

Wijzigingsbesluit Verordening op de subsidieverstrekking voor een bussenlening in de Vervoerregio Amsterdam 2015

De regioraad van de Vervoerregio Amsterdam;

Gezien de Verordening op de subsidieverstrekking voor een bussenlening in de Vervoerregio Amsterdam 2015 die op 17 maart 2015 is vastgesteld door de regioraad, en op 1 april 2015 in werking is getreden;

Overwegende dat:

- De Vervoerregio Amsterdam partij is bij het Bestuursakkoord Zero Emissie Regionaal Openbaar Vervoer per Bus. Op basis van dat Bestuursakkoord dienen uiterlijk 2025 alle nieuw instromende bussen emissievrij aan de uitlaat (tank-to-wheel) te zijn en maken nieuwe bussen in 2025 gebruik van 100% hernieuwbare energie of brandstof, die met het oog op economische ontwikkeling zoveel mogelijk regionaal wordt opgewekt;
- In de aanbestedingsstrategie voor de Concessie Zaanstreek-Waterland is opgenomen dat gestreefd wordt naar 100% emissievrije bussen bij de start van de concessie (december 2021);
- Op grond van artikel 3, eerste lid, van de Verordening uitsluitend subsidie kan worden verstrekt ten behoeve van de financiering van het verwerven van bussen of de herfinanciering van reeds verworven bussen waarmee openbaar personenvervoer ter uitvoering van een concessiebesluit wordt verricht;
- Het gewenst is, ter stimulering van emissievrije bussen, dat niet alleen subsidie kan worden verstrekt voor bussen, maar ook voor de goederen die samenhangen met het emissievrij laten rijden van bussen. Onder dergelijke goederen vallen bijvoorbeeld laadinfrastructuur en laadpalen, maar deze zijn daartoe niet beperkt. Het dagelijks bestuur kan in een subsidieregeling, binnen de kaders van de Verordening, nader uitwerken voor welke goederen subsidie kan worden verstrekt;
- Het gewenst is in de uitvoeringsovereenkomsten bij de subsidieverstrekking verplichtingen op te nemen omtrent zekerheidsrechten en ter beschikkingstelling van bussen en daarmee samenhangende goederen.

BESLUIT:

- I. De Verordening op de subsidieverstrekking voor een bussenlening in de Vervoerregio Amsterdam 2015 te wijzigen:
 - A. Artikel 3 lid 1 wordt gewijzigd als volgt:

Oude tekst	Nieuwe tekst
Subsidie wordt uitsluitend verstrekt ten behoeve van de financiering van het verwerven van bussen of de herfinanciering van reeds verworven bussen waarmee openbaar personenvervoer ter uitvoering van een concessiebesluit wordt verricht.	Subsidie wordt uitsluitend verstrekt ten behoeve van de financiering van het verwerven van bussen of de herfinanciering van reeds verworven bussen waarmee openbaar personenvervoer ter uitvoering van een concessiebesluit wordt verricht, alsmede ten behoeve van goederen die samenhangen met te verwerven of reeds verworven bussen.

- B. Artikel 8 lid 4 wordt gewijzigd als volgt:

Oude tekst	Nieuwe tekst
Aan een subsidieverleningsbeschikking kunnen verplichtingen worden verbonden met betrekking tot het beheer en gebruik	Aan een subsidieverleningsbeschikking kunnen verplichtingen worden verbonden met betrekking tot het beheer en gebruik van de

van de bussen ten behoeve waarvan de subsidie wordt verstrekt, waaronder: (a) de verplichting om de met de subsidie verworven bussen te gebruiken om openbaar vervoer te verrichten in het concessiegebied; (b) de verplichting tot het beheer en onderhoud van de bussen.	bussen ten behoeve waarvan de subsidie wordt verstrekt, waaronder: (a) de verplichting om de met de subsidie verworven bussen te gebruiken om openbaar vervoer te verrichten in het concessiegebied; (b) de verplichting tot het beheer en onderhoud van de bussen; (c) verplichtingen omtrent de goederen die samenhangen met te verwerven of reeds verworven bussen.
--	--

C. Artikel 9 lid 2 wordt gewijzigd als volgt:

Oude tekst	Nieuwe tekst
<p>In de uitvoeringsovereenkomsten kunnen de volgende verplichtingen tot het uitvoeren van de volgende activiteiten in ieder geval worden opgenomen:</p> <p>(a) de verplichting tot het gebruik van de met de subsidie verworven bussen om openbaar vervoer te verrichten in het concessiegebied;</p> <p>(b) de verplichting tot beheer en onderhoud van de bussen overeenkomstig de eisen van het concessiebesluit;</p> <p>(c) verplichtingen met betrekking tot de kredietverstrekking in de vorm van een kredietovereenkomst;</p> <p>(d) verplichtingen met betrekking tot de verpanding van activa, aandelen, bankrekeningen, vordering, intellectuele eigendomsrechten en vorderingen uit verzekeringspolissen in de vorm van een pandakte; en</p> <p>(e) verplichtingen met betrekking tot het verstrekken van garanties in de vorm van een garantieovereenkomst.</p>	<p>Aan een subsidieverleningsbeschikking kunnen verplichtingen worden verbonden met betrekking tot het beheer en gebruik van de bussen ten behoeve waarvan de subsidie wordt verstrekt, waaronder:</p> <p>(a) de verplichting tot het gebruik van de met de subsidie verworven bussen om openbaar vervoer te verrichten in het concessiegebied;</p> <p>(b) de verplichting tot beheer en onderhoud van de bussen overeenkomstig de eisen van het concessiebesluit;</p> <p>(c) verplichtingen met betrekking tot de kredietverstrekking in de vorm van een kredietovereenkomst;</p> <p>(d) verplichtingen met betrekking tot de verpanding van activa, aandelen, bankrekeningen, vordering, intellectuele eigendomsrechten en vorderingen uit verzekeringspolissen in de vorm van een pandakte; en</p> <p>(e) verplichtingen met betrekking tot het verstrekken van garanties in de vorm van een garantieovereenkomst;</p> <p>(f) verplichtingen met betrekking tot het vestigen van zekerheden, opstalrechten, en de ter beschikkingstelling of overname van bussen en/of daarmee samenhangende goederen aan of ten behoeve van een door het dagelijks bestuur aan te wijzen entiteit.</p>

II. Dit besluit treedt na bekendmaking met terugwerkende kracht in werking op 1 november 2019.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de regioraad van de Vervoerregio Amsterdam op 9 juli 2019.

de regioraad van de Vervoerregio Amsterdam,

Namens deze,

drs. A. Joustra
secretaris
Sharon A.M. Dijkma
voorzitter