

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2015 Nr. 151

A. TITEL

*Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978;
(met Bijlage)
Londen, 26 september 1997*

B. TEKST

De Engelse en de Franse tekst van het Protocol, met Bijlage, zijn geplaatst in *Trb.* 1999, 169.
Voor de Engelse tekst van resolutie MEPC.132(53) van 22 juli 2005, zie *Trb.* 2006, 80 en voor correcties in die tekst, zie *Trb.* 2010, 19 en *Trb.* 2014, 198.
Voor de Engelse tekst van resolutie MEPC.176(58) van 10 oktober 2008, zie *Trb.* 2010, 19 en voor een correctie in die tekst, zie *Trb.* 2015, 66.
Voor de Engelse tekst van resoluties MEPC.190(60) van 26 maart 2010 en MEPC.194(61) van 1 oktober 2010, zie *Trb.* 2011, 44 en voor een correctie in die tekst, zie *Trb.* 2012, 20.
Voor de Engelse tekst van resoluties MEPC.202(62) en MEPC.203(62) van 15 juli 2011, zie eveneens *Trb.* 2012, 20 en voor correcties in die tekst, zie *Trb.* 2014, 198 en *Trb.* 2015, 66.
Voor de Engelse tekst van resolutie MEPC.217(63) van 2 maart 2012, zie *Trb.* 2013, 49.
Voor de Engelse tekst van resoluties MEPC.247(66) en MEPC.251(66) van 4 april 2014, zie *Trb.* 2014, 198.
In dat Tractatenblad dienen de volgende correcties te worden aangebracht.

Resolutie MEPC.247(66) van 4 april 2014

Op blz. 4, in de resolutie, paragraaf 4, laatste regel, dient „paragraph 2” te worden vervangen door „paragraph 3”.

Resolutie MEPC.251(66) van 4 april 2014

Op blz. 11, in voorschrift 20, paragraaf 1, subparagraaf .3, eind laatste regel, dient de volgende voetnoot te worden ingevoegd: „Refer to Code for Recognized Organizations (RO Code), adopted by the MEPC by resolution MEPC.237(65), as may be amended.”.
Voor de Engelse tekst van resolutie MEPC.258(67) van 17 oktober 2014, zie *Trb.* 2015, 66.

Codes

Zie rubriek J van *Trb.* 2005, 30 en rubriek B van *Trb.* 2006, 80, *Trb.* 2007, 29, *Trb.* 2010, 19, *Trb.* 2013, 49 en *Trb.* 2014, 198.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 2002, 192, *Trb.* 2007, 29, *Trb.* 2010, 19, *Trb.* 2012, 20, *Trb.* 2013, 49 en *Trb.* 2013, 206, *Trb.* 2014, 198 en *Trb.* 2015, 66.
Voor correcties in *Trb.* 2010, 19 en *Trb.* 2013, 49, zie *Trb.* 2015, 66.
In *Trb.* 2013, 49 dienen in de vertaling opnieuw correcties te worden aangebracht.

Resolutie MEPC.202(62) van 15 juli 2011

Op blz. 9, in bijlage VI, aanhangsel VII, subparagraaf .3, onder .1, in de tabel, kolom Lengtegraad, regel 28, dient „64°38'23"Westerlengte” te worden vervangen door „64°40'60"Westerlengte”, in de kolom lengte-

graad, regel 29, dient „64°40'60"Westerlengte" te worden vervangen door „64°40'15"Westerlengte" en in de kolom lengtegraad, regel 30, dient „64°40'15"Westerlengte" te worden vervangen door „64°38'23"Westerlengte".

In *Trb.* 2015, 66 dienen de volgende correcties te worden aangebracht.

Resolutie MEPC.247(66) van 4 april 2014

Op blz. 5, in de resolutie, paragraaf 4, laatste regel, dient „paragraaf twee" te worden vervangen door „paragraaf drie".

