



140

Besluit van 24 februari 2009, houdende wijziging van het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994, het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten, het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening in verband met de doorberekening van de administratiekosten bij administratieve sancties, geldboeten en geldsomtransacties, alsmede tot wijziging van de bijlage horende bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening in verband met de wijziging van de voertuigregelgeving

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 20 november 2008, directie Wetgeving, nr. 5574861/08/6, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 2, vijfde lid, en 22 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, de artikelen 257b en 572, tweede en derde lid, van het Wetboek van Strafvordering, en artikel 74, vijfde lid, van het Wetboek van Strafrecht;

De Raad van State gehoord (advies van 16 januari 2009, nr. W03.08.0516/II);

Gezien het nader rapport van de Staatssecretaris van Justitie van 18 februari 2009, directie Wetgeving, nr. 5586694/09/6, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Besluit administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2, eerste lid, onderdeel c, komt te luiden:

c. de militairen van de Koninklijke marechaussee, bedoeld in artikel 141, aanhef en onderdeel c, van het Wetboek van Strafvordering.

B

Het opschrift van § 5a komt te luiden: De administratiekosten en de kosten van verhaal.

C

Onder vernummering van artikel 11a tot artikel 11b wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 11a

Degene aan wie een administratieve sanctie wordt opgelegd, is administratiekosten verschuldigd. De omvang van deze kosten wordt bepaald bij ministeriële regeling. Op de betaling van de administratiekosten zijn de artikelen van dit besluit betreffende de betaling van de administratieve sanctie, het toezicht en de verantwoording van de gelden van overeenkomstige toepassing. De administratiekosten worden samen met de administratieve sanctie in rekening gebracht.

ARTIKEL II

Het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan het slot van artikel 8, eerste lid, wordt voor de punt toegevoegd: , dan wel de eisen waaraan het betalingsbewijs moet voldoen.

B

Het opschrift van § 3a komt te luiden: De administratiekosten en de kosten van verhaal.

C

Onder vernummering van artikel 9a tot artikel 9b wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 9a

Degene aan wie een geldboete wordt opgelegd, is administratiekosten verschuldigd. De omvang van deze kosten wordt bepaald bij ministeriële regeling. Op de betaling van de administratiekosten zijn de artikelen van dit besluit betreffende de betaling van de geldboete en de verantwoording van de gelden van overeenkomstige toepassing. De administratiekosten worden samen met de geldboete in rekening gebracht.

ARTIKEL III

Na § 6a van het Transactiebesluit 1994 wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

§ 6b De administratiekosten

Artikel 15b

De geldsom ter voorkoming van strafvervolging wordt vermeerderd met de administratiekosten. De omvang van deze kosten wordt bepaald bij ministeriële regeling. Op de betaling van de administratiekosten zijn de artikelen van dit besluit betreffende de betaling van de geldsom, het toezicht en de verantwoording van de gelden, van overeenkomstige toepassing. De administratiekosten worden samen met de geldsom in rekening gebracht.

ARTIKEL IV

1. Indien artikel 4.1, onderdeel H, van het Besluit OM-afdoening in werking is getreden voor het tijdstip waarop artikel II, onderdelen B en C, van dit besluit in werking treedt, komt op dat tijdstip artikel II, onderdeel C, van dit besluit te luiden:

C

Onder vernummering van artikel 9b tot artikel 9c wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 9b

Degene aan wie een geldboete wordt opgelegd, is administratiekosten verschuldigd. De omvang van deze kosten wordt bepaald bij ministeriële regeling. Op de betaling van de administratiekosten zijn de artikelen van dit besluit betreffende de betaling van de geldboete en de verantwoording van de gelden van overeenkomstige toepassing. De administratiekosten worden samen met de geldboete in rekening gebracht.

2. Indien artikel II, onderdelen B en C, van dit besluit in werking treedt of is getreden op of voor het tijdstip waarop, artikel 4.1, onderdeel H, van het Besluit OM-afdoening in werking treedt, komt op dat tijdstip artikel 4.1, onderdeel H, van het Besluit OM-afdoening te luiden:

H

Onder vernummering van de artikelen 9a en 9b tot artikelen 9b en 9c wordt in paragraaf 3 na artikel 9 een artikel toegevoegd, dat luidt:

Artikel 9a

In het geval de bevoegdheid van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering wordt uitgeoefend gedurende de periode dat ingevolge Hoofdstuk IX van de Politiewet 1993 bijstand wordt verleend, geschiedt de betaling, bedoeld in artikel 3a, eerste lid, op de wijze van het politiekorps waaraan bijstand wordt verleend, en geschieden de afrekening, verantwoording en controle van de ontvangen gelden door dat politiekorps.

ARTIKEL V

1. Indien artikel 4.8 van het Besluit OM-afdoening in werking is getreden voor het tijdstip waarop artikel III van dit besluit in werking treedt, komt op dat tijdstip artikel III van dit besluit te luiden:

ARTIKEL III

Na artikel 4 van het Transactiebesluit 1994 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 4a

De geldsom ter voorkoming van strafvervolging wordt vermeerderd met de administratiekosten. De omvang van deze kosten wordt bepaald bij ministeriële regeling. Op de betaling van de administratiekosten zijn de artikelen van dit besluit betreffende de betaling van de geldsom en de verantwoording van de gelden van overeenkomstige toepassing. De administratiekosten worden samen met de geldsom in rekening gebracht.

2. Indien artikel III van dit besluit in werking treedt of is getreden op of voor het tijdstip waarop, artikel 4.8, van het Besluit OM-afdoening in werking treedt, wordt, op dat tijdstip in artikel 4.8, onderdeel E, van het Besluit OM-afdoening na artikel 4 een artikel toegevoegd, dat luidt:

Artikel 4a

De geldsom ter voorkoming van strafvervolging wordt vermeerderd met de administratiekosten. De omvang van deze kosten wordt bepaald bij ministeriële regeling. Op de betaling van de administratiekosten zijn de artikelen van dit besluit betreffende de betaling van de geldsom en de verantwoording van de gelden van overeenkomstige toepassing. De administratiekosten worden samen met de geldsom in rekening gebracht.

ARTIKEL VI

De bijlage, bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt als volgt te luiden:

Bijlage, bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) Reglement Rijbewijzen (RR)										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	150	150	100	60	45	60		
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	30	30	30					
	<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVW 1994								
K 030 a	– een motorrijtuig		90	90	60					90
K 030 b	– de aanhangwagen		90	90	60					90
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								150
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>									
K 040 a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								90
K 040 b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								90
K 040 c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								90
K 040 d	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								90
K 040 e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>									
K 045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	90							90
K 045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	90							90
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>									
K 046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	340							340
K 046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	340							340
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>									
K 050 a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	30							30
K 050 b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	30							30
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>									
K 060 a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	30	30	20					
K 060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	60	60	40					
K 060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	60	60	40					
K 065 a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVW 1994	90	90						
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A, terwijl degene die rijonderricht geeft zich niet achter de bestuurder op het motorrijtuig bevindt</i>									

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 080 a	– zonder radiografisch contact	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR								180
K 080 b	– aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR								180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs A</i>									
K 085 a	– terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR								180
K 085 b	– terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR								60
K 085 c	– terwijl degene aan wie rijonderricht wordt gegeven niet in het bezit is van een geldig theorie-certificaat voor de rijbewijscategorie A of van een geldig rijbewijs A (beperkt) en/of B	110b WVV 1994 jo. 7 sub e RR								180
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
K 090 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR								180
K 090 b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR								180
K 090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR								60
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>									
K 095 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR								180
K 095 b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR								180
K 095 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR								60
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR								120
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR								120
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
K 107	rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
K 108	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfietsrijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994								120
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								150
K 135 aa	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	art. VIIA Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs			30					
K 140 aa	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	art. VII lid 3 Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322								90

