

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1985 Nr. 121

A. TITEL

Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen; Genève, 20 maart 1958

B. TEKST

De tekst van de Overeenkomst is geplaatst in *Trb.* 1959, 83. Zie ook *Trb.* 1967, 81 (de rubrieken B en J) en *Trb.* 1978, 101.

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1967, 81 (de rubrieken C en J) en *Trb.* 1978, 101.

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1960, 163 en rubriek J van *Trb.* 1967, 153.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74 en *Trb.* 1967, 81.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74, *Trb.* 1976, 149 en *Trb.* 1978, 101.

Behalve de aldaar genoemde hebben nog de volgende Staten in overeenstemming met artikel 6, lid 1, letter c, en lid 4, van de Overeenkomst een akte van toetreding bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties nedergelegd:

Oostenrijk ¹⁾	12 maart 1971
Polen ²⁾	12 januari 1979
Portugal	29 januari 1980

1) *Onder de volgende verklaring:*

“The Federal President of the Republic of Austria declares in accordance with article 1, paragraph 6, of the Agreement concerning the Adoption of Uniform Conditions of Approval and Reciprocal Recognition of Approval for Motor Vehicle Equipment and Parts that the accession of the Republic of Austria covers only the Agreement itself. The Republic of Austria is therefore not bound by any of the Regulations annexed to the Agreement.”

2) *Onder het volgende voorbehoud:*

The Polish People's Republic does not consider itself bound by the provisions of article 10 of the said Agreement. (*vertaling*)
en de volgende verklaring:

In accordance with paragraph 6 of article 1 of the Agreement concerning the Adoption of Uniform Conditions of Approval and Reciprocal Recognition of Approval for Motor Vehicle Equipment and Parts, done at Geneva on 20 March 1958, the Polish People's Republic declares that it does not consider itself bound by any of the Regulations annexed to the abovementioned Agreement. (*vertaling*)

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74 en *Trb.* 1967, 81.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74, *Trb.* 1967, 81 en 153, *Trb.* 1976, 149 en *Trb.* 1978, 101.

Hieronder volgt een aanvulling op het overzicht van de Reglementen dat is opgenomen in *Trb.* 1978, 101.¹⁾

Reglement 1

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor motorvoertuigen welke een asymmetrisch gedempte lichtbundel, een ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Het Reglement is eveneens in werking voor Polen.

¹⁾ Alleen vermeld zijn nieuwe gegevens betreffende de Reglementen welke voor Nederland zijn aanvaard.

Reglement 2

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van elektrische gloeilampen voor koplantaarns welke een asymmetrisch gedempte lichtbundel, een ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Het Reglement is op 29 augustus 1982 gewijzigd.

Het Reglement is eveneens in werking voor Polen.

Reglement 3

Eenvormige voorschriften inzake de goedkeuring van reflectoren voor motorvoertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 20 maart 1982 en wederom op 1 juli 1985.

Het Reglement is eveneens in werking voor Polen.

Reglement 4

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van de middelen voor de verlichting van de kentekenplaat aan de achterzijde van motorvoertuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is eveneens in werking voor Polen.

Reglement 5

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van „sealed beam” koplantaarns (SB) voor motorrijtuigen die een Europese asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Het Reglement is op 29 augustus 1982 gewijzigd.

Reglement 6

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van richting-aanwijzers voor motorrijtuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangers daarvan.

Het Reglement is eveneens in werking voor Denemarken en Polen.

Reglement 7

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van parkeerlichten, rode achterlichten en stoplichten voor motorrijtuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is op 15 augustus 1985 gewijzigd.

Het Reglement is eveneens in werking voor Polen.

Reglement 10

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het opheffen van storingsbronnen voor radio-ontvangst.

Het Reglement is eveneens in werking voor Luxemburg.

Reglement 11

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de sterkte van portiersloten en -scharnieren.

Het Reglement is gewijzigd op 15 maart 1981.

Het Reglement is eveneens in werking voor Joegoslavië en Luxemburg.

Reglement 12

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de bestuurder tegen de stuurinrichting bij een botsing.

Het Reglement is gewijzigd op 14 november 1982.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Duitse Democratische Republiek en Luxemburg.

Reglement 13

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de reminrichting.

Het Reglement is gewijzigd op 4 januari 1979, op 11 augustus 1981 en wederom op 26 november 1984.

