

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 2004 Nr. 204

A. TITEL

*Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen;¹⁾
Genève, 20 maart 1958*

B. TEKST

De tekst van de Overeenkomst is geplaatst in *Trb.* 1959, 83. Zie ook *Trb.* 1967, 81 (de rubrieken B en J) en *Trb.* 1978, 101.

Zie voor de op 16 oktober 1995 herziene tekst *Trb.* 1996, 151.

In de Engelse versie van die tekst dient in artikel 6, tweede lid, eerste regel, na „United Nations” het woord „as” te worden toegevoegd.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1967, 81 (de rubrieken C en J), *Trb.* 1978, 101 en *Trb.* 1996, 151.

In de vertaling van de herziene tekst zoals gepubliceerd in *Trb.* 1996, 151, dienen in artikel 6, tweede lid, eerste regel, de woorden „zijn bevoegd” te worden vervangen door „die bevoegd zijn”.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1960, 163, rubriek J van *Trb.* 1967, 153, rubriek J van *Trb.* 1996, 151 en rubriek J hieronder.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74 en *Trb.* 1967, 81.

¹⁾ De titel van de Overeenkomst luidt sinds 16 oktober 1995: Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1976, 149, *Trb.* 1978, 101, *Trb.* 1985, 121 en *Trb.* 1996, 151.

Behalve de aldaar genoemde hebben nog de volgende staten en internationale organisatie in overeenstemming met artikel 6, eerste lid, letter c, en het vierde lid, van de Overeenkomst een akte van toetreding nedergelegd bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties:

Australië ¹⁾	25 februari 2000
Azerbeidzjan	15 april 2002
Bulgarije ²⁾	22 november 1999
de Europese Gemeenschap ³⁾	23 januari 1998
Japan ⁴⁾	25 september 1998
Letland ⁵⁾	19 november 1998
Litouwen	28 januari 2002
Nieuw-Zeeland ⁶⁾	27 november 2001
Oekraïne ⁷⁾	1 mei 2000
Zuid-Afrika ⁸⁾	18 april 2001

¹⁾ Onder de volgende verklaringen:

“[The Government of Australia declares that] it will not be bound by any of the Regulations annexed to the Agreement, as amended, until further notification is given. [The Government of Australia also declares] that the Agreement, as amended, will apply to all territories for whose international relations Australia is responsible, with the exception of Norfolk Island.”

²⁾ Onder de volgende verklaring:

“The Government of Bulgaria notified its application of the following Regulations annexed to the Agreement: 6, 13, 13H, 24, 27, 28, 30, 39, 43, 48, 49, 51, 54, 55, 58, 73, 83, 84, 89, 93 and 105.”

³⁾ Onder de volgende verklaringen:

“The European Community declares that it is not bound by article 10 of the revised Agreement and that articles 2, 4 and 5 thereof will in all cases be implemented by its individual Member States. The European Community declares that UN/ECE Regulation 22 shall not apply to the United Kingdom.

1. At the date of its accession to the Revised Agreement with regard to wheeled vehicles, equipment and parts, the European Community intends to restrict its accession to the recognition and approvals of the UN/ECE regulations [as listed], with the series of amendments as indicated, as they are in force at the date of accession.

Regulations Nos. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 62, 64, 66, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 85, 86, 87, 89, 90, 91, 93, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103.

The technical requirements of the UN/ECE regulations [as listed] shall become alternatives to the technical annexes to the relevant separate EC Directives where the latter possess the same scope and where for the regulations separate EC Directives do exist.

However, the additional directive provisions, such as those concerning fitting requirements or the approval procedure, remain in force.

Where it is clear that UN/ECE regulations differ from the relevant directives, the Community may decide to extricate itself from its reciprocal-recognition obligation in this area by withdrawing from the UN/ECE regulation(s) concerned, in line with article 1 (6) of the Revised Agreement.

2. The listed UN/ECE regulations, for which at the date of accession no corresponding separate EC Directives exist, shall become alternatives in accordance with paragraph 1 at the moment where these separate EC Directives become applicable.

3. UN/ECE Regulation 22 shall, not in accordance with the rules of the Treaty, apply to the United Kingdom before 1 July 2000 or, if earlier, until such time as the Community accedes to an amended UN/ECE regulation on protective helmets and visors which provides for the same or higher standards for such helmets and visors as are applicable in the United Kingdom on the 27 November 1997.”