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	90	90	60	35					
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>	160 lid 1/2/3 WVV 1994									
K 150 a	– het kentekenbewijs		30	30	30						
K 150 c	– het rijbewijs		60	60	60						
K 150 da	– het bromfietscertificaat dan wel een rijbewijs (niet zijnde een rijbewijs AM)	art. VIII Wet van 28 juni 2006 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs, Stb. 2006, 322			60						
K 150 e	– de ontheffing		30								
K 150 f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift		60								
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	150	150	100	60					150
	<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994									
K 175 a	– onvoldoende zicht door de voorruit		150	150	100						
K 175 f	– onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten		90		60						
K 175 d	– onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		240		160						

Nummers S 005 – S 025, VA 004 – RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling C: (maximum snelheid)

- 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
Hoofdstuk 2. Verkeersregels						
VIII. Maximum snelheid						
a. Algemeen						
S 005 a	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i> – bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990			180	180 120
S 010 a	<i>als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreiding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)</i> – bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990			180	180
Snelheidsoverschrijdingen						
Noot snelheids overtredingen algemeen						
Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheids overschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer						

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
b. Binnen de bebouwde kom					
Noot:					
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 4.3.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>					
	20 sub a RVV 1990 (cat 1/ 2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub c RVV 1990 (cat 4)				
VA 004	- met 4 km/h	19	31	19	19
VA 005	- met 5 km/h	24	37	24	24
VA 006	- met 6 km/h	27	42	27	27
VA 007	- met 7 km/h	32	49	32	32
VA 008	- met 8 km/h	36	55	36	36
VA 009	- met 9 km/h	40	61	40	40
VA 010	- met 10 km/h	46	68	46	46
VA 011	- met 11 km/h	51	75	51	51
VA 012	- met 12 km/h	57	84	57	57
VA 013	- met 13 km/h	63	91	63	63
VA 014	- met 14 km/h	69	99	69	69
VA 015	- met 15 km/h	75	108	75	75
VA 016	- met 16 km/h	82	116	82	82
VA 017	- met 17 km/h	90	126	90	90
VA 018	- met 18 km/h	97	134	97	97
VA 019	- met 19 km/h	104	144	104	104
VA 020	- met 20 km/h	111	153	111	111
VA 021	- met 21 km/h	120	164	120	120
VA 022	- met 22 km/h	128	175	128	128
VA 023	- met 23 km/h	136	184	136	136
VA 024	- met 24 km/h	145	196	145	145
VA 025	- met 25 km/h	154	207	154	154
VA 026	- met 26 km/h	164	219	164	164
VA 027	- met 27 km/h	174	231	174	174
VA 028	- met 28 km/h	183	243	183	183
VA 029	- met 29 km/h	193	255	193	193
VA 030	- met 30 km/h	204	268		204
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VB 004	- met 4 km/h	19	31	19	19
VB 005	- met 5 km/h	24	37	24	24
VB 006	- met 6 km/h	27	42	27	27
VB 007	- met 7 km/h	32	49	32	32
VB 008	- met 8 km/h	36	55	36	36
VB 009	- met 9 km/h	40	61	40	40
VB 010	- met 10 km/h	46	68	46	46
VB 011	- met 11 km/h	51	75	51	51
VB 012	- met 12 km/h	57	84	57	57
VB 013	- met 13 km/h	63	91	63	63
VB 014	- met 14 km/h	69	99	69	69
VB 015	- met 15 km/h	75	108	75	75
VB 016	- met 16 km/h	82	116	82	82
VB 017	- met 17 km/h	90	126	90	90
VB 018	- met 18 km/h	97	134	97	97
VB 019	- met 19 km/h	104	144	104	104
VB 020	- met 20 km/h	111	153	111	111
VB 021	- met 21 km/h	120	164	120	120
VB 022	- met 22 km/h	128	175	128	128
VB 023	- met 23 km/h	136	184	136	136
VB 024	- met 24 km/h	145	196	145	145

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VB	025	– met 25 km/h	154	207	154	154
VB	026	– met 26 km/h	164	219	164	164
VB	027	– met 27 km/h	174	231	174	174
VB	028	– met 28 km/h	183	243	183	183
VB	029	– met 29 km/h	193	255	193	193
VB	030	– met 30 km/h	204	268		204
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VC	004	– met 4 km/h	19	31	19	19
VC	005	– met 5 km/h	24	37	24	24
VC	006	– met 6 km/h	27	42	27	27
VC	007	– met 7 km/h	32	49	32	32
VC	008	– met 8 km/h	36	55	36	36
VC	009	– met 9 km/h	40	61	40	40
VC	010	– met 10 km/h	46	68	46	46
VC	011	– met 11 km/h	51	75	51	51
VC	012	– met 12 km/h	57	84	57	57
VC	013	– met 13 km/h	63	91	63	63
VC	014	– met 14 km/h	69	99	69	69
VC	015	– met 15 km/h	75	108	75	75
VC	016	– met 16 km/h	82	116	82	82
VC	017	– met 17 km/h	90	126	90	90
VC	018	– met 18 km/h	97	134	97	97
VC	019	– met 19 km/h	104	144	104	104
VC	020	– met 20 km/h	111	153	111	111
VC	021	– met 21 km/h	120	164	120	120
VC	022	– met 22 km/h	128	175	128	128
VC	023	– met 23 km/h	136	184	136	136
VC	024	– met 24 km/h	145	196	145	145
VC	025	– met 25 km/h	154	207	154	154
VC	026	– met 26 km/h	164	219	164	164
VC	027	– met 27 km/h	174	231	174	174
VC	028	– met 28 km/h	183	243	183	183
VC	029	– met 29 km/h	193	255	193	193
VC	030	– met 30 km/h	204	268		204
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VD	004	– met 4 km/h	31	66	31	31
VD	005	– met 5 km/h	37	75	37	37
VD	006	– met 6 km/h	42	82	42	42
VD	007	– met 7 km/h	49	93	49	49
VD	008	– met 8 km/h	55	102	55	55
VD	009	– met 9 km/h	61	111	61	61
VD	010	– met 10 km/h	68	121	68	68
VD	011	– met 11 km/h	75	132	75	75
VD	012	– met 12 km/h	84	142	84	84
VD	013	– met 13 km/h	91	153	91	91
VD	014	– met 14 km/h	99	164	99	99
VD	015	– met 15 km/h	108	176	108	108
VD	016	– met 16 km/h	116	187	116	116
VD	017	– met 17 km/h	126	200	126	126
VD	018	– met 18 km/h	134	211	134	134
VD	019	– met 19 km/h	144	224	144	144
VD	020	– met 20 km/h	153	236	153	153
VD	021	– met 21 km/h	164	250	164	164
VD	022	– met 22 km/h	175	264	175	175
VD	023	– met 23 km/h	184	277	184	184
VD	024	– met 24 km/h	196	291	196	196
VD	025	– met 25 km/h	207	306	207	207
VD	026	– met 26 km/h	219	320	219	219
VD	027	– met 27 km/h	231	336	231	231
VD	028	– met 28 km/h	243		243	243
VD	029	– met 29 km/h	255		255	255
VD	030	– met 30 km/h	268			268