Resolutie MEPC.251(66) van 4 april 2014

Op blz. 10, in voorschrift 20, paragraaf 1, subparagraaf .3, eind laatste regel, dient de volgende voetnoot te worden ingevoegd: „Verwijst naar de Code voor Erkende Organisaties (RO Code), zoals aangenomen door de Organisatie bij resolutie MEPC.237(65), eventueel als gewijzigd.".

De vertaling van de in rubriek B van *Trb.* 2015, 66 opgenomen resolutie MEPC.258(67) van 17 oktober 2014 luidt als volgt:

Resolutie MEPC.258(67)

(Aangenomen op 17 oktober 2014)

Wijzigingen van de Bijlage bij het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd bij het Protocol van 1978

Wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL

(Wijzigingen van de voorschriften 2 en 13 en de Aanvulling op het IAPP-certificaat)

De Commissie voor de Bescherming van het Mariene Milieu,

In herinnering brengend artikel 38, onderdeel a, van het Verdrag inzake de Internationale Maritieme Organisatie betreffende de taken die aan de Commissie voor de Bescherming van het Mariene Milieu zijn opgedragen bij internationale verdragen ter voorkoming en bestrijding van verontreiniging van de zee door schepen,

Gelet op artikel 16 van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973 („Verdrag van 1973"), op artikel VI van het Protocol van 1978 bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973 („Protocol van 1978") en op artikel 4 van het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd bij het Protocol van 1978 daarbij („het Protocol van 1997"), die tezamen de procedure aangeven ten aanzien van wijziging van het Protocol van 1997 en aan het bevoegde orgaan van de Organisatie de taak opdragen de wijzigingen van het Verdrag van 1973, zoals gewijzigd bij het Protocol van 1978 en bij het Protocol van 1997, te bestuderen en aan te nemen,

Tevens gelet op het feit dat bij het Protocol van 1997, Bijlage VI getiteld Voorschriften ter voorkoming van luchtverontreiniging door schepen aan het Verdrag van 1973 is toegevoegd,

Voorts gelet op het feit dat de herziene Bijlage VI, aangenomen bij resolutie MEPC.176(58), op 1 juli 2010 in werking is getreden,

Na bestudering van de ontwerp-wijzigingen van de herziene Bijlage VI inzake motoren die uitsluitend worden aangedreven door gasvormige brandstoffen,

1. Neemt, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel d, van het Verdrag van 1973, wijzigingen van Bijlage VI aan, waarvan de tekst is vervat in de bijlage bij deze resolutie;
2. Bepaalt, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel f, onder iii, van het Verdrag van 1973, dat de wijzigingen worden geacht te zijn aanvaard op 1 september 2015, tenzij voorafgaand aan die datum ten minste een derde van de partijen, dan wel de partijen waarvan de koopvaardijvloot tezamen ten minste 50% vormen van de brutotonnage van de wereldkoopvaardijvloot, bij de Organisatie bezwaar hebben aangetekend tegen de wijzigingen;
3. Nodigt de partijen uit kennis te nemen van het feit dat de genoemde wijzigingen, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel g, onder ii, van het Verdrag van 1973, in werking treden op 1 maart 2016 na hun aanvaarding in overeenstemming met het tweede lid hierboven;

4. Verzoekt de Secretaris-Generaal, in overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel e, van het Verdrag van 1973, aan alle partijen bij het Verdrag van 1973, zoals gewijzigd bij het Protocol van 1978 en het Protocol van 1997, voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van deze resolutie en van de in de Bijlage vervatte tekst van de wijzigingen te doen toekomen;
5. Verzoekt de Secretaris-Generaal voorts afschriften van deze resolutie en de bijlage daarbij te doen toekomen aan de Leden van de Organisatie die geen partij zijn bij het Verdrag van 1973, als gewijzigd bij het Protocol van 1978 en het Protocol van 1997.