In een brief van 29 juli 1998 heeft de Europese Gemeenschap het volgende aan de Secretaris-Generaal medegedeeld:

“The accession of the EC has the effect that the [...] regulations adhered to are not (in cases where a Member State already applied a regulation: no longer) applied by Member States of the Contracting Party European Community. Thus, the 14 Member States already Contracting Parties themselves, now apply all [these] regulations by virtue of the EC’s accession.

... By the EC accession, Ireland has not become a Contracting Party. Only the EC has become a Contracting Party. Ireland being a Member State of this Contracting Party applies the [...] regulations [adhered to by the EC] by virtue of the EC’s accession.

It will be recalled that, as at 29 July 1999, States Members of the EC are: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Ireland, Italy, Luxembourg, The Netherlands, Portugal, Spain, Sweden and the United Kingdom.”

4) Onder de volgende verklaring:

“The Government of Japan declares that it will not be bound by the Regulations annexed to the Agreement except for the following: 3 (revision 2), 7 (revision 2), 19 (revision 3), 28 and 13H.”

5) Onder de volgende verklaring:

“The Government of Latvia does not consider itself bound by Regulations No. 2, 9, 15, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 40, 41, 42, 47, 52, 55, 61, 63, 65, 68, 69, 71, 76, 84, 86, 88, 92, 94, 95, 96 and 106.”

6) Onder de volgende verklaringen:

“New Zealand accepts and intends to apply the following regulations as promulgated under the Agreement: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 20, 22, 23, 25, 26, 30, 31, 36, 37, 43, 46, 52, 54, 64, 66, 75, 87, 94, 98, 108 and 109.

The Government of New Zealand ... declares that, consistent with the constitutional status of Tokelau and taking into account the commitment of the Government of New Zealand to the development of selfgovernment for Tokelau through an act of self-determination under the Charter of the United Nations, this accession shall not extend to Tokelau unless and until a Declaration to this effect is lodged by the Government of New Zealand with the Depositary on the basis of appropriate consultation with that territory.”

7) Onder de volgende verklaring:

“Ukraine reserves its right to submit the list of Regulations which will be applied on the territory of Ukraine as soon as it will be adopted on the national level.”

^{s)} Onder de volgende verklaring:

“In accordance with article 1 paragraph 5 of the said Agreement the Government of the Republic of South Africa declares that it will not be bound by the following Regulations: Nos. 2, 4, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 24, 26, 28, 29, 32, 33, 34, 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 100, 101, 102, 103, 105, 106, 107, 108 and 109.”.

Verklaring van voortgezette gebondenheid

Zie *Trb.* 1996, 151.

Behalve de aldaar genoemde hebben nog de volgende staten een verklaring van voortgezette gebondenheid aan de Overeenkomst afgelegd:

Servië en Montenegro	12 maart 2001
Macedonië, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië	1 april 1998

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74, *Trb.* 1967, 81 en rubriek J van *Trb.* 1996, 151.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74, *Trb.* 1967, 81 en 153, *Trb.* 1976, 149, *Trb.* 1978, 101, *Trb.* 1985, 121 en *Trb.* 1996, 151.

Herziening van de Overeenkomst

Zie *Trb.* 1996, 151.

Bij brieven van 21 augustus 1996 (Kamerstukken II 1995/1996, 24 826 nr. 1) zijn de wijzigingen van de Overeenkomst in overeenstemming met artikel 5, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen en op de voet van artikel 10 van die Wet overgelegd aan de Eerste en de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

De toelichtende nota die de brieven vergezelde, is ondertekend door de Minister van Verkeer en Waterstaat A. JORRITSMA-LEBBINK en de Minister van Buitenlandse Zaken H. A. F. M. O. VAN MIERLO.

De goedkeuring door de Staten-Generaal is verleend op 22 september 1996.

Reglementen

Hieronder volgt een aanvulling op het overzicht van de Reglementen dat is opgenomen in *Trb.* 1976, 149, *Trb.* 1978, 101, *Trb.* 1985, 121 en *Trb.* 1996, 151.¹⁾)

De wijzigingen van de Reglementen behoeften op grond van artikel 7, onderdeel b, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Reglement 1

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor motorvoertuigen welke een asymmetrisch gedempte lichtbundel, een ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Het Reglement is gewijzigd op 26 december 1996, 30 december 1997 en 8 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, de Democratische Republiek Congo, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Slowakije, Slovenië, Turkije, Zuid-Afrika en Zwitserland

Reglement 2

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van elektrische gloeilampen voor koplantaarns welke een asymmetrisch gedempte lichtbundel, een ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne en Servië en Montenegro.