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij weg- werkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VE 004	- met 4 km/h	31	66	31	31
VE 005	- met 5 km/h	37	75	37	37
VE 006	- met 6 km/h	42	82	42	42
VE 007	- met 7 km/h	49	93	49	49
VE 008	- met 8 km/h	55	102	55	55
VE 009	- met 9 km/h	61	111	61	61
VE 010	- met 10 km/h	68	121	68	68
VE 011	- met 11 km/h	75	132	75	75
VE 012	- met 12 km/h	84	142	84	84
VE 013	- met 13 km/h	91	153	91	91
VE 014	- met 14 km/h	99	164	99	99
VE 015	- met 15 km/h	108	176	108	108
VE 016	- met 16 km/h	116	187	116	116
VE 017	- met 17 km/h	126	200	126	126
VE 018	- met 18 km/h	134	211	134	134
VE 019	- met 19 km/h	144	224	144	144
VE 020	- met 20 km/h	153	236	153	153
VE 021	- met 21 km/h	164	250	164	164
VE 022	- met 22 km/h	175	264	175	175
VE 023	- met 23 km/h	184	277	184	184
VE 024	- met 24 km/h	196	291	196	196
VE 025	- met 25 km/h	207	306	207	207
VE 026	- met 26 km/h	219	320	219	219
VE 027	- met 27 km/h	231	336	231	231
VE 028	- met 28 km/h	243		243	243
VE 029	- met 29 km/h	255		255	255
VE 030	- met 30 km/h	268			268
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
Noot:					
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het openbaar ministerie					
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 lid 1 sub c RVV 1990 (cat 4), 22a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)			
VF 004	- met 4 km/h	16	25	16	16
VF 005	- met 5 km/h	21	30	21	21
VF 006	- met 6 km/h	25	34	25	25
VF 007	- met 7 km/h	28	40	28	28
VF 008	- met 8 km/h	33	46	33	33
VF 009	- met 9 km/h	38	51	38	38
VF 010	- met 10 km/h	43	58	43	43
VF 011	- met 11 km/h	48	64	48	48
VF 012	- met 12 km/h	54	72	54	54
VF 013	- met 13 km/h	60	78	60	60
VF 014	- met 14 km/h	64	85	64	64
VF 015	- met 15 km/h	72	93	72	72
VF 016	- met 16 km/h	78	100	78	78
VF 017	- met 17 km/h	84	109	84	84
VF 018	- met 18 km/h	91	117	91	91
VF 019	- met 19 km/h	98	126	98	98

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VF 020 – met 20 km/h		105	134	105	105
VF 021 – met 21 km/h		112	144	112	112
VF 022 – met 22 km/h		121	153	121	121
VF 023 – met 23 km/h		128	163	128	128
VF 024 – met 24 km/h		136	172	136	136
VF 025 – met 25 km/h		145	182	145	145
VF 026 – met 26 km/h		154	193	154	154
VF 027 – met 27 km/h		163	204	163	163
VF 028 – met 28 km/h		172	214	172	172
VF 029 – met 29 km/h		182	225	182	182
VF 030 – met 30 km/h		192	237		192
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VG 004 – met 4 km/h		16	25	16	
VG 005 – met 5 km/h		21	30	21	
VG 006 – met 6 km/h		25	34	25	
VG 007 – met 7 km/h		28	40	28	
VG 008 – met 8 km/h		33	46	33	
VG 009 – met 9 km/h		38	51	38	
VG 010 – met 10 km/h		43	58	43	
VG 011 – met 11 km/h		48	64	48	
VG 012 – met 12 km/h		54	72	54	
VG 013 – met 13 km/h		60	78	60	
VG 014 – met 14 km/h		64	85	64	
VG 015 – met 15 km/h		72	93	72	
VG 016 – met 16 km/h		78	100	78	
VG 017 – met 17 km/h		84	109	84	
VG 018 – met 18 km/h		91	117	91	
VG 019 – met 19 km/h		98	126	98	
VG 020 – met 20 km/h		105	134	105	
VG 021 – met 21 km/h		112	144	112	
VG 022 – met 22 km/h		121	153	121	
VG 023 – met 23 km/h		128	163	128	
VG 024 – met 24 km/h		136	172	136	
VG 025 – met 25 km/h		145	182	145	
VG 026 – met 26 km/h		154	193	154	
VG 027 – met 27 km/h		163	204	163	
VG 028 – met 28 km/h		172	214	172	
VG 029 – met 29 km/h		182	225	182	
VG 030 – met 30 km/h		192	237		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VH 004 – met 4 km/h		16	25	16	
VH 005 – met 5 km/h		21	30	21	
VH 006 – met 6 km/h		25	34	25	
VH 007 – met 7 km/h		28	40	28	
VH 008 – met 8 km/h		33	46	33	
VH 009 – met 9 km/h		38	51	38	
VH 010 – met 10 km/h		43	58	43	
VH 011 – met 11 km/h		48	64	48	
VH 012 – met 12 km/h		54	72	54	
VH 013 – met 13 km/h		60	78	60	
VH 014 – met 14 km/h		64	85	64	
VH 015 – met 15 km/h		72	93	72	
VH 016 – met 16 km/h		78	100	78	
VH 017 – met 17 km/h		84	109	84	
VH 018 – met 18 km/h		91	117	91	
VH 019 – met 19 km/h		98	126	98	
VH 020 – met 20 km/h		105	134	105	
VH 021 – met 21 km/h		112	144	112	
VH 022 – met 22 km/h		121	153	121	
VH 023 – met 23 km/h		128	163	128	
VH 024 – met 24 km/h		136	172	136	
VH 025 – met 25 km/h		145	182	145	
VH 026 – met 26 km/h		154	193	154	
VH 027 – met 27 km/h		163	204	163	

Feit		Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VH	028	– met 28 km/h	172	214	172	
VH	029	– met 29 km/h	182	225	182	
VH	030	– met 30 km/h	192	237		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VI	004	– met 4 km/h	25	36	25	
VI	005	– met 5 km/h	30	44	30	
VI	006	– met 6 km/h	34	51	34	
VI	007	– met 7 km/h	40	60	40	
VI	008	– met 8 km/h	46	68	46	
VI	009	– met 9 km/h	51	76	51	
VI	010	– met 10 km/h	58	86	58	
VI	011	– met 11 km/h	64	94	64	
VI	012	– met 12 km/h	72	105	72	
VI	013	– met 13 km/h	78	114	78	
VI	014	– met 14 km/h	85	123	85	
VI	015	– met 15 km/h	93	135	93	
VI	016	– met 16 km/h	100	145	100	
VI	017	– met 17 km/h	109	156	109	
VI	018	– met 18 km/h	117	166	117	
VI	019	– met 19 km/h	126	178	126	
VI	020	– met 20 km/h	134	189	134	
VI	021	– met 21 km/h	144	201	144	
VI	022	– met 22 km/h	153	214	153	
VI	023	– met 23 km/h	163	226	163	
VI	024	– met 24 km/h	172	238	172	
VI	025	– met 25 km/h	182	252	182	
VI	026	– met 26 km/h	193	265	193	
VI	027	– met 27 km/h	204	278	204	
VI	028	– met 28 km/h	214	291	214	
VI	029	– met 29 km/h	225	306	225	
VI	030	– met 30 km/h	237	320		
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VK	004	– met 4 km/h	25	36	25	
VK	005	– met 5 km/h	30	44	30	
VK	006	– met 6 km/h	34	51	34	
VK	007	– met 7 km/h	40	60	40	
VK	008	– met 8 km/h	46	68	46	
VK	009	– met 9 km/h	51	76	51	
VK	010	– met 10 km/h	58	86	58	
VK	011	– met 11 km/h	64	94	64	
VK	012	– met 12 km/h	72	105	72	
VK	013	– met 13 km/h	78	114	78	
VK	014	– met 14 km/h	85	123	85	
VK	015	– met 15 km/h	93	135	93	
VK	016	– met 16 km/h	100	145	100	
VK	017	– met 17 km/h	109	156	109	
VK	018	– met 18 km/h	117	166	117	
VK	019	– met 19 km/h	126	178	126	
VK	020	– met 20 km/h	134	189	134	
VK	021	– met 21 km/h	144	201	144	
VK	022	– met 22 km/h	153	214	153	
VK	023	– met 23 km/h	163	226	163	
VK	024	– met 24 km/h	172	238	172	
VK	025	– met 25 km/h	182	252	182	
VK	026	– met 26 km/h	193	265	193	
VK	027	– met 27 km/h	204	278	204	