Het Reglement is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Joegoslavië, Luxemburg, Roemenië, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 14

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bevestiging van autogordels in particuliere auto's.

Het Reglement is gewijzigd op 22 november 1984.

Het Reglement is eveneens in werking voor Joegoslavië, Luxemburg, Roemenië en Zwitserland.

Reglement 15

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking, met betrekking

tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen door de motor.

Het Reglement is gewijzigd op 20 oktober 1981 en wederom op 1 juni 1984.

Het Reglement is eveneens in werking voor Denemarken, Luxemburg en Oostenrijk.

Het Reglement wordt vanaf 1 oktober 1982 niet meer toegepast door Zwitserland. Oostenrijk zal het Reglement niet meer toepassen vanaf 25 mei 1986.

Reglement 16

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van autogordels voor volwassen inzittenden van mechanisch voortbewogen voertuigen.

Het Reglement is gewijzigd op 9 december 1979.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Duitse Democratische Republiek, Luxemburg, Oostenrijk, Roemenië, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, Zweden en Zwitserland.

Reglement 17

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de sterkte van de zitplaatsen en de bevestiging daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 9 maart 1981.

Het Reglement is eveneens in werking voor Luxemburg en Roemenië.

Reglement 18

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mechanisch voortbewogen voertuigen met betrekking tot de bescherming daarvan tegen onbevoegd gebruik.

Het Reglement is gewijzigd op 24 november 1980.

Het Reglement is eveneens in werking voor Joegoslavië en Luxemburg.

Reglement 21

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot hun binneninrichting.

Datum van het Reglement is 1 december 1971.

Het Reglement is gewijzigd op 8 oktober 1980.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 17 april 1981. Het Reglement is op 16 juni 1981 voor Nederland van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Italië, Luxemburg, Roemenië, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 22

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van veiligheidshelmen voor bestuurders en passagiers van motorrijwielen.

Het Reglement is gewijzigd op 24 maart 1982 en wederom op 16 juli 1983.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Hongarije, Luxemburg en Zwitserland.

Reglement 23

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van achteruitrijlampen voor mechanisch voortbewogen voertuigen en de aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is eveneens in werking voor Joegoslavië.

Reglement 24

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen, uitgerust met dieselmotoren, met betrekking tot het uitstoten van luchtverontreinigende stoffen door de motor.

Het Reglement is gewijzigd op 11 februari 1980 en wederom op 15 februari 1984.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Duitse Democratische Republiek, Joegoslavië en Luxemburg.

Reglement 25

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van hoofdstutten (hoofdsteunen), al of niet deel uitmakend van de zitplaatsen in het voertuig.

Het Reglement is gewijzigd op 11 augustus 1981.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Joegoslavië, Luxemburg en Spanje.

Reglement 26

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot hun naar buiten uitstekende delen.

Datum van het Reglement is 1 juli 1972.

Het Reglement is gewijzigd op 11 september 1973.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 17 april 1981. Het Reglement is voor Nederland op 16 juni 1981 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Luxemburg, Roemenië, Spanje, Tsjecho-slowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 27

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van gevarendriehoeken.

Het Reglement is gewijzigd op 3 maart 1985.

Het Reglement is eveneens in werking voor de Duitse Democratische Republiek en Oostenrijk.

Reglement 28

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van geluidssignaalinrichtingen en van motorvoertuigen met betrekking tot hun geluidssignalen.

Datum van het Reglement is 15 januari 1973.

Het Reglement is op 7 februari 1984 gewijzigd.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Oostenrijk, Roemenië, Spanje, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 30

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van luchtbanden voor motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan.

Het Reglement is gewijzigd op 15 maart 1981.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Hongarije, Joegoslavië, Oostenrijk, Portugal, Spanje en Zwitserland.

Reglement 31

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van „sealed-beam“-halogeenlampen (H₄SB) voor motorvoertuigen, die een asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide uitstralen.

Het Reglement is op 7 februari 1983 gewijzigd.
Het Reglement is eveneens in werking voor Hongarije.

Reglement 32

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het gedrag van de constructie van het betrokken voertuig bij een staartbotsing.

Datum van het Reglement is 1 juli 1975.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Italië, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 33

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het gedrag van de constructie van het betrokken voertuig bij een kopbotsing.

Datum van het Reglement is 1 juli 1975.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Italië, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 34

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de preventie van brandgevaar.