Reglement 3

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van reflectoren voor motorvoertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998, 5 juni 1998, 11 augustus 2002 en 16 juli 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

¹⁾ Alleen vermeld zijn nieuwe gegevens betreffende de Reglementen die door Nederland of de Europese Gemeenschap zijn aanvaard.

Reglement 4

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van de middelen voor de verlichting van de kentekenplaat aan de achterzijde van motorvoertuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 15 januari 1997, 18 januari 1998, 13 januari 2000, 26 augustus 2002 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 5

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van “sealed beam” koplantaarns (SB) voor motorrijtuigen die een Europese asymmetrische gedempte of ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Het Reglement is gewijzigd op 15 januari 1997 en 27 april 1998.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Polen, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 6

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van richtingaanwijzers voor motorrijtuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangers daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997, 24 juli 2000, 26 december 2000, 26 augustus 2002 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 7

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van parkeerlichten, rode achterlichten en stoplichten voor motorrijtuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997, 27 december 2000, 26 augustus 2002, 16 juli 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 8

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor motorvoertuigen die een asymmetrisch gedempte en/of een ongedempte lichtbundel uitstralen en uitgerust zijn met halogeenlampen (H1-, H2- of H3-lampen) en betreffende de goedkeuring van deze lampen.

Het Reglement is gewijzigd op 15 januari 1997, 3 september 1997, 25 december 1997, 14 mei 1998, 4 februari 1999 en 8 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Bosnië-Herzegovina, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 10

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het opheffen van storingsbronnen voor radioontvangst.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997 en 4 februari 1999.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 11

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de sterkte van portiersloten en -scharnieren.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Oostenrijk, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 12

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de bestuurder tegen de stuurrichting bij een botsing.

Het Reglement is gewijzigd op 12 december 1996, 25 december 1997 en 23 maart 2000.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Polen en Turkije.

Reglement 13

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de reminrichting.

Het Reglement is gewijzigd op 28 augustus 1996, 15 januari 1997, 22 februari 1997, 27 april 1998, 4 februari 1999, 27 december 2000, 20 februari 2002, 30 januari 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 13-H

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van personenauto's met betrekking tot remmen.

Datum van het Reglement is 11 mei 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 11 mei 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 27 december 2000 en 20 februari 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 14

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bevestiging van autogordels in particuliere auto's.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998, 4 februari 1999, 23 maart 2000, 27 december 2000, 8 september 2001, 31 januari 2003, 16 juli 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Oostenrijk, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Zuid-Afrika.

Reglement 16

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van autogordels voor volwassen inzittenden van mechanisch voortbewogen voertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998, 4 februari 1999, 23 maart 2000, 27 december 2000, 8 september 2001, 20 februari 2002, 31 januari 2003, 16 juli 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië.

Reglement 17

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de sterkte van de zitplaatsen en de bevestiging daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 26 december 1996, 18 januari 1998, 6 augustus 1998, 17 november 1999 en 13 januari 2000.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië en Zuid-Afrika.

Reglement 18

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mechanisch voortbewogen voertuigen met betrekking tot de bescherming daarvan tegen onbevoegd gebruik.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië.

Reglement 19

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mistlampen voor motorvoertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 15 januari 1997, 27 april 1998, 6 februari 1999.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië.

Reglement 20

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplampen voor motorvoertuigen die een asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide uitstralen en zijn uitgerust met halogeenlampen (Hilampen), en van de gloeilampen zelf.

Het Reglement is gewijzigd op 25 december 1997 en 9 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Bosnië-Herzegovina, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 21

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot hun binneninrichting.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Polen, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 22

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van veiligheidshelmen voor bestuurders en passagiers van motorrijwielen.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998 en 20 februari 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Servië en Montenegro, Slowakije, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië.

Reglement 23

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van achteruitrijlampen voor mechanisch voortbewogen voertuigen en de aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998, 28 december 2000, 26 augustus 2002, 16 juli 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Zuid-Afrika.

Reglement 24

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen, uitgerust met dieselmotoren, met betrekking tot het uitstoten van luchtverontreinigende stoffen door de motor.

Het Reglement is gewijzigd op 27 maart 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 25

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van hoofdstitten (hoofdsteunen), al of niet deel uitmakend van de zitplaatsen in het voertuig.

Het Reglement is gewijzigd op 15 januari 1997.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro, Turkije, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 26

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot hun naar buiten uitstekende delen.