Bijlage

Wijzigingen van Bijlage VI bij MARPOL

(Wijzigingen van de voorschriften 2 en 13 en aanhangsel I)

Bijlage VI bij MARPOL

Voorschriften ter voorkoming van luchtverontreiniging door schepen

HOOFDSTUK 1

ALGEMEEN

Voorschrift 2

Begripsomschrijvingen

1. De omschrijving van „brandstofolie” in paragraaf 9 wordt vervangen door de volgende omschrijving:
„wordt onder *brandstofolie* verstaan brandstof geleverd aan en gebruikt voor verbrandingsdoeleinden voor de voortstuwing of bedrijfsdoeleinden aan boord van een schip, met inbegrip van gas, destillaten en residuale brandstoffen.”
2. De omschrijving van „scheepsdieselmotor” in paragraaf 14 wordt vervangen door de volgende omschrijving:
„wordt onder *scheepsdieselmotor* verstaan een interne-zuigerverbrandingsmotor die op vloeibare brandstoffen of dual fuel functioneert en waarop voorschrift 13 van deze Bijlage van toepassing is, met inbegrip van eventueel toegepaste drukvullings- of compoundsystemen. Een door gas aangedreven motor die wordt geïnstalleerd op een schip gebouwd op of na 1 maart 2016 of een door gas aangedreven aanvullende of niet-identieke vervangende motor die op of na die datum wordt geïnstalleerd wordt eveneens als scheepsdieselmotor beschouwd.”

HOOFDSTUK 3

VEREISTEN VOOR BEHEERSING VAN EMISSIES DOOR SCHEPEN

Voorschrift 13

Stikstofoxiden (NO_x)

3. Paragraaf 7.3 wordt vervangen door de volgende paragraaf:

“7.3. Ten aanzien van scheepsdieselmotoren met een vermogen van meer dan 5.000 kW en een cilinderinhoud van 90 liter of meer geïnstalleerd op schepen gebouwd op of na 1 januari 1990 maar vóór 1 januari 2000 dient op het Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging voor scheepsdieselmotoren waarop paragraaf 7.1 van dit voorschrift van toepassing is, een van de volgende omstandigheden te worden aangegeven:

- .1. er is een goedgekeurde methode toegepast ingevolge paragraaf 7.1.1 van dit voorschrift;
- .2. de motor is gecertificeerd ingevolge paragraaf 7.1.2 van dit voorschrift;
- .3. een goedgekeurde methode is nog niet op de markt verkrijgbaar zoals omschreven in paragraaf 7.2 van dit voorschrift; of
- .4. er is nog geen goedgekeurde methode van toepassing.”

Aanhangsel I

Model van het Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging (IAPP) (Voorschrift 8)

Aanvulling op het Internationaal certificaat betreffende voorkoming van luchtverontreiniging (IAPP-certificaat)

4. De voetnoot met betrekking tot paragraaf 1.4 wordt vervangen door de volgende voetnoot:
 „* Uitsluitend in te vullen voor schepen gebouwd op of na 1 januari 2016 die specifiek zijn gebouwd en uitsluitend worden gebruikt voor recreatiedoeleinden en waarop overeenkomstig voorschrift 13.5.2.1 of voorschrift 13.5.2.3 de NO_x-emissiegrenswaarde vervat in voorschrift 13.5.1.1 niet van toepassing is.”
5. Paragraaf 2.2.1 wordt vervangen door de volgende paragraaf:
 “2.2.1. De volgende op dit schip geïnstalleerde scheepsdieselmotoren voldoen aan de vereisten van voorschrift 13, zoals aangegeven:

Van toepassing zijnd voorschrift van Bijlage VI bij MARPOL (NTC = NO _x Technische Code 2008) (GM = Goedgekeurde Methode)		Motor #1	Motor #2	Motor #3	Motor #4	Motor #5	Motor #6
1	Producent en model						
2	Serienummer						
3	Gebruik (van toepassing zijnde cyclus (cycli) - NTC 3.2)						
4	Uitgangsvermogen (kW) (NTC 1.3.11)						
5	Nominaal toerental (OPM) (NTC 1-3-12)						
6	Identieke motor geïnstalleerd ≥ 1/1/2000 vrijgesteld op basis van 13.1.1.2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Installatiedatum (dd/mm/jjjj) van identieke motor volgens 13.1.1.2						
8a	Ingrijpende wijziging (dd/mm/jjjj)	13.2.1.1 & 13.2.2					
8b		13.2.1.2 & 13.2.3					
8c		13.2.1.3 & 13.2.3					
9a	Generatie I	13.3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9b		13.2.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9c		13.2.3.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9d		13.2.3.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9e		13.7.1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10a	Generatie II	13.4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10b		13.2.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10c		13.2.2 (Generatie III niet mogelijk)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10d		13.2.3.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10e		13.5.2 (Vrijstellingen)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10f		13.7.1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11a	Generatie III (uitsluitend ECA-NO _x)	13.5.1.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11b		13.2.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11c		13.2.3.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11d		13.7.1.2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	GM	geïnstalleerd		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13		niet op de markt verkrijgbaar bij dit onderzoek		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14		niet van toepassing		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