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VK	028	– met 28 km/h	214	291	214	
VK	029	– met 29 km/h	225	306	225	
VK	030	– met 30 km/h	237	320		
d. Autosnelwegen						
Noot:						
* = recidiveregeling snelheid (zie punt 7.2.1 Richtlijnen voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal te worden ingezonden naar het openbaar ministerie						
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>		21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2), 22a RVV 1990 (cat 2 T 100 bussen)				
VL	004	– met 4 km/h	16	22		
VL	005	– met 5 km/h	20	27		
VL	006	– met 6 km/h	24	32		
VL	007	– met 7 km/h	27	38		
VL	008	– met 8 km/h	32	43		
VL	009	– met 9 km/h	37	49		
VL	010	– met 10 km/h	40	55		
VL	011	– met 11 km/h	45	61		
VL	012	– met 12 km/h	51	68		
VL	013	– met 13 km/h	56	74		
VL	014	– met 14 km/h	62	81		
VL	015	– met 15 km/h	67	88		
VL	016	– met 16 km/h	73	96		
VL	017	– met 17 km/h	79	104		
VL	018	– met 18 km/h	86	111		
VL	019	– met 19 km/h	92	120		
VL	020	– met 20 km/h	99	128		
VL	021	– met 21 km/h	106	136		
VL	022	– met 22 km/h	114	146		
VL	023	– met 23 km/h	121	154		
VL	024	– met 24 km/h	128	164		
VL	025	– met 25 km/h	136	174		
VL	026	– met 26 km/h	144	183		
VL	027	– met 27 km/h	152	194		
VL	028	– met 28 km/h	160	204		
VL	029	– met 29 km/h	170	214		
VL	030	– met 30 km/h	178	225		
VL	031 a	– met 31 km/h	188			
VL	032 a	– met 32 km/h	198			
VL	033 a	– met 33 km/h	207			
VL	034 a	– met 34 km/h	217			
VL	035 a	– met 35 km/h	226			
VL	036 a	– met 36 km/h	237			
VL	037 a	– met 37 km/h	247			
VL	038 a	– met 38 km/h	258			
VL	039 a	– met 39 km/h	268			
VL	040 a	– met 40 km/h	280			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990				
VM	004	– met 4 km/h	16	22		
VM	005	– met 5 km/h	20	27		
VM	006	– met 6 km/h	24	32		
VM	007	– met 7 km/h	27	38		
VM	008	– met 8 km/h	32	43		
VM	009	– met 9 km/h	37	49		
VM	010	– met 10 km/h	40	55		
VM	011	– met 11 km/h	45	61		

Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VM 012	- met 12 km/h	51	68		
VM 013	- met 13 km/h	56	74		
VM 014	- met 14 km/h	62	81		
VM 015	- met 15 km/h	67	88		
VM 016	- met 16 km/h	73	96		
VM 017	- met 17 km/h	79	104		
VM 018	- met 18 km/h	86	111		
VM 019	- met 19 km/h	92	120		
VM 020	- met 20 km/h	99	128		
VM 021	- met 21 km/h	106	136		
VM 022	- met 22 km/h	114	146		
VM 023	- met 23 km/h	121	154		
VM 024	- met 24 km/h	128	164		
VM 025	- met 25 km/h	136	174		
VM 026	- met 26 km/h	144	183		
VM 027	- met 27 km/h	152	194		
VM 028	- met 28 km/h	160	204		
VM 029	- met 29 km/h	170	214		
VM 030	- met 30 km/h	178	225		
VM 031 a	- met 31 km/h	188			
VM 032 a	- met 32 km/h	198			
VM 033 a	- met 33 km/h	207			
VM 034 a	- met 34 km/h	217			
VM 035 a	- met 35 km/h	226			
VM 036 a	- met 36 km/h	237			
VM 037 a	- met 37 km/h	247			
VM 038 a	- met 38 km/h	258			
VM 039 a	- met 39 km/h	268			
VM 040 a	- met 40 km/h	280			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990			
VN 004	- met 4 km/h	16	22		
VN 005	- met 5 km/h	20	27		
VN 006	- met 6 km/h	24	32		
VN 007	- met 7 km/h	27	38		
VN 008	- met 8 km/h	32	43		
VN 009	- met 9 km/h	37	49		
VN 010	- met 10 km/h	40	55		
VN 011	- met 11 km/h	45	61		
VN 012	- met 12 km/h	51	68		
VN 013	- met 13 km/h	56	74		
VN 014	- met 14 km/h	62	81		
VN 015	- met 15 km/h	67	88		
VN 016	- met 16 km/h	73	96		
VN 017	- met 17 km/h	79	104		
VN 018	- met 18 km/h	86	111		
VN 019	- met 19 km/h	92	120		
VN 020	- met 20 km/h	99	128		
VN 021	- met 21 km/h	106	136		
VN 022	- met 22 km/h	114	146		
VN 023	- met 23 km/h	121	154		
VN 024	- met 24 km/h	128	164		
VN 025	- met 25 km/h	136	174		
VN 026	- met 26 km/h	144	183		
VN 027	- met 27 km/h	152	194		
VN 028	- met 28 km/h	160	204		
VN 029	- met 29 km/h	170	214		
VN 030	- met 30 km/h	178	225		
VN 031 a	- met 31 km/h	188			
VN 032 a	- met 32 km/h	198			
VN 033 a	- met 33 km/h	207			
VN 034 a	- met 34 km/h	217			
VN 035 a	- met 35 km/h	226			
VN 036 a	- met 36 km/h	237			
VN 037 a	- met 37 km/h	247			
VN 038 a	- met 38 km/h	258			
VN 039 a	- met 39 km/h	268			

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VN 040 a	– met 40 km/h		280			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VO 004	– met 4 km/h		22	33		
VO 005	– met 5 km/h		27	40		
VO 006	– met 6 km/h		32	48		
VO 007	– met 7 km/h		38	56		
VO 008	– met 8 km/h		43	64		
VO 009	– met 9 km/h		49	73		
VO 010	– met 10 km/h		55	81		
VO 011	– met 11 km/h		61	90		
VO 012	– met 12 km/h		68	99		
VO 013	– met 13 km/h		74	109		
VO 014	– met 14 km/h		81	118		
VO 015	– met 15 km/h		88	128		
VO 016	– met 16 km/h		96	138		
VO 017	– met 17 km/h		104	148		
VO 018	– met 18 km/h		111	159		
VO 019	– met 19 km/h		120	170		
VO 020	– met 20 km/h		128	181		
VO 021	– met 21 km/h		136	192		
VO 022	– met 22 km/h		146	204		
VO 023	– met 23 km/h		154	216		
VO 024	– met 24 km/h		164	228		
VO 025	– met 25 km/h		174	240		
VO 026	– met 26 km/h		183	252		
VO 027	– met 27 km/h		194	265		
VO 028	– met 28 km/h		204	278		
VO 029	– met 29 km/h		214	291		
VO 030	– met 30 km/h		225	304		
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 lid 1 sub a en b RVV 1990 (cat 2), 22 lid 2 RVV 1990 (cat 2)				
VP 004	– met 4 km/h		22	33		
VP 005	– met 5 km/h		27	40		
VP 006	– met 6 km/h		32	48		
VP 007	– met 7 km/h		38	56		
VP 008	– met 8 km/h		43	64		
VP 009	– met 9 km/h		49	73		
VP 010	– met 10 km/h		55	81		
VP 011	– met 11 km/h		61	90		
VP 012	– met 12 km/h		68	99		
VP 013	– met 13 km/h		74	109		
VP 014	– met 14 km/h		81	118		
VP 015	– met 15 km/h		88	128		
VP 016	– met 16 km/h		96	138		
VP 017	– met 17 km/h		104	148		
VP 018	– met 18 km/h		111	159		
VP 019	– met 19 km/h		120	170		
VP 020	– met 20 km/h		128	181		
VP 021	– met 21 km/h		136	192		
VP 022	– met 22 km/h		146	204		
VP 023	– met 23 km/h		154	216		
VP 024	– met 24 km/h		164	228		
VP 025	– met 25 km/h		174	240		
VP 026	– met 26 km/h		183	252		
VP 027	– met 27 km/h		194	265		
VP 028	– met 28 km/h		204	278		
VP 029	– met 29 km/h		214	291		