Het Reglement is gewijzigd op 13 december 1996 en 6 juli 2000.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 27

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van gevarendriehoeken.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Griekenland, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Slowakije, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 28

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van geluidssignaalinrichtingen en van motorvoertuigen met betrekking tot hun geluidsignalen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 29

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden van de cabine van een bedrijfsvoertuig.

Het Reglement is gewijzigd op 27 februari 1999.

Het Reglement is eveneens in werking voor Duitsland, Estland, Italië, Litouwen, Oekraïne, Slowakije, Tsjechië en Turkije.

Reglement 30

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van luchtbanden voor motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 26 december 1996, 5 maart 1997, 14 mei 1998, 6 februari 1999, 13 januari 2000, 28 december 2000, 20 februari 2002 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 31

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van “sealed beam”-halogeenlampen (H4SB) voor motorvoertuigen die een asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide uitstralen.

Het Reglement is gewijzigd op 23 januari 1997 en 27 april 1998.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Nieuw-Zeeland, Polen, Slowakije, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 32

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het gedrag van de constructie van het betrokken voertuig bij een staartbotsing.

Het Reglement is eveneens in werking voor Hongarije, Litouwen, Polen en Turkije.

Reglement 33

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het gedrag van de constructie van het betrokken voertuig bij een kopbotsing.

Het Reglement is gewijzigd op 17 november 1999.

Het Reglement is eveneens in werking voor Hongarije, Litouwen, Polen en Turkije.

Het Reglement is niet meer in werking voor de Russische Federatie.

Reglement 34

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de preventie van brandgevaar.

Het Reglement is gewijzigd op 16 juli 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Litouwen, Kroatië, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Polen, Slovenië en Turkije.

Reglement 35

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de plaatsing van voetpedalen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 36

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van grote passagiersvoertuigen met betrekking tot hun algemene constructie.

Datum van het Reglement is 1 maart 1976.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 31 maart 2000. Het Reglement is voor Nederland op 30 mei 2000 van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 14 december 1992, 14 mei 1998, 6 augustus 1998, 6 juli 2000, 28 december 2000, 21 februari 2002, 20 augustus 2002, 7 december 2002 en 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 37

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van gloeilampen bestemd voor gebruik in goedgekeurde lichten van motorvoertuigen en hun aanhangwagens.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997, 14 mei 1998, 17 november 1999, 28 december 2000, 9 september 2001, 4 december 2001, 7 december 2002 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië en Zuid-Afrika.

Reglement 38

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mistachterlichten van motorvoertuigen en aanhangers daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997, 28 december 2000, 20 augustus 2002, 16 juli 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië en Zuid-Afrika.

Reglement 39

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de snelheidsmeter met inbegrip van de installatie ervan.

Het Reglement is gewijzigd op 25 december 1997, 4 december 2001, 20 augustus 2002 en 7 december 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 40

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorrijwielen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking, met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Litouwen, Oekraïne, Servië en Montenegro, Spanje, Turkije en de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië.

Reglement 41

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorrijwielen met betrekking tot geluid.

Datum van het Reglement is 1 juni 1980.

Het Reglement is gewijzigd op 5 februari 2000.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 2 maart 2004. Het Reglement is voor Nederland op 1 mei 2004 van kracht geworden.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Duitsland, Finland, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië en Turkije.

Reglement 42

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de beschermende voorzieningen aan voor- en achterzijde (bumpers e.d.).

Het Reglement is eveneens in werking voor Litouwen en Turkije.

Reglement 43

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van veiligheidsglas en glasachtige materialen.

Het Reglement is gewijzigd op 13 januari 2000, 6 juli 2000, 9 september 2001 en 16 juli 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië en Zuid-Afrika.

Reglement 44

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van beveiligingsmiddelen voor kinderen gezeten in motorvoertuigen (“kinderbeveiligingsmiddelen”).

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998, 18 november 1999, 29 december 2000, 20 februari 2002 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Polen, de Russische Federatie, Slovenië, Turkije en de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië.

Reglement 45

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplampreinigers en van motorrijtuigen met betrekking tot de koplampreinigers.

Het Reglement is gewijzigd op 3 januari 1998 en 29 december 2000.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Slovenië en Turkije.

Reglement 46

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van achteruitkijkspiegels en van motorvoertuigen met betrekking tot de installatie van achteruitkijkspiegels.

Het Reglement is gewijzigd op 27 augustus 1996 en 3 januari 1998.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 47

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van bromfietzen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro, Spanje en Turkije.

Reglement 48

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997, 3 januari 1998, 27 februari 1999, 18 november 1999, 6 juli 2000, 20 augustus 2002, 31 januari 2003, 16 juli 2003, 30 oktober 2003 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Noorwegen, Servië en Montenegro en Zweden.