”

6. Paragraaf 2.5 wordt vervangen door de volgende paragraaf:
 „2.5. *Verbranding aan boord* (voorschrift 16)
 Op het schip is een verbrandingsinstallatie:

.1. geïnstalleerd op of na 1 januari 2000 die voldoet aan:

- .1. resolution MEPC.76(40), zoals gewijzigd
 .2. resolution MEPC.244(66)

.2. geïnstalleerd vóór 1 januari 2000 die voldoet aan:

- .1. resolution MEPC.59(33), zoals gewijzigd
- .2. resolution MEPC.76(40), zoals gewijzigd



D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 2006, 80, *Trb.* 2011, 44, *Trb.* 2012, 20, *Trb.* 2013, 49, *Trb.* 2014, 198 en *Trb.* 2015, 66.

E. PARTIJGEGEVENS

Zie *Trb.* 1999, 69 en *Trb.* 2006, 80.

Partij	Ondertekening	Voorlopige toepassing	Ratificatie	Type*	In werking	Opzegging	Buiten werking
Antigua en Barbuda			10-07-2007	T	10-10-2007		
Australië			07-08-2007	T	07-11-2007		
Azerbeidzjan			16-07-2004	T	19-05-2005		
Bahama's			08-11-2001	T	19-05-2005		
Bangladesh			18-12-2002	T	19-05-2005		
Barbados			05-04-2004	T	19-05-2005		
België			27-02-2006	T	27-05-2006		
Belize			14-06-2007	T	14-09-2007		
Benin			18-01-2007	T	18-04-2007		
Brazilië			23-02-2010	T	23-05-2010		
Bulgarije			03-12-2004	T	19-05-2005		
Canada			26-03-2010	T	26-06-2010		
Chili			16-10-2006	T	16-01-2007		
China			23-05-2006	T	23-08-2006		
Congo, Republiek			28-05-2015	T	28-08-2015		
Cookeilanden			12-03-2007	T	12-06-2007		
Cyprus			06-10-2004	T	19-05-2005		
Denemarken	14-10-1998		18-12-2002	R	19-05-2005		
Duitsland			17-06-2003	T	19-05-2005		
Estland			18-07-2005	T	18-10-2005		
Finland	16-06-1998		31-03-2005	R	30-06-2005		
Frankrijk			15-07-2005	T	15-10-2005		
Ghana			01-10-2010	T	01-01-2011		
Griekenland			28-05-2003	T	19-05-2005		
Guatemala			30-01-2015	T	30-04-2015		
Ierland			30-06-2009	T	30-09-2009		
India			23-11-2011	T	23-02-2012		
Indonesië			24-08-2012	T	24-11-2012		
Iran			29-05-2009	T	29-08-2009		
Italië			22-05-2006	T	22-08-2006		
Jamaica			29-05-2008	T	29-08-2008		
Japan			15-02-2005	T	19-05-2005		
Jordanië			11-08-2015	T	11-11-2015		