	Feit	Artikel	Tarief in Euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VP 030	– met 30 km/h		225	304		
Maatregel na ernstige verstoring olieaanvoer						
	<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i>	86b jo. 86a RVV 1990				
VR 004	– met 4 km/h				19	
VR 005	– met 5 km/h				24	
VR 006	– met 6 km/h				27	
VR 007	– met 7 km/h				32	
VR 008	– met 8 km/h				36	
VR 009	– met 9 km/h				40	
VR 010	– met 10 km/h				46	
VR 011	– met 11 km/h				51	
VR 012	– met 12 km/h				57	
VR 013	– met 13 km/h				63	
VR 014	– met 14 km/h				69	
VR 015	– met 15 km/h				75	
VR 016	– met 16 km/h				82	
VR 017	– met 17 km/h				90	
VR 018	– met 18 km/h				97	
VR 019	– met 19 km/h				104	
VR 020	– met 20 km/h				111	
VR 021	– met 21 km/h				120	
VR 022	– met 22 km/h				128	
VR 023	– met 23 km/h				136	
VR 024	– met 24 km/h				145	
VR 025	– met 25 km/h				154	
VR 026	– met 26 km/h				164	
VR 027	– met 27 km/h				174	
VR 028	– met 28 km/h				183	
VR 029	– met 29 km/h				193	
VR 030	– met 30 km/h				204	

Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels										
I. Plaats op de weg										
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	90	90						
R 303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						25					
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						25					
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						25					
R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990								25			
R 308	als (snor)fietsers niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			60	35							
R 309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			60	35							
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			60								
R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			60								
R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			60								
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990									35		
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990										35	
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	10 lid 1 RVV 1990											
R 315 a	– rijdend		90	90									
R 315 b	– stilstaand		60	60									
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990										35	
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990										35	
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990										35	
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	90	90									
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990										35	
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990										35	
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990										35	
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			60								
II. Inhalen													
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60						60	
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60						60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	240	240	160	95			95	
	IV. Oprijden van kruispunten									
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	150	150	100	60			60	
	V. Verlenen van voorrang									
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
	VI. Doorsnijden militaire kolonnes									
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	60	60	40	20	15		20	
	VII. Afslaan									
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
	Noot stilstaan en parkeren: In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.									
	IX. Stilstaan									
R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	90	90					35	
	<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i>									
R 396 a	– op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	90	90					35	
R 396 b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	60	60					20	
R 396 c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	60	60					20	
R 396 d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	60	60					20	
R 396 e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 396 f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	60	60					20	
R 396 g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	60	60					20	
R 396 h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	60	60					20	
R 396 i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	60	60					20	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 396 j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	60	60					20	
	X. Parkeren									
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	24 lid 1								
R 397 a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	60	60					20	
R 397 b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	60	60					20	
R 397 c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	60	60					20	
R 397 d	– op een parkeerplaats terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 397 e	– op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 397 f	– op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	60	60					20	
R 397 g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	60	60					20	
R 397 h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	60	60					20	
R 397 i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	60	60					20	
R 397 j	– op een parkeerplaats (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	60	60					20	
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	60	60					20	
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwyl dat motorvoertuig</i>									
R 400 aa	– niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 en 3 RVV 1990	60							
R 400 ab	– is voorzien van een duidelijk zichtbare, achter de voorruit geplaatste, parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	60							
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	60	60					20	
R 402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 lid 1 RVV 1990	150	150					60	
R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	150	150					60	
R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid RVV 1990	150	150					60	
R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwyl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeertijd is verstreken	Pl.V	60							
R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwyl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	60							
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V								60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		60	40	20				
R 406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V		60	60				20	
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i>	Pl.V								
R 409 a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze			60	60				20	
R 409 b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken			60	60				20	
R 409 c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen			60	60				20	
R 409 d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken			60	60				20	
	<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i>									
R 414 a	– langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V		60					20	
R 414 b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V		60					20	
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V		60	60				20	
XII. Signalen										
R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, fliets- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990		60	60					
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990		60	60	40	20		20	60
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden										
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i>	32 lid 1 RVV 1990								
R 421 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom			60	60	40	20			
R 421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom			90	90	60	35			
R 421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd			90	90	60	35			
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990		90	90	60	35			
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	32 lid 3 RVV 1990								
R 426 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom			60	60	40	20			
R 426 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom			90	90	60	35			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 426 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd <i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>		90	90	60	35					
R 428 a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	30	30							
R 428 b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen <i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	33 RVV 1990	30	30							
R 431 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60							
R 431 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90							
R 431 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd <i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren</i>	33 RVV 1990	90	90							
R 432 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		60	60							
R 432 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		90	90							
R 432 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90							
R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	60	60	40	20					
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter <i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen dim- c.q. voor- en achterlicht voeren</i>	34 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35					
R 438 i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990								20	
R 438 j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruik makend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad <i>bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, als fietser</i>	35b lid 2 RVV 1990				20					
R 438 k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				35					
R 438 l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV				35					
R 438 m	– knipperende verlichting voeren <i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	35a lid 2 RVV				35					
R 445 c	– als ruiter	36 RVV 1990								20	
R 445 d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee									20	
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan											
<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>											
R 451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	90								
R 451 d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990									90
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990									35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
XV. Bijzondere lichten										
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten</i>	41 lid 1 RVV 1990								
R 456 a	– bij nacht		90	90						
R 456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		90	90						
R 458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	90	90						
R 459	als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	90	90	60	35		35		90
XVI. Autosnelwegen en autowegen										
a. Autosnelwegen										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	240	240	160	95	70	95		240
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>									
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 464	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240						
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	43 lid 3 RVV 1990								
R 465 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		240	240						
R 465 b	– gebruik maken van de berm		90	90						
R 465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		150	150						
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	150							
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	150							
b. Autowegen										
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	240	240	160	95	70	95		240
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i>									
R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	240	240						
R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	240	240						
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>	43 lid 3 RVV 1990								
R 472 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		240	240						
R 472 b	– gebruik maken van de berm		90	90						
R 472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		150	150						
XVII. Erven										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	60	60						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
XIX. Voetgangers										
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 481 b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicapten-voertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			60	
XX. Voorrangsvoertuigen										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								90
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	240	240	160	95			95	
XXIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	60	60						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	60	60	40					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35			35	
	XXV. Onnodig geluid									
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	150	150	100					
	XXVI. Gevarendriehoek									
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	90							90
	XXVI a. Zitplaatsen									
R 530	tijdens deelname aan het verkeer (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet is/zijn gezeten op een zitplaats	58a lid 1 en lid 3 RVV 1990	90	90	60					
	XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen									
R 533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	90	90						90
	<i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i>									
R 535 f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							
R 535 k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							
R 535 g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	90							
R 535 h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaren vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	90							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 535 i	- terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	90							
R 535 j	- (een) passagier(s) jonger dan 18 jaren in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	90							
R 535 m	- in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaren en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	90							
R 535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden (bestuurder aansprakelijk voor passagiers jonger dan 12 jaren)	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	90							90
R 535 e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	150							
R 535 s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	90							
XXVIIa. Autobus										
R 535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	90							90
R 535 q	<i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i> - (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	90							
R 535 r	- (een) passagier(s) jonger dan 12 jaren en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	90							
XXVIII. Helmen										
R 536 a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			60					60
R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	90	90						90
R 537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	90	90	60					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen										
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			60	35				
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur										
R 545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	150	150	100	60				
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten										
	<i>personen vervoeren</i>	61b lid 1 RVV 1990								
R 539 a	- in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		90							
R 539 b	- in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		150	150	100					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	150	150	100	60			60	
	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>	62 jo. bord B7 RVV 1990								
R 549 a	- niet stoppen		90	90	60	35				35
R 549 b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		150	150	100	60				60
R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		150	150	100	60				60
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R 550 a	- een weg gebruiken		60	60	40	20				20
R 550 b	- een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		90	90	60	35				35
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551 b	- op andere weg dan autoweg of autosnelweg		90	90	60	35				35
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i>									
R 552 a	- C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	90	90	60	35				35
R 552 b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	90	90	60	35				35
R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	60							
R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	60							
R 554 b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	150							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	150								
R 571	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	150								
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	60								
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	60		40	20				20	
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	60	60							
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		60							
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	60	60							
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			40	20					
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			20	20					
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			40	20					
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						15			
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	90							35	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	90							35	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	90							35	
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990									