Reglement 49

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van dieselmotoren met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen.

Het Reglement is gewijzigd op 28 augustus 1996, 27 december 2001 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Servië en Montenegro, Spanje en Turkije.

Reglement 50

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van breedtelichten, achterlichten, stoplichten, richtingaanwijzers en achterkentekenplaatverlichtingen voor bromfietzen, motorfietzen en voertuigen die als zodanig worden beschouwd.

Het Reglement is gewijzigd op 29 december 2000, 4 december 2001, 19 augustus 2002, 16 juli 2003 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Griekenland, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 51

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op ten minste vier wielen met betrekking tot hun geluidsemisatie.

Het Reglement is gewijzigd op 7 februari 1999 en 17 november 1999.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zweden.

Reglement 52

Eenvormige voorschriften betreffende de constructie van bestelauto's met betrekking tot hun algemene constructie.

Datum van het Reglement is 1 november 1982.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 31 maart 2000. Het Reglement is voor Nederland op 30 mei 2000 van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 3 januari 1998, 21 februari 2002, 15 augustus 2002 en 7 december 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Duitsland, Finland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 53

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorfietsen en gelijksoortige voertuigen met betrekking tot de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Het Reglement is gewijzigd op 7 februari 1999, 18 november 1999, 9 september 2001, 5 december 2001, 4 februari 2004 en 26 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 54

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en hun aanhangwagens.

Het Reglement is gewijzigd op 26 december 1996, 22 februari 1997, 24 mei 1998, 7 februari 1999, 29 december 2000, 29 maart 2001, 21 februari 2002 en 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 55

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mechanische koppelingsonderdelen van voertuigcombinaties.

Het Reglement is gewijzigd op 16 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, Griekenland, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije

Reglement 56

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor bromfietsen en voertuigen die als zodanig worden beschouwd.

Het Reglement is gewijzigd op 12 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 57

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van de koplantaarns voor motorrijwielen en voertuigen die als zodanig worden beschouwd.

Het Reglement is gewijzigd op 27 april 1998 en 12 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Spanje, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 58

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van:

- I. Stootbalken
- II. Voertuigen met betrekking tot het aanbrengen van stootbalken van een goedgekeurd type.
- III. Voertuigen met betrekking tot bescherming tegen het klemrijden aan de achterzijde.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 59

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van vervangingsuitlaatsystemen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Oostenrijk, Slovenië, Turkije en Zweden.

Reglement 60

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van tweewielige motorfietsen en bromfietsen met betrekking tot de door de bestuurder bediende bedieningsorganen met inbegrip van de identificatie van bedieningsorganen, verklipperlichten en meters.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Letland, Litouwen, Noorwegen, Oekraïne en Turkije.

Reglement 61

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen met betrekking tot hun uitwendig uitstekende delen, gelegen vóór de achterwand van de cabine.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, Litouwen, Luxemburg, Oekraïne, Polen en Turkije.

Reglement 62

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorrijtuigen met sturen met handvatten met betrekking tot hun bescherming tegen onbevoegd gebruik.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Japan, Letland, Litouwen, Oekraïne, Polen, Roemenië en Turkije.

Reglement 64

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen uitgerust met reservewielen of -banden voor tijdelijk gebruik.

Het Reglement is gewijzigd op 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Noorwegen en Slovenië.

Reglement 65

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van speciale waarschuwingslichten voor motorvoertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 23 januari 1997 en 15 augustus 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Polen, Slovenië, Slowakije en Turkije.

Reglement 66

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van grote voertuigen voor het vervoer van personen met betrekking tot de sterkte van hun bovenbouw.

Het Reglement is gewijzigd op 3 september 1997.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Polen, Slovenië, Slowakije en Turkije.

Reglement 67

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van speciale apparatuur voor motorvoertuigen die LPG als motorbrandstof gebruiken.

Het Reglement is gewijzigd op 13 november 1999, 29 maart 2001, 16 juli 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Europese Gemeenschap, Frankrijk, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië en Turkije.

Reglement 68

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorrijtuigen met betrekking tot het meten van de maximum snelheid.

Het Reglement is gewijzigd op 30 november 1996.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Kroatië, Litouwen, Polen, Servië en Montenegro, Slowakije en Turkije.

Reglement 69

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van markeringsplaten-achter voor voertuigen die zich (vanwege hun constructie) langzaam verplaatsen en hun aanhangers.

