

TRACTATENBLAD

VAN HET

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

JAARGANG 1976 Nr. 149

A. TITEL

*Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen;
Genève, 20 maart 1958*

B. TEKST

De tekst van de Overeenkomst is geplaatst in *Trb.* 1959, 83.
Zie ook *Trb.* 1967, 81 (de rubrieken B en J).

C. VERTALING

Zie *Trb.* 1959, 83 en *Trb.* 1967, 81 (de rubrieken C en J).

D. PARLEMENT

Zie *Trb.* 1960, 163 en rubriek J van *Trb.* 1967, 153.

E. BEKRACHTIGING

Zie *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74 en *Trb.* 1967, 81.

F. TOETREDING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163 en *Trb.* 1964, 74.
Behalve de aldaar genoemde hebben in overeenstemming met artikel 6, leden 1c en 4, van de Overeenkomst nog de volgende Staten een akte van toetreding bij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties nedergelegd:

| | |
|--|-----------------|
| Luxemburg ¹⁾ | 13 oktober 1971 |
| Zwitserland | 29 juni 1973 |
| de Duitse Democratische Republiek ²⁾ .. | 4 oktober 1974 |
| Noorwegen | 3 februari 1975 |
| Finland | 19 juli 1976 |

1) Onder de verklaring dat het Groothertogdom Luxemburg niet is gebonden aan de Reglementen 1 tot en met 20.

2) Onder de volgende verklaringen:

"In regard to article 1

In accordance with Article 1, paragraph 6, of the Agreement the German Democratic Republic does not consider itself bound by any of the regulations then annexed to the Agreement.

In regard to article 9

The German Democratic Republic in its attitude towards the provisions of the Agreement, in so far as they concern the application of this Agreement to colonial and other dependent territories, is guided by the stipulations of the United Nations Declaration on the Granting of Independence to Colonial Countries and Peoples (Res. 1514(XV) of 14 December 1960), which set forth the need for an early and unconditional elimination of colonialism in all its forms and manifestations." (*VN-vertaling*)

en onder het volgende voorbehoud:

"In regard to article 10

The German Democratic Republic does not consider itself bound by the provisions of Article 10 of the Agreement according to which a dispute concerning the interpretation or application of the Agreement which is not settled by negotiation shall be submitted to arbitration if any one of the Contracting Parties in dispute so requests.

In this regard the German Democratic Republic holds the view that in every single case the consent of all the Contracting Parties to the dispute shall be necessary to settle a particular dispute by arbitration."

G. INWERKINGTREDING

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74 en *Trb.* 1967, 81.

J. GEGEVENS

Zie *Trb.* 1959, 83, *Trb.* 1960, 163, *Trb.* 1964, 74 en *Trb.* 1967, 81 en 153.

Sinds de inwerkingtreding van de Overeenkomst is in overeenstemming met haar artikel 1 een groot aantal Reglementen tot stand gekomen. Door het Koninkrijk der Nederlanden is het merendeel van deze Reglementen voor Nederland aanvaard.

Hieronder volgt een overzicht van deze Reglementen, met daarbij ondermeer vermeld de datum van het Reglement en de datum waarop het Reglement voor Nederland in werking trad.

Reglement 1

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor motorvoertuigen welke een asymmetrisch gedempte lichtbundel, een ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Datum van het Reglement is 8 augustus 1960. Het Reglement is tweemaal gewijzigd en wel op 28 april 1963 en op 30 januari 1966.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 8 januari 1962. Het Reglement is voor Nederland op 9 maart 1962 in werking getreden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Hongarije, Joegoslavië, Oostenrijk, Tsjechoslowakije en Zweden.

Een vertaling in het Nederlands van het Reglement, zoals gewijzigd, is als bijlage gevoegd bij de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. 22863 dd. 17 april 1967 betreffende keuringseisen koplantaarns en gloeilampen voor motorvoertuigen (*Stcrt.* 1967, 94).

Reglement 2

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van elektrische gloeilampen voor koplantaarns welke een asymmetrisch gedempte lichtbundel, een ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Datum van het Reglement is 8 augustus 1960. Het Reglement is tweemaal gewijzigd en wel op 28 april 1963 en op 30 januari 1966.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 8 januari 1962. Het Reglement is voor Nederland op 9 maart 1962 in werking getreden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Hongarije, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije en Zweden.

Een vertaling in het Nederlands van het Reglement, zoals gewijzigd, is als bijlage gevoegd bij de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. 22863 dd. 17 april 1967 betreffende keuringseisen koplantaarns en gloeilampen voor motorvoertuigen (*Stcrt.* 1967, 94).

Reglement 3

Eenvormige voorschriften inzake de goedkeuring van reflectoren voor motorvoertuigen.

Datum van het Reglement is 1 november 1963.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 10 januari 1966. Het Reglement is voor Nederland op 11 maart 1966 in werking getreden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland en Zweden.

