft Station naar de TU-wijk (verder TU-wijk) voor de periode 2019 tot en met 2023. Dit subsidiebedrag wordt niet geïndexeerd;
2. een subsidie te verlenen voor maximaal 50% van het tekort in het kwaliteitsfonds tot een maximum van 1,73 miljoen euro, indien dit tekort zich voordoet op 13 december 2026 te weten einde railconcessie 2016-2026.

4.4 Uitvoeringsregeling Va MRDH AVL

De bestuurscommissie stelt vast:

Met betrekking tot Automatisch Vervoer Last Mile (AVLM), onder voorbehoud van de begrotingswijziging door het algemeen bestuur op 8 maart 2019:

- a. de projecten uit het programma AVL aan te wijzen als subsidiabele pilots als bedoeld in artikel 35, tweede lid van de subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018 en
- b. conform bijgevoegd wijzigingsbesluit nadere regels voor het programma AVL op te nemen in de Uitvoeringsregeling behorende bij de subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018.

4.5 Uitwerking Bediening Transferium Fast Ferry

De bestuurscommissie stelt vast:

1. Conform bijgevoegde beschikking aan RET N.V. een subsidie te verlenen aanvullend op de reguliere subsidieverlening voor de Fast Ferry van 50% van de subsidiabele kosten met een maximum van € 130.000,- per jaar (prijspeil 2018) voor maximaal drie jaar om de bediening van de halte Transferium Maasvlakte in de dagshiftenbediening met de Fast Ferry mogelijk te maken. Dit op grond van artikel 8 en artikel 44 van de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH 2018.

4.6 Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) MIRT verkenning A4 Burgerveen-N14

De bestuurscommissie neemt kennis van bijgevoegd verzonden bestuurlijk advies.

Ter Informatie

5. Memo project SMARD

-

Rondvraag en sluiting van het openbaar deel

6. Rondvraag

-

PUNTEN VAN BEHANDELING – BESLOTEN

Opening, mededelingen vaststellen agenda **besloten deel**

1. **Mededelingen en vaststellen agenda**

-

Vaststellen verslag besloten deel vorige vergadering

2. **Verslag besloten deel vergadering 30 januari 2019**

De bestuurscommissie stelt het verslag van het besloten deel vast.

Rondvraag en sluiting

3. **Rondvraag en sluiting van het besloten deel**

-

Aldus vastgesteld in de vergadering van de bestuurscommissie d.d. 6 maart 2019

*secretaris,
J. Gosse*

*voorzitter,
R. van Asten*