Partij	Ondertekening	Voorlopige toepassing	Ratificatie	Type*	In werking	Opzegging	Buiten werking
Kenia			14-01-2008	T	14-04-2008		
Kiribati			05-02-2007	T	05-05-2007		
Koeweit			07-08-2007	T	07-11-2007		
Kroatië			04-05-2005	T	04-08-2005		
Letland			19-06-2006	T	19-09-2006		
Liberia			28-08-2002	T	19-05-2005		
Litouwen			13-09-2005	T	13-12-2005		
Luxemburg			21-11-2005	T	21-02-2006		
Maleisië			27-09-2010	T	27-12-2010		
Malta			30-03-2011	T	30-06-2011		
Marokko			03-05-2011	T	03-08-2011		
Marshall-eilanden			07-03-2002	T	19-05-2005		
Mongolië			19-09-2007	T	19-12-2007		
Montenegro			21-05-2015	T	21-08-2015		
Nederlanden, het Koninkrijk der			02-10-2006	T	02-01-2007		
Nigeria			18-06-2015	T	18-09-2015		
Niue			27-06-2012	T	27-09-2012		
Noorwegen			21-12-1998	O	19-05-2005		
Oekraïne			29-10-2009	T	29-01-2010		
Palau			29-09-2011	T	29-12-2011		
Panama			13-05-2003	T	19-05-2005		
Peru			04-12-2013	T	04-03-2014		
Polen			29-04-2005	T	29-07-2005		
Portugal			22-05-2008	T	22-08-2008		
Roemenië			25-01-2007	T	25-04-2007		
Russische Federatie			08-04-2011	T	08-07-2011		
Saint Kitts en Nevis			02-03-2005	T	02-06-2005		
Saint Vincent en de Grenadines			26-11-2008	T	26-02-2009		
Samoa			18-05-2004	T	19-05-2005		
Saudi-Arabië			23-05-2005	T	23-08-2005		
Servië			08-07-2010	T	08-10-2010		
Sierra Leone			10-03-2008	T	10-06-2008		
Singapore			10-08-2000	T	19-05-2005		
Slovenië			03-03-2006	T	03-06-2006		
Slowakije			08-10-2012	T	08-01-2013		
Spanje			26-09-2003	T	19-05-2005		
Syrië			26-08-2008	T	26-11-2008		
Tonga			20-03-2015	T	20-06-2015		
Trinidad en Tobago			07-06-2012	T	07-09-2012		
Tunesië			05-09-2011	T	05-12-2011		
Turkije			04-11-2013	T	04-02-2014		
Turkmenistan			20-11-2014	T	20-02-2015		
Tuvalu			02-12-2005	T	02-03-2006		

Partij	Ondertekening	Voorlopige toepassing	Ratificatie	Type*	In werking	Opzegging	Buiten werking
Uruguay			01-08-2014	T	01-11-2014		
Vanuatu			15-03-2004	T	19-05-2005		
Verenigd Koninkrijk			05-08-2004	T	19-05-2005		
Verenigde Staten van Amerika	22-12-1998		08-10-2008	R	08-01-2009		
Vietnam			19-12-2014	T	19-03-2015		
Zuid-Korea			20-04-2006	T	20-07-2006		
Zweden			18-05-1998	O	19-05-2005		
Zwitserland			24-09-2013	T	24-12-2013		

* O=Ondertekening zonder voorbehoud of vereiste van ratificatie, R=Bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of kennisgeving, T=Toetreding, VG=Voortgezette gebondenheid, NB=Niet bekend

Uitbreidingen

China

Uitgebreid tot	In werking	Buiten werking
Hongkong SAR	20-03-2008	
Macau SAR	23-05-2006	

Denemarken

Uitgebreid tot	In werking	Buiten werking
Faeröer	02-11-2012	

Verenigd Koninkrijk

Uitgebreid tot	In werking	Buiten werking
Britse Maagdeneilanden	09-09-2013	
Caymaneilanden	25-05-2012	
Gibraltar	08-06-2011	
Man	05-04-2012	

Verklaringen, voorbehouden en bezwaren

Denemarken, 18 mei 2002

[...] However, the Protocol will not apply to [...] Greenland.

Verenigde Staten van Amerika, 8 oktober 2008

The United States of America understands that the Protocol of 1997 does not, as a matter of international law, prohibit Parties from imposing, as a condition of entry into their ports or internal waters, more stringent emission standards or fuel oil requirements than those identified in the Protocol.