Een vertaling in het Nederlands van het Reglement is als bijlage gevoegd bij de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. 22864 dd. 17 april 1967 betreffende keuringseisen voor reflectoren voor motorvoertuigen en lengtedriehoeken voor aanhangwagens en opleggers (*Stcrt.* 1967, 94).

Reglement 4

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van de midelen voor de verlichting van de kentekenplaat aan de achterzijde van motorvoertuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangwagens daarvan.

Datum van het Reglement is 15 april 1964. Het Reglement is gewijzigd op 6 mei 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 11 november 1970. Het Reglement is voor Nederland op 10 januari 1971 in werking getreden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Hongarije, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland.

Reglement 5

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van „sealed beam” koplantaarns (SB) voor motorrijtuigen die een Europese asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide kunnen uitstralen.

Datum van het Reglement is 30 september 1967.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 5 december 1967. Het Reglement is voor Nederland op zijn datum van inwerkingtreding 30 september 1967 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, Finland, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Britannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. RVV 65061 dd. 27 september 1968 (*Stcrt.* 1968, 214).

Reglement 6

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van richtingaanwijzers voor motorrijtuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangers daarvan.

Datum van het Reglement is 15 oktober 1967.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 5 december 1967. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding 15 oktober 1967 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 7

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van parkeerlichten, rode achterlichten en stoplichten voor motorrijtuigen (met uitzondering van motorrijwielen) en aanhangwagens daarvan.

Datum van het Reglement is 15 oktober 1967.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 5 december 1967. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding 15 oktober 1967 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 8

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van koplantaarns voor motorrijtuigen die een asymmetrisch gedempte en/of een ongedempte lichtbundel uitstralen en uitgerust zijn met halogeen lampen (H₁-lampen) en betreffende de goedkeuring van H₁-lampen.

Datum van het Reglement is 15 november 1967. Het Reglement is gewijzigd op 6 mei 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 5 december 1967. Het Reglement is voor Nederland op de datum van zijn inwerkingtreding 15 november 1967 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. RVV 65062 van 27 september 1968 (*Stcrt.* 1968, 214).

Reglement 10

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot het opheffen van storingsbronnen voor radio-ontvangst.

Datum van het Reglement is 1 april 1969.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 23 november 1973. Het Reglement is op 22 januari 1974 voor Nederland van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Italië, Joegoslavië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie Algemene Maatregel van Bestuur dd. 23 oktober 1973 (*Stb.* 1973, 531).

Reglement 11

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de sterkte van portiersloten en -scharnieren.

Datum van het Reglement is 1 juni 1969. Het Reglement is gewijzigd op 6 mei 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 23 juni 1969. Het Reglement is voor Nederland op 1 juni 1969 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje en Tsjechoslowakije en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 12

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de bestuurder tegen de stuurinrichting bij een botsing.

Datum van het Reglement is 1 juli 1969. Het Reglement is gewijzigd op 20 oktober 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 28 augustus 1969. Het Reglement is voor Nederland in werking getreden op 1 juli 1969.

Het Reglement is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Italië, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 13

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de reminrichting.

Datum van het Reglement is 1 juni 1970. Het Reglement is gewijzigd op 29 augustus 1973 en op 11 juli 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Italië hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 juni 1970 van kracht geworden. Het zal voor België op 11 oktober 1976 en voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 14

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bevestiging van autogordels in particuliere auto's.

Datum van het Reglement is 1 april 1970. Het Reglement is gewijzigd op 28 april 1976.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Frankrijk hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 april 1970 van kracht geworden.

Het is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Finland, Italië, Spanje en Tsjechoslowakije en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. RV 30621 d.d. 29 mei 1970 (*Stcrt.* 1970, 111).

Reglement 15

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen, uitgerust met een motor met elektrische ontsteking, met betrekking tot het uitstoten van gasvormige luchtverontreinigende stoffen door de motor.

Datum van het Reglement is 1 augustus 1970. Het Reglement is gewijzigd op 11 december 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement voor Nederland aanvaard op 30 maart 1971. Het Reglement is voor Nederland op 29 mei 1971 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Italië, Joegoslavië, Noorwegen, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zwitserland en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie Algemene Maatregel van Bestuur d.d. 18 juli 1973 (*Stb.* 1973, 356), gewijzigd bij Algemene Maatregel van Bestuur d.d. 19 september 1974 (*Stb.* 1974, 631). De tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging is gepubliceerd in *Stb.* 1974, 632.

Reglement 16

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van autogordels voor volwassen inzittenden van mechanisch voortbewogen voertuigen.

Datum van het Reglement is 1 december 1970. Het Reglement is gewijzigd op 18 april 1972 en op 3 oktober 1973.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Frankrijk hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 december 1970 van kracht geworden.

Het is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, Finland, Italië, Joegoslavië, Spanje en Tsjechoslowakije.

Zie de Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. WR 45526 d.d. 20 juli 1971 (*Stcrt.* 1971, 145), gewijzigd bij Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. RV 85004 d.d. 11 december 1973 (*Stcrt.* 1974, 10).