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 567 a	– niet meer dan 10%		90						35	
R 567 b	– 11 tot en met 20%		130						50	
R 567 c	– 21 tot en met 30%		200						80	
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	– niet meer dan 10%		90						35	
R 568 b	– 11 tot en met 20%		130						50	
R 568 c	– 21 tot en met 30%		200						80	
	<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	– niet meer dan 10%		90						35	
R 569 b	– 11 tot en met 20%		130						50	
R 569 c	– 21 tot en met 30%		200						80	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	60	60					20	
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	60	60					20	
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	150	150						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	150							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	90	90	60	35			35	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	150	150	100	60			60	
III. Verkeerslichten										
driekleurig verkeerslicht										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	90	90						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicapten-voertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			100	60				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicapten-voertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			100	60				
R 606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	150						150	
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990							150	
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	150	150						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				60	45			
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				60	45			
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	60	60						
IV. Verkeerstekens op het wegdek										
R 616 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 616 b	als bestuurder zich bevinden links van de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	150	150	100	60			60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 617	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaan-verharding bevindende doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	90	90	60	35			35	
R 618	als bestuurder een verdrijvingvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	150	150	100					
R 619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV 1990	150	150	100					
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	60	60	40	20			20	
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	150	150	100	60			60	
R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25		35	
R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	90	90	60	35	25		35	
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen										
I. Verplichtingen weggebruikers										
	<i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i>	83 RVV 1990								
R 628 a	– gegeven door middel van een rode lamp		150	150	100	60	45		60	
R 628 b	– gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant		150	150	100	60	45		60	
	<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>									
R 630 a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	150	150	100	60	45		60	
Nummers R 701 – R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								90
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								90
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW								60
Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								90

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 417	deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								30
K 418	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								90
K 419	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								220
K 421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								30
K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr								60
K 423	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr								30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 431	deel II of deel I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	58b lid 1 sub a Kr								30
K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr								90
K 433	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr								220
K 436	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58b lid 4 Kr								30
K 437	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 Kr								60
K 438	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58b lid 5 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen\	27 lid 2 sub a Kr								30
K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								90
K 443	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								90

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr								30
K 446	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr								30
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 447	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	58c lid 2 sub a Kr								30
K 448	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b Kr								90
K 449	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58c lid 2 sub b jo. 18 Kr								90
K 451	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 Kr								30
K 452	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B	58c lid 6 jo. 18 Kr								30
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
	<i>bedrijfsvoorraad deel I B en deel II niet terstond overdragen aan</i>	28 lid 1 jo.								
K 456 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 1 sub a Kr								60
K 456 b	– het erkende bedrijf	27 lid 2 sub a Kr								60
	<i>als erkend bedrijf deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen, van</i>	28 lid 1 jo.								
K 457 a	– een particulier	26 lid 1 sub b Kr								90
K 457 b	– een erkend bedrijf	27 lid 2 sub b Kr								90
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr								220
K 471	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr								30
	<i>deel I A na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel I B niet terstond afgeven aan</i>	28 lid 1 jo.								
K 472 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 5 Kr								60
K 472 b	– het erkende bedrijf	27 lid 6 Kr								60
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								220
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs										
	<i>bedrijfsvoorraad deel II of I B en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan</i>	58d lid 1 jo.								
K 478 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	58b lid 1 sub a Kr								60
K 478 b	- het erkende bedrijf	58c lid 2 sub a Kr								60

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	<i>als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen, van</i>	58d lid 1 jo.								
K 479 a	– een particulier	58b lid 1 sub b Kr							90	
K 479 b	– een erkend bedrijf	58c lid 2 sub b Kr							90	
K 481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr							220	
K 482	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	58d lid 1 jo. 58b lid 4 Kr							30	
	<i>deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II of I B niet terstond afgeven aan</i>	58d lid 1 jo.								
K 483 a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	58b lid 5 Kr							60	
K 483 b	– het erkende bedrijf	58c lid 6 Kr							60	
K 484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr							220	
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr							220	
	<i>Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs</i>									
K 486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr							220	
Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 491	het (bedrijfsvoorraad) deel I B en deel II niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr							30	
K 492	deel I A afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr							90	
K 493	als eigenaar of houder deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr							60	
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II (of I B) en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr							30	
K 490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr							90	
K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr							60	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Alle kentekenbewijzen										
K 490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								90
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 Kr								220
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								60
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								30
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								220
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo. lid 1 Kr								220
Aanvraag nieuw deel I (A)										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr								60
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr								60
Handelaarskenteken(bewijs)										
K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								220
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								220
Intrekking erkenning										
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr								220
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)										
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr								220
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)										
K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR				60				

Nummers N 010 – P 600: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 – wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.

– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.

categorie: 15A - motorfiets

categorie: 15B - bromfiets

– bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. de verdachte dient daarom staande te worden gehouden.

– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.

– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 855.