Datum van het Reglement is 1 juli 1975.

Het Reglement is gewijzigd op 18 januari 1979.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Italië, Luxemburg, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 37

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van gloeilampen bestemd voor gebruik in goedgekeurde lichten van motorvoertuigen en hun aanhangwagens.

Het Reglement is gewijzigd op 29 oktober 1981, op 27 oktober 1983 en wederom op 1 juni 1984.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Hongarije, Joegoslavië, Oostenrijk, Polen, Roemenië, Spanje, Tsjechoslowakije en Zweden.

Reglement 38

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mistachterlichten voor motorvoertuigen en aanhangers daarvan.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 39

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de snelheidsmeter met inbegrip van de installatie ervan.

Datum van het Reglement is 20 november 1978.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 40

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorrijwielen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking, met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen.

Datum van het Reglement is 1 september 1979.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Luxemburg, Roemenië, Tsjechoslowakije en Zwitserland.

Reglement 43

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van veiligheidsglas en glasachtige materialen.

Datum van het Reglement is 15 februari 1981.

Het Reglement is gewijzigd op 14 oktober 1982.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard op 22 april 1985. Het Reglement is op 21 juni 1985 voor Nederland van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Finland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Luxemburg, Oostenrijk, Roemenië, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 44

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van beveiligingsmiddelen voor kinderen gezeten in motorvoertuigen („kinderbeveiligingsmiddelen”).

Datum van het Reglement is 1 februari 1981.

Het Koninkrijk der Nederlanden en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 februari 1981, van kracht geworden.

Het Reglement is op 17 november 1982 gewijzigd.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Luxemburg, Roemenië, Tsjechoslowakije en Zweden.

Reglement 47

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van bromfietzen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen.

Datum van het Reglement is 1 november 1981.

Het Koninkrijk der Nederlanden en de Bondsrepubliek Duitsland hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 november 1981, van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Roemenië, Tsjechoslowakije en Zwitserland.

Reglement 49

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van dieselmotoren met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen.

Datum van het Reglement is 15 april 1982.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 29 augustus 1983. Het Reglement is voor Nederland op 28 oktober 1983 van kracht geworden.

Het Reglement is eveneens in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Roemenië en Tsjechoslowakije.

Reglement 50

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van breedte-lichten, achterlichten, stoplichten, richtingaanwijzers en achterkentekenplaatverlichting voor bromfietsen, motorfietsen en voertuigen die als zodanig worden beschouwd.

Datum van het Reglement is 1 juli 1982.

Het Reglement is voorgesteld door het Koninkrijk der Nederlanden en Italië. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 juni 1982, van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Joegoslavië, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 51

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen op ten minste vier wielen met betrekking tot hun geluidsemissie.

Datum van het Reglement is 15 juli 1982.

Het Reglement is gewijzigd op 21 oktober 1984.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Roemenië, Spanje en Tsjechoslowakije.

Reglement 54

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en hun aanhangwagens.

Datum van het Reglement is 1 maart 1983.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Frankrijk hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 maart 1983, van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Luxemburg, Oostenrijk, Roemenië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 55

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mechanische koppelingsonderdelen van voertuigcombinaties.

Datum van het Reglement is 1 maart 1983.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Italië hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 1 maart 1983, van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België en Roemenië.

Reglement 56

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor bromfietsen en voertuigen die als zodanig worden beschouwd.

Datum van het Reglement is 15 juni 1983.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Italië hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 15 juni 1983, van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor Joegoslavië, Tsjechoslowakije en Zweden.

Reglement 57

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor motorrijwielen en voertuigen die als zodanig worden beschouwd.

Datum van het Reglement is 15 juni 1983.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Italië hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding, 15 juni 1983, van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor Joegoslavië, Tsjechoslowakije en Zweden.

Reglement 59

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van vervangingsuitlaatsystemen.

Datum van het Reglement is 1 oktober 1983.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985. Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, Frankrijk en Italië.

Reglement 61

Eenvormige voorschriften voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen met betrekking tot hun uitwendig uitstekende delen, gelegen vóór de achterwand van de cabine.

Datum van het Reglement is 15 juli 1984.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 april 1985.

Het Reglement is voor Nederland op 21 juni 1985 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor Frankrijk, Italië, Roemenië en Zweden.

Uitgegeven de *vijftiende* augustus 1985.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

H. VAN DEN BROEK