

## **Besluit tot aanpassing van de Beleidsregels inzake medische en psychologische keuringen, voor werknemers die een veiligheidsfunctie uitoefenen, op grond van de Wet lokaal spoor**

Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam overweegt het volgende:

1. Bij besluit d.d. 21 mei 2015 heeft het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam ("het DB") de eisen voor de medische en psychische geschiktheid conform artikel 11, lid 1 van de Regeling Lokaal Spoor vastgesteld;
2. De vervoerder van de concessie Amsterdam, GVB, heeft geconstateerd dat metrolijn 51 een hybride lijn is, waarbij het gedeelte Amsterdam Centraal Station - Amsterdam Station Zuid een metrolijn is en het gedeelte Amsterdam Station Zuid - Amstelveen Westwijk de karakteristieken van een tramlijn heeft, n.l. rijden op zicht;
3. De keuringseisen voor Metro en voor Tram op enkele aspecten van elkaar verschillen;
4. De hybride status van lijn 51 niet is vastgelegd in de Beleidsregels.

Gelet op het voorgaande besluit het dagelijks bestuur om:

### **Besluit:**

De Beleidsregels inzake medische en psychologische keuringen, voor werknemers die een veiligheidsfunctie uitoefenen, op grond van de Wet lokaal spoor met terugwerkende kracht per 1 maart 2016 als volgt aan te passen:

Artikel 1.3 (Welke bestuurders moeten gekeurd worden op grond van de Wet lokaal spoor), na de alinea Tram (rijden op zicht) de volgende zin toe te voegen:

De Metrolijn 51 Amsterdam Centraal Station - Amstelveen Westwijk wordt bij deze Beleidsregels op het gedeelte Amsterdam Station Zuid - Amstelveen Westwijk beschouwd als een tramlijn, omdat daar op zicht wordt gereden. De bestuurders van dit trajectdeel van lijn 51 moeten voldoen aan de eisen die worden gesteld aan trambestuurders.

Aldus vastgesteld op 19 mei 2016.

*Het dagelijks bestuur van de Stadsregio Amsterdam,  
Namens dezen,  
Dr. Derk Reneman  
Portefeuillehouder Verkeer*