

Besluit van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag houdende regels omtrent Ruimtelijk Profiel Vergunningverlening werken rond de baan (artikel 12), Metropoolregio Rotterdam Den Haag

De hieronder gegeven maten bepalen het ruimte profiel zoals bedoeld in artikel 12 van de WLS.

Artikel 1 Tram

- 1.1 De grens ligt evenwijdig aan de buitenkant van het spoor op 2.5 meter vanaf twee buitenste rails. Horizontaal en haaks gemeten op de rails, diepte en hoogte zijn onbepaald (oneindig)
- 1.2 De grens ligt op 2.5 meter gemeten vanaf halte. Horizontaal en haaks gemeten op de rails, diepte en hoogte zijn onbepaald (oneindig).

Artikel 2 Metro / RandstadRail

- 2.1 De grens ligt evenwijdig aan de buitenkant van het spoor op 10.0 meter vanaf twee buitenste rails of 6.0 meter vanaf teen talud baanlichaam. Horizontaal en haaks gemeten op de rails, diepte en hoogte zijn onbepaald (oneindig)
- 2.2 De grens ligt op 5.0 meter gemeten vanaf halte of halte uitgangen. Horizontaal en haaks gemeten op de rails, diepte en hoogte zijn onbepaald (oneindig).

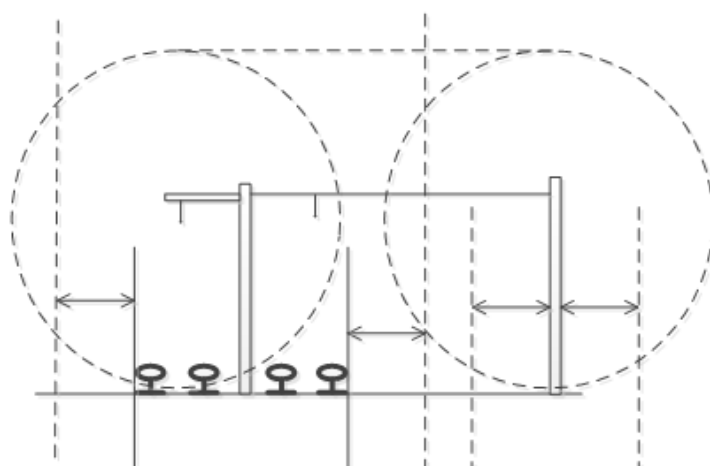
Artikel 3 Bovenleiding systeem

- 3.1 De grens ligt evenwijdig 2.5 meter vanaf een bovenleidingmasten. Horizontaal en haaks gemeten op de rails, diepte en hoogte zijn onbepaald (oneindig)
- 3.2 De grens ligt op 5.0 meter vanaf bovenleidingsysteem (draden, schakelaars, isolatoren, etc.)

Artikel 4 Bij tram- metro- en RandstadRail kunstwerken

- 4.1 De grens ligt evenwijdig aan de buitenkant van het viaduct of de brug op 5.0 meter vanaf het viaduct of de brug. Horizontaal en haaks gemeten op het viaduct of de brug, diepte en hoogte zijn onbepaald (oneindig).
- 4.2 De grens ligt evenwijdig aan de buitenkant van een tunnel op 5.0 meter vanaf de tunnel. Horizontaal en haaks gemeten op de tunnel, diepte is onbepaald (oneindig) en hoogt ligt 5.0 meter bovende tunnel.

Bij 1.1, 3.1 en 3.2



Bij 2.1