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Regeling Voertuigen																		
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																		
0 – Algemeen																		
N	010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	150	150	150	150	150	100								150	
N	010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60				150	
N	010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	60	60	60	60	60	40								60	
N	010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	90	90	90	90	90	60								90	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV	60	60				60			60							
1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																			
N	020 a	de aanhangwagen meerassig is	5.15.2 lid 1 RV															90/60	
N	020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV															90/60	
N	030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 RV	150	150	150	150	100	150	150		150	150	150		150/100			60
N	030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 RV	150	150	150	150	100	150	150		150	150	150		150/100			60
<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtervork</i>																			
N	030 c	– breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 RV			150													
N	030 d	– is doorgeroest	5.*.3 lid 1 RV			150													
N	030 e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed	5.*.3 lid 1 RV			150													
N	030 f	de onderdelen van het frame, de daarvoor in de plaats tredende constructie of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 RV			150	150	100			60	60							
N	030 g	het frame met voor- en achtervork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV			150	100				60	60							
<i>het frame</i>																			
N	030 h	– breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 RV								35								
N	030 i	– is doorgeroest	5.9.3 RV								35								
N	030 j	– is vervormd	5.9.3 RV								35								
N	040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	90	90	90	90	60	90	90	35	90	90	90	90/60				35
N	040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV	90	90				90			90	90	90	90/60				35
N	040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV			90	60												
N	050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV									90	90	90					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
2 – Afmetingen en massa's																					
Lengte																					
N	060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenasaanhangwagens)	5.*.6 RV	90	90		90		90	90			90	90	90						
N	060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV																	90	
N	060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV																	90	
N	060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV																	90	
N	060 e	de gelede bus langer is dan 18,75 m	5.3a.6 lid 4 RV																	90	
N	060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV																	90	
N	060 f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 m	5.*.6 lid 2 RV																	90	
N	060 o	het gehandicaptenvoertuig langer is dan 3,50 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											35	35						
N	060 t	het langer is dan 4 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 RV				90	90	60												
N	061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV																	90	
N	061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV																	90	
N	061 h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenasaanhangwagen, langer is dan 12 m	5.13.6 RV																	90	
N	061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 RV																	90	
Breedte																					
N	060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10.000 kg en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	90	90	90		90						90	90						
N	060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10.000 kg en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 14 niet ten behoeve van landbouw; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV							90					90		90				35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	060 h	het breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig; cat. 14 aanhangwagen ten behoeve van landbouw)	5.*.6 RV	90						90	90					90				
N	060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV												35	35				
N	060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV													35				
N	060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV													35			35	
N	060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				90	90	60											
N	060 w	het breder is dan 1 m (cat 5 betreft 2 wielige bromfiets)	5.*.6 RV						60								90/60		35	
N	061 k	de aanhangwagen breder is dan 1 m	5.*.6 RV														90/60		35	
Hoogte																				
<i>het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 ingebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</i>																				
N	062 a	– van 0,01 m t/m 0,10 m	5.*.6 RV	300	300	300		300		300	300				300	300	300			120
N	060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV												35	35				
N	060 v	het hoger is dan 2,50 m (cat 5 in gebruik na 31-10-1997)	5.*.6 RV				90	90	60											
N	061 l	de aanhangwagen hoger is dan 1 m	5.15.6 RV																90/60	
Massa																				
<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</i>																				
N	070 a	– meer dan 10%	5.*.7 RV	180	180	180		180		180						180				
N	070 b	– meer dan 25%	5.*.7 RV	270	270	270		270		270						270				
<i>de toegestane wieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)</i>																				
N	070 e	– meer dan 10%	5.*.7 RV							180						180				70
N	070 f	– meer dan 25%	5.*.7 RV							270						270				100
3 – Motor																				
<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>																				
N	083 a	– t/m 10 km/h								40										
N	083 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								60										
<i>het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>																				
N	085 a	– t/m 10 km/h								40	40		40	40						
N	085 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								60	60		60	60						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	150	150	150	150			150	150								
N	090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV					150	100			60							
N	090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60						
N	090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60						
N	090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV																20
N	100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	150	150	150	150	150											
N	101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV	150	150	150	150	150											
N	110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV	180	180	180	180	180	120	180	180		70						
N	110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35						
N	110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2 en 4 zie N 110 n t/m q)	5.*.11 RV	180	180	180	180												
N	110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV					180		180	180		70						
<p>Noot: Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:</p>																			
<p>Bromfiets</p> <p><i>Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde</i></p> <p>Max 25 km/h 90 dB(A)</p> <p>> 25 km/h 97 dB(A)</p>																			
<p>Motor</p> <p><i>Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde</i></p> <p>80 cm³ 91 dB(A)</p> <p>125 cm³ 92 dB(A)</p> <p>350 cm³ 95 dB(A)</p> <p>500 cm³ 97 dB(A)</p> <p>750 cm³ 100 dB(A)</p> <p>1000 cm³ 103 dB(A)</p> <p>>1000 cm³ 106 dB(A)</p>																			
<p><i>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i></p>																			
N	110 n	- tot 4 dB(A)	5.*.11 RV	180			180			120									
<p><i>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overgeschreven</i></p>																			
N	110 p	- tot 4 dB(A)	5.*.11 lid 5 RV				180			120									

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35						
N	120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35						
N	120 c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV									20	20						
N	130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	90	90	90	90	90	90			35							
N	130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	90	90	90	90	60	90			35							
N	130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				90	60											
4 – Krachtoverbrenging																			
N	140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.7.14 RV							60									
N	140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 RV							60		20							
N	150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	60	60	60													
N	150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				60	60											
N	150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						40										
N	160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35							
N	170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV									20							
N	170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV										35						
5 – Assen																			
N	180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	150	150	150	150/100		
N	190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	150	150	150	150	100				60	150	150					
N	200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV	90	90	90	90	60				35	35	90	90				
N	210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	60	60	60	60	60						60					
N	220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	60	60	60													

		Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	60	60	60														
N	240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV	60							60		150			150/100		60		
N	240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV	150					150	150										
N	240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV				150	100												
N	240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	150			150				60	150		150						
6 – Ophanging																				
		<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>	5.*.27 RV																	
N	270 a	- 1 band		90	90	90	90	90	60											
N	270 b	- 2 banden		130	130	130	130	130	90											
N	270 c	- 3 banden		200	200	200	200	200	140											
N	270 d	- 4 banden		300	300	300			210											
		<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>	5.*.27 RV																	
N	270 e	- 1 band		90		90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90		90/60		
N	270 f	- 2 banden		130		130	130	90	130	130	50	50	50	130	130	130		130/90		
N	270 g	- 3 banden		200		200	200	140	200	200	80	80	80	200	200	200				
N	270 h	- 4 banden		300				210	300	300	120	120	120	300	300	300				
		<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>	5.*.27 RV																	
N	270 i	- 1 band		90	90	90	90	90	60	90	90		35	35	90	90	90			
N	270 j	- 2 banden		130	130	130	130	90	130	130		50	50	130	130	130				
N	270 k	- 3 banden		200	200	200	200	200	140	200	200		80	80	200	200	200			
N	270 l	- 4 banden		300	300	300		210	300	300		120	120	300	300	300				
		<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>	5.*.27 RV																	
N	270 m	- 1 band		90	90									90						
N	270 n	- 2 banden		130	130									130						
N	270 o	- 3 banden		200	200									200						
N	270 p	- 4 banden		300	300									300						
		<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 5, 13, 3a T 100-bus, cat 3(a) en 12 kleiner of gelijk aan 3500 kg min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) (NB cat 3, 3a en 12 > 3500 kg m.u.v. T 100-bus geen profileringseisen)</i>	5.*.27 RV																	
N	270 r	- 1 band		90	90	90	90	90	60				35	35	90	90				
N	270 s	- 2 banden		130	130	130	130	130	90				50	50	130	130				
N	270 t	- 3 banden		200	200	200	200	200	140				80	80	200	200				
N	270 u	- 4 banden		300	300	300		210					120	120	300	300				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van de band in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	90	90	90	90	90	60				35	35	90	90			90/60	
N	270 w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	90	90	90		90	60				35	35	90	90			90/60	
		<i>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</i>	5.*.27 RV																	
N	271 e	- 1 band													90	90	90			
N	271 f	- 2 banden													130	130	130			
N	271 g	- 3 banden													200	200	200			
N	271 h	- 4 banden													300	300	300			
N	271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw-werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																	35
N	280	het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35	35	90	90	90			
		7 – Stuurinrichting																		
N	291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.12.29 RV																	150
N	290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60						
N	292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV													150				150
		8 – Reminrichting																		
N	310 a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 RV	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60	150	150	150			
N	320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV	150	150	150		150					60	60						
N	320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.*.33 RV		60	60														
N	340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.*.34 RV		60	60														
N	350 a	het drukluchtremstelsel niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV	150	150															