Het Reglement is gewijzigd op 27 september 1997, 7 februari 1999 en 5 december 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Servië en Montenegro, Slowakije, Tsjechië en Turkije.

Reglement 70

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van markeringsplaten-achter voor zware en lange voertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 27 september 1997, 3 januari 1998, 7 februari 1999 en 12 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Frankrijk, Hongarije, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Servië en Montenegro, Slovenië, Tsjechië en Turkije.

Reglement 71

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van landbouwtrekkers met betrekking tot het gezichtsveld van de bestuurder.

Het Reglement is eveneens in werking voor Duitsland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Letland, Litouwen, Luxemburg, Oekraïne, Turkije en Zweden.

Reglement 72

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplampen van motorfietsen die een asymmetrisch dimlicht en groot licht uitstralen en zijn voorzien van halogeen gloeilampen (HS1-lampen).

Het Reglement is gewijzigd op 28 juli 1998 en 12 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Europese Gemeenschap, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Slovenië, Slowakije, Turkije, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 73

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers en met betrekking tot hun zijdelingse afscherming.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Polen, Slovenië, Turkije en Zweden.

Reglement 74

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van bromfietsen wat betreft de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Het Reglement is gewijzigd op 8 maart 1999, 18 november 1999, 12 september 2001 en 5 december 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro, Slovenië, Turkije en Zweden.

Reglement 75

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van luchtbanden voor motorfietsen.

Het Reglement is gewijzigd op 26 december 1996, 23 februari 1997, 7 mei 1998, 7 februari 1999, 5 december 2001 en 16 juli 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro, Slovenië, Turkije en Zweden.

Reglement 76

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplampen voor bromfietsen die groot licht en dimlicht uitstralen.

Het Reglement is gewijzigd op 12 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Kroatië, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Slovenië, Slowakije en Turkije.

Reglement 77

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van parkeerlichten voor motorvoertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 27 september 1997, 29 december 2000, 15 augustus 2002, 16 juli 2003 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Slovenië, Slowakije, Turkije, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 78

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen van categorie L met betrekking tot de reminrichting.

Het Reglement is gewijzigd op 22 februari 1997 en 7 december 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 79

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de stuurinrichting.

Het Reglement is gewijzigd op 7 februari 1999 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Polen, Slovenië en Turkije.

Reglement 80

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van zitplaatsen van grote voertuigen voor het vervoer van personen en van deze voertuigen met betrekking tot de sterkte van de zitplaatsen en de bevestiging daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 8 februari 1998 en 29 december 2000.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Oekraïne, Slowakije, Tsjechië en Turkije.

Reglement 81

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van achteruitkijkspiegels van tweewielige motorrijtuigen met of zonder zijspanwagen, met betrekking tot de installatie van achteruitkijkspiegels op sturen met handvatten.

Het Reglement is gewijzigd op 3 januari 1998.

Het Reglement is eveneens in werking voor Estland, de Europese Gemeenschap, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Slovenië en Turkije.

Reglement 82

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplampen van bromfietsen uitgerust met halogeenlampen met gloeidraad (HS₂).

Het Reglement is gewijzigd op 12 september 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Duitsland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Slovenië, Slowakije, Turkije, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië en Zuid-Afrika.

Reglement 83

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het uitstoten van verontreinigende stoffen overeenkomstig de motorbrandstofvereisten.

Het Reglement is gewijzigd op 7 december 1996, 14 mei 1998, 13 november 1999, 29 maart 2001, 12 september 2001, 21 februari 2002 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Servië en Montenegro en Turkije.

Reglement 84

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorrijtuigen uitgerust met een inwendige-verbrandingsmotor met betrekking tot het meten van het brandstofverbruik.

Het Reglement is eveneens in werking voor Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Servië en Montenegro en Turkije.

Het Reglement is niet meer in werking voor Frankrijk en ook niet meer voor Tsjechië, ook al was nog niet eerder melding gemaakt van de toepassing ervan voor deze Staat.

Reglement 85

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van inwendige-verbrandingsmotoren bedoeld voor de voortbeweging van motorrijtuigen van de categorieën M en N met betrekking tot het meten van het netto vermogen.

Het Reglement is gewijzigd op 9 juli 1996, 14 mei 1998 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, Bosnië-Herzegovina, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Oekraïne, Servië en Montenegro, Turkije en Zweden.

Reglement 86

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van land- en bosbouwtrekkers met betrekking tot de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen.

Het Reglement is gewijzigd op 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Duitsland, de Europese Gemeenschap, Letland, Litouwen, Luxemburg, Noorwegen, Oekraïne, Polen, de Russische Federatie, Turkije en Zweden.