The United States of America understands that Regulation 15 applies only to safety aspects associated with the operation of vapour emission control systems that may be applied during cargo transfer operations between a tanker and port-side facilities and to the requirements specified in Regulation 15 for notification to the International Maritime Organization of port State regulation of such systems.

The United States of America notes that at the time of adoption of the Protocol of 1997, the NO_x emission control limits contained in Regulation 13 were those agreed as being achievable by January 1 2000, on new marine diesel engines, and further notes that Regulation 13(3)(b) contemplated that new technology would become available to reduce on-board NO_x emissions below those limits. As such improved technology is now available, the United States expresses its support for an amendment to Annex VI that would, on an urgent basis, revise the agreed NO_x emission control limits contained in Regulation 13 in keeping with new technological developments.

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 2006, 80, *Trb.* 2007, 29, *Trb.* 2010, 19, *Trb.* 2011, 44, *Trb.* 2012, 20, *Trb.* 2013, 49, *Trb.* 2013, 206, *Trb.* 2014, 198 en *Trb.* 2015, 66.

Koninkrijk der Nederlanden

Land	Voorlopige toepassing	In werking	Terugwerkende kracht	Buiten werking
Nederland (in Europa)		02-01-2007		
Nederland (Bonaire)		10-10-2010		
Nederland (Sint Eustatius)		10-10-2010		
Nederland (Saba)		10-10-2010		
Aruba				
Curaçao				
Sint Maarten				

Resoluties MEPC.202(62) en MEPC.202(62) van 15 juli 2011

Op 5 januari 2015 heeft Finland het bezwaar tegen de in rubriek B van *Trb.* 2012, 20 geplaatste wijzigingen van 15 juli 2011 (MEPC.202(62) en MEPC.203(62)) ingetrokken. De wijzigingen van 15 juli 2011 zijn op 5 januari 2015 in werking getreden voor Finland.

Resolutie MEPC.247(66) van 4 april 2014

In overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel f, onder iii, van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zijn de wijzigingen (MEPC.247(66)) van 4 april 2014 op 1 juli 2015 aanvaard.

De wijzigingen zullen ingevolge artikel 16, tweede lid, onderdeel g, onder ii, op 1 januari 2016 in werking treden voor de partijen bij het Protocol, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden, met uitzondering van Finland dat op 26 mei 2015 bezwaar heeft gemaakt.

Wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, gelden de wijzigingen, evenals het Protocol, alleen voor Nederland (het Europese en het Caribische deel).

Resolutie MEPC.251(66) van 4 april 2014

In overeenstemming met artikel 16, tweede lid, onderdeel f, onder iii, van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zijn de wijzigingen (MEPC.251(66)) van 4 april 2014 op 1 maart 2015 aanvaard.

De wijzigingen zijn ingevolge artikel 16, tweede lid, onderdeel g, onder ii, op 1 september 2015 in werking getreden voor de partijen bij het Protocol, waaronder het Koninkrijk der Nederlanden, met uitzondering van Finland dat op 25 februari 2015 bezwaar heeft gemaakt.

Wat betreft het Koninkrijk der Nederlanden, gelden de wijzigingen, evenals het Protocol, alleen voor Nederland (het Europese en het Caribische deel).

J. VERWIJZINGEN

Zie *Trb.* 1999, 169, *Trb.* 2002, 192, *Trb.* 2005, 30, *Trb.* 2006, 80, *Trb.* 2007, 29, *Trb.* 2010, 19, *Trb.* 2011, 44, *Trb.* 2012, 20, *Trb.* 2013, 206, *Trb.* 2014, 198 en *Trb.* 2015, 66.

Verbanden

Het Protocol wijzigt:

Titel : Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978;
Londen, 2 november 1973
Laatste *Trb.* : *Trb.* 2015, 150

Overige verwijzingen

Titel : Handvest van de Verenigde Naties;
San Francisco, 26 juni 1945
Laatste *Trb.* : *Trb.* 2015, 143

Uitgegeven de *achttiende* september 2015.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

A.G. KOENDERS