Reglement 17

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de sterkte van de zitplaatsen en de bevestiging daarvan.

Datum van het Reglement is 1 december 1970. Het Reglement is gewijzigd op 11 september 1973.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Frankrijk hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 december 1970 van kracht geworden.

Het is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Italië, Joegoslavië, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 18

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mechanisch voortbewogen voertuigen met betrekking tot de bescherming daarvan tegen onbevoegd gebruik.

Datum van het Reglement is 1 maart 1971.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement voor Nederland aanvaard op 15 maart 1971. Het Reglement is voor Nederland op 1 maart 1971 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 19

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van mistlampen voor motorvoertuigen.

Datum van het Reglement is 1 maart 1971. Het Reglement is gewijzigd op 7 april 1974 en 18 december 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden en België hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 maart 1971 van kracht geworden.

Het is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Joegoslavië, Noorwegen, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 20

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van goedlampen voor motorvoertuigen, die een asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide uitstralen en zijn uitgerust met halogengloeilampen (H₄-lampen), en van de gloeilampen zelf.

Datum van het Reglement is 1 mei 1971. Het Reglement is gewijzigd op 15 augustus 1976.

Het Koninkrijk der Nederlanden en België hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 mei 1971 van kracht geworden.

Voorts is het in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Finland, Frankrijk, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. RVV 48077, d.d. 21 juni 1971 (*Stcrt.* 1971, 160).

Reglement 22

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van veiligheidshelmen voor bestuurders en passagiers van motorrijwielen.

Datum van het Reglement is 1 juni 1972. Het Reglement is gewijzigd op 7 maart 1975.

Het Koninkrijk der Nederlanden en België hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 juni 1972 van kracht geworden.

Het is voorts in werking voor Zweden.

Zie Beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat nr. RV 27380 d.d. 23 april 1975 (*Stcrt.* 1975, 84).

Reglement 23

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van achteruitrijlampen voor mechanisch voortbewogen voertuigen en de aanhangwagens daarvan.

Datum van het Reglement is 1 december 1971.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 22 november 1972. Het Reglement is voor Nederland op 21 januari 1973 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor België, de Bondsrepubliek Duitsland, de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Italië, Spanje, Tsjechoslowakije, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 24

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen, uitgerust met dieselmotoren, met betrekking tot het uitstoten van luchtverontreinigende stoffen door de motor.

Datum van het Reglement is 15 september 1972.

Het Reglement is gewijzigd op 11 september 1973.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement aanvaard voor Nederland op 21 maart 1975. Het Reglement is voor Nederland op 20 mei 1975 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, Frankrijk, Italië, Spanje, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en zal voor België op 11 oktober 1976 en voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Zie Algemene Maatregel van Bestuur d.d. 18 juli 1973 (*Stb.* 1973, 356) gewijzigd bij Algemene Maatregel van Bestuur d.d. 19 september 1974 (*Stb.* 1974, 631). De tekst van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging is gepubliceerd in *Stb.* 1974, 632.

Reglement 25

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van hoofd-
stutten (hoofdsteunen), al of niet deel uitmakend van de zitplaatsen in het voertuig.

Datum van het Reglement is 1 maart 1972.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Frankrijk hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 1 maart 1972 van kracht geworden.

Het is voorts in werking voor de Bondsrepubliek Duitsland, Tsjechoslowakije en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland.

Reglement 27

Eenvormige voorschriften betreffende goedkeuring van gevarendriehoeken.

Datum van het Reglement is 15 september 1972. Het Reglement is gewijzigd op 11 september 1973.

Het Koninkrijk der Nederlanden en Frankrijk hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is voor Nederland op 15 september 1972 van kracht geworden.

Voorts is het in werking voor België, Finland, Italië, Spanje, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden en zal voor Hongarije op 18 oktober 1976 in werking treden.

Reglement 29

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden van de cabine van een bedrijfsvoertuig.

Datum van het Reglement is 15 juni 1974.

Het Koninkrijk der Nederlanden en België hebben het Reglement voorgesteld. Het Reglement is op 15 juni 1974 voor Nederland van kracht geworden.

Het is nog niet door andere Staten aanvaard.

Reglement 30

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van luchtbanden voor motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan.

Datum van het Reglement is 1 april 1975.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement voor Nederland op 3 februari 1975 aanvaard. Het Reglement is voor Nederland op 1 april 1975 van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Reglement 31

Eenvormige voorschriften betreffende de goedkeuring van „sealed-beam”-halogeenlampen (H₄SB) voor motorvoertuigen, die een asymmetrisch gedempte of ongedempte lichtbundel of beide uitstralen.

Datum van het Reglement is 1 mei 1975.

Het Koninkrijk der Nederlanden heeft het Reglement voor Nederland aanvaard op 7 mei 1975. Het Reglement is op 6 juli 1975 voor Nederland van kracht geworden.

Het Reglement is voorts in werking voor Finland, het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland en Zweden.

Uitgegeven de vierde oktober 1976.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
M. VAN DER STOEL.