Reglement 87

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van dagrijlichten voor motorvoertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1998, 29 december 2000, 12 augustus 2002, 16 juli 2003 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Estland, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Nieuw-Zeeland, Roemenië, Slovenië, Slowakije en Turkije.

Reglement 88

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van retrorefleterende banden voor tweewielige voertuigen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Denemarken, Duitsland, Hongarije, Litouwen, Luxemburg, de Russische Federatie, Slowakije en Turkije.

Reglement 89

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van

- I. Voertuigen met betrekking tot de beperking van hun maximum snelheid;
- II. Voertuigen met betrekking tot de installatie van een snelheidsbegrenzer van een goedgekeurd type;
- III. Snelheidsbegrenzers.

Het Reglement is gewijzigd op 12 augustus 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Polen, Servië en Montenegro, Slovenië, Turkije en Zweden.

Reglement 90

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van vervangingsremvoeringen voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens.

Het Reglement is gewijzigd op 5 maart 1997, 13 november 1999, 29 december 2000 en 7 december 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Estland, de Europese Gemeenschap, Kroatië, Letland, Litouwen, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Turkije, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 91

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en hun aanhangwagens.

Het Reglement is gewijzigd op 21 september 1997, 29 december 2000, 12 augustus 2002, 16 juli 2003 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, de Europese Gemeenschap, Hongarije, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Slovenië, Turkije en Zuid-Afrika.

Reglement 93

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van

- I. Beschermingsinrichtingen tegen frontaal onderrijden (FUPDs)
- II. Voertuigen met betrekking tot de installatie van typegoedgekeurde FUPDs;
- III. Voertuigen met betrekking tot hun bescherming tegen frontaal onderrijden (FUP).

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Bulgarije, Estland, de Europese Gemeenschap, Frankrijk, Hongarije, Letland, Litouwen, Luxemburg, Noorwegen, Oekraïne, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Slowakije, Tsjechië, Turkije en Zweden.

Reglement 94

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden bij een frontale botsing.

Datum van het Reglement is 1 oktober 1995.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 31 maart 2000. Het Reglement is voor Nederland op 30 mei 2000 van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 12 augustus 1996, 12 augustus 1998, 21 februari 2002 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Hongarije, Kroatië, Litouwen, Luxemburg, Nieuw-Zeeland, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 95

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden in het geval van een laterale botsing.

Datum van het Reglement is 6 juli 1995.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 31 maart 2000. Het Reglement is voor Nederland op 30 mei 2000 van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 12 augustus 1998, 14 november 1999 en 16 juli 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Duitsland, Estland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Japan, Kroatië, Litouwen, Luxemburg, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 96

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van dieselmotoren voor land- en bosbouwtrekkers wat betreft de omissie van verontreinigende stoffen.

Datum van het Reglement is 15 december 1995.

De Europese Gemeenschap heeft het Reglement aanvaard op 23 januari 1998. Het Reglement is voor de Europese Gemeenschap op 22 maart 1998 van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 5 maart 1997, 5 februari 2000, 16 september 2001 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Belarus, België, Duitsland, Finland, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Tsjechië, Turkije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 97

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van Voertuig Alarm Systemen (VAS) en van motorvoertuigen met betrekking tot hun Alarm Systemen (AS).

Datum van het Reglement is 1 januari 1996.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 31 maart 2000. Het Reglement is voor Nederland op 30 mei 2000 van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 2 oktober 1997, 13 januari 2000, 12 september 2001, 5 december 2001 en 12 augustus 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Noorwegen, Polen, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 98

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplampen van motorvoertuigen voorzien van gasontladingslichtbronnen.

Datum van het Reglement is 15 april 1996.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Duitsland hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 15 april 1996, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 3 januari 1998, 10 december 2002 en 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oostenrijk, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 99

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van gasontladingslichtbronnen voor toepassing in goedgekeurde gasontladingsverlichtingseenheden van motorvoertuigen.

Datum van het Reglement is 15 april 1996.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Duitsland hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 15 april 1996, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 7 mei 1998 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Roemenië, de Russische Federatie, Slovenië, Slowakije, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika en Zweden.

Reglement 100

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van elektrische voertuigen met betrekking tot specifieke vereisten ten aanzien van hun constructie en functionele veiligheid.

Datum van het Reglement is 23 augustus 1996.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 23 augustus 1996, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 21 februari 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 101

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van personenauto's uitgerust met een verbrandingsmotor wat het meten van de kooldioxide-emissie en het brandstofverbruik betreft, en van voertuigen van de categorieën M1 en N1 met een elektrische aandrijflijn wat het meten van het elektriciteitsverbruik en de actieradius betreft.

Datum van het Reglement is 1 januari 1997.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 januari 1997, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 10 augustus 1997, 14 mei 1998, 5 februari 2000, 12 september 2001 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 102

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van:

- I. Kortekoppelinrichtingen (CCD);
- II. Voertuigen met betrekking tot de installatie van een goedgekeurd type kortekoppelinrichting.

Datum van het Reglement is 13 december 1996.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 13 december 1996, van kracht geworden.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 103

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van vervangingskatalysatoren voor motorvoertuigen.

Datum van het Reglement is 23 februari 1997.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 23 februari 1997, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 6 juli 2000.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 104

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van reflecterende markeringen voor zware en lange voertuigen en hun aanhangers.

Datum van het Reglement is 15 januari 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 15 januari 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 13 januari 2000 en 10 december 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 105

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen met betrekking tot hun specifieke constructie-kenmerken.

Datum van het Reglement is 7 mei 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 7 mei 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 13 januari 2000 en 5 december 2001.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 106

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring luchtbanden voor landbouwvoertuigen en hun aanhangers.

Datum van het Reglement is 7 mei 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 7 mei 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 13 januari 2000 en 31 januari 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 107

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van grote dubbeldekkervoertuigen voor passagiers met betrekking tot hun algemene constructie.

Datum van het Reglement is 18 juni 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 18 juni 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 21 februari 2002, 11 augustus 2002, 10 december 2002 en 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 108

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van de productie van luchtbanden met een nieuw loopvlak voor motorvoertuigen en hun aanhangers.

Datum van het Reglement is 23 juni 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 23 juni 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 109

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van de productie van luchtbanden met een nieuw loopvlak voor bedrijfsvoertuigen en hun aanhangers.

Datum van het Reglement is 23 juni 1998.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 23 juni 1998, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 21 februari 2002.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 110

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van:

- I. Specifieke onderdelen van motorvoertuigen voor het gebruik van gecompriemd aardgas (CNG) als brandstof.
- II. Van voertuigen wat de installatie betreft van specifieke onderdelen van een goedgekeurd type voor het gebruik van gecompriemd aardgas (CNG) als brandstof.

Datum van het Reglement is 28 december 2000.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 28 december 2000, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 31 januari 2003 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Australië, Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 111

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van tankwagens van de categorieën N en O met betrekking tot de kantelstabiliteit.

Datum van het Reglement is 28 december 2000.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 28 december 2000, van kracht geworden.

Het Reglement is eveneens in werking voor Australië, Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 112

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplichten van motorvoertuigen met asymmetrisch dimlicht of groot licht of beide voorzien van halogeenlampen.

Datum van het Reglement is 21 september 2001.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 21 september 2001, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 11 augustus 2002, 10 december 2002 en 30 oktober 2003.

Het Reglement is eveneens in werking voor Australië, Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 113

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplichten van motorvoertuigen met symmetrisch dimlicht of groot licht of beide en voorzien van halogeenlampen.

Datum van het Reglement is 21 september 2001.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 21 september 2001, van kracht geworden.

Het Reglement is gewijzigd op 11 augustus 2002 en 27 februari 2004.

Het Reglement is eveneens in werking voor Australië, Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Japan, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 114

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van:

- I. Een airbagmodule voor een vervangingsairbagsysteem;
- II. Een vervangingsstuur voorzien van een airbagmodule van een goedgekeurd type;
- III. Een vervangingsairbagsysteem anders dan in het stuur is aangebracht.

Datum van het Reglement is 1 februari 2003.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 februari 2003, van kracht geworden.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Nieuw-Zeeland, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Reglement 115

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van:

- I. Specifieke LPG-retrofitsystemen om motorvoertuigen geschikt te maken voor het gebruik van LPG als brandstof;
- II. Specifieke CNG-retrofitsystemen om motorvoertuigen geschikt te maken voor het gebruik van CNG als brandstof.

Datum van het Reglement is 30 oktober 2003.

Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 30 oktober 2003, van kracht geworden.

Het Reglement is eveneens in werking voor Azerbeidzjan, Belarus, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, de Europese Gemeenschap, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, de Voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, Nieuw-Zeeland, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, de Russische Federatie, Servië en Montenegro, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechië, Turkije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Uitgegeven de *vierentwintigste* augustus 2004.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

B. R. BOT