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	350 b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV	60	60								60						
N	350 c	de drukluchtremkrachtregeleers niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV	150	150								150						
N	350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregeleers niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV	60	60								60						
N	350 e	de drukluchtremkrachtregeleers van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV	150	150								150						
N	360	de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV	150	150								150						
N	370 a	het één- of tweeleidingremstelsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV	150	150														
N	370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremstelsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV	150	150														
N	370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	150	150														
N	380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	150	150	150	150					60	150						
N	380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV					100	150	150		60							
N	380 p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV									35	35						
		<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																
N	381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		150		150	150						150						
N	381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		220		220	220						220						
N	381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		330		330	330						330						
		<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																
N	381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²		240	240								240						
N	390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	60	60	60	60	60	60										
N	390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV					40			20								
N	390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem	5.*.39 RV									20	20						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV																60
N	400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenas-aanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV																150
N	400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)																	90
9 – Carrosserie																			
N	410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	90	90	90		90	60	90	90								35
N	410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	90	90			90	60										35
N	410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	90	90	90		90	60										35
N	410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV					90	60										
N	410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV					90	60										
N	410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							90	90								
N	410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							90	90								
N	410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV											90	90	90		90/60	
N	410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a-)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 VR			90													
<i>de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut</i>																			
N	420 a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	150	150	150		150		150	150								60
N	420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	90	90	90		90		90	90								35
N	420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV																20
N	420 d	de lichtdoorlaatbaarheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten bedraagt minder dan 55%	5.*.42 lid 3 RV	150	150	150		150	100										

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisser-installatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	90	90	90		90	60	90	90								35
N	430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeier-installatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV	90	90	90		90	60										35
N	440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	90	90	90		90											35
N	440 e	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontddooring en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 RV					90											
N	450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 RV	90	90	90			60	90	90								35
N	450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV					90											
N	450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV					90											
N	450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV					90											
N	450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					90											

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					90											
N	450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					90											
N	450 h	de bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kampeerauto, die in gebruik is genomen na 31 december 1977, niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich rechts van het voertuig bevinden of indien de bestuurderszitplaats zich aan de rechterzijde van het voertuig bevindt niet is voorzien van een gezichtsveldverbeterende voorziening die de bestuurder een beter zicht verschaft op de weggebruikers die zich links van het voertuig bevinden (deze feitcode mag alleen gebruikt worden bij het ontbreken van deze voorziening)	5.3.45a RV	300															
N	460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				90	60				35							
N	460 aa	de zitplaatsen van het na 19-10-2008 in gebruik genomen voertuig zijdelings zijn gericht (cat. 3a uitsluitend klasse III of B)	5.*.46 RV	90															
N	460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	90	90	90	90	90	90	90	35								
N	460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				90	60											
N	460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV								35								
N	470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV	90															
N	470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	90															
N	470 c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	90	90	90	90	60	90	90	35								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470 d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV	90	90														
N	470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV		90														
N	470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV						60										
N	470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	90	90														
N	470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV				90												
N	480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60
N	480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	150	150	150	150	150	150	150					150	150	150	150/100	60
N	480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	150	150	150	150					60		150	150		150/100		
N	480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35		90	90	90	90/60		
N	480 f	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV					90	60							90			
N	480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV	240	240									240					
N	490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV	240	240									240					
N	491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.3.49 RV	240															

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV												60		60/40			
10 – Verlichting																				
Noot																				
1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;																				
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;																				
3. Indien verlichting verplicht is na een bepaalde datum bij voertuigen behorende tot de categorie 2, 3, 4, 5 of 12 en deze is aangebracht op voertuigen, die voor die datum in gebruik zijn genomen, dan moet deze goed werken;																				
4. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.																				
<i>het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</i>																				
N	514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-96 met zijspan na 31-10-97; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	60	60	60	60/-				
N	514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-97; cat 5 na 31-12-96; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	60	60	60	60	60	60	60	20									
N	514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat 2 na 31-12-97; cat 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-97; cat 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	60	60	60			60											
N	514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	90	90	90	90/-				
N	514 e	– achterkentekenplaatverlichting	5.*.51-63 RV	30	30	30	30	30						30	30	30/20				
N	514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20
N	514 g	– mistachterlicht(en) (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97; cat 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	60	60	60								60	60					
N	514 h	– achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-97)	5.*.51-63 RV	30	30	30														
N	514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-97 breder dan 2.10 m; cat 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	60	60	60								60	60	60				
N	514 j	– zijmarkeringslichten (cat 2, 3(a) en 12 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	60	60	60								60	60					
N	514 k	– 3e remlicht (na 30-09-01)	5.*.51-63 RV	60																
N	514 l	– witte retroreflectoren (cat 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat 12 na 31-12-97)	5.*.51-63 RV								20			60	60	60				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
N	514 m	– zijretroreflectoren (cat 2 na 31-12-97 en langer dan 6 m; cat 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat 6: 2 wielig na 31-12-06)	5.*.51-63 RV	60	60	60		40	60				60	60	60		60/40				
N	514 o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV					40			20										
N	514 p	- wielreflectie	5.*.51-63 RV								20							20			
N	515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35	
N	517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20	
N	518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.59 RV	60	60		60														
N	550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20	
N	551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	60	60	60	60	60	40	60	60		20		60	60	60	60/40			
N	552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	60	60	60	60	60	40	60	60	20	20	20	60	60	60	60/40	20	20	
N	553	de codering van de lichtarmatuur niet in overeenstemming is met de voor dat armatuur bestemde licht	5.*.55 RV	60	60	60		60							60						
N	560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV	60	60	60	60	60	40	60	60		20								
N	620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) achtermistlicht(en)	5.*.62 RV	30	30	30	30	30		30	30		15								
N	640	het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 RV	90	90	90	90	90	60	90	90			35	90	90	90	90/60	35	35	
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 RV	90	90	90	90	90	90	90	90										
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	5.*.65 RV	90	90	90	90	90	60	90	90										
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																					
N	660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV	150	150	150	150	150	100	150	150										

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	660 b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV											150	150	150			
N	660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekremrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 RV											60	60				
N	660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV															150/100	
12 – Diversen																			
N	710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalrichting	5.*.71 RV	60	60	60	60	60		60	60								
N	710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV						40					20	20				
N	710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV											20					
N	720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV											30	30				
Gebruikseisen voertuigen																			
Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																			
0 – Algemeen																			
P	001	een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	90	90				90										
P	010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	150		150	150	150	150	100	150	150							
P	010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV						150										
P	010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV											35	35				
P	010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV						150										
P	020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	150	150	150	150	150	150	100	150	150							
P	020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 5 RV	150	150	150	150	150	150	100	150	150							
P	020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	150	150	150	150	150	150	100	150	150							
P	020 d	een voertuig met een totale massa van meer dan 4.000 kg niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 3 RV						150	150				150	150				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	150	150															
P	020 f	met een dolly waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de dolly niet is voorzien van een reminrichting	5.18.2 lid 4 RV	150	150				150	150										
P	030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
P	031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in een rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	150	150	150		150	100				60							
P	040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60						
P	050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60							
P	051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV	150																
		<i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i>	5.18.6 lid 1 RV																	
P	060 a	– voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.		240	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95
P	061	de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin)	5.18.6 lid 2 RV	240	240	240	240	240	160	240	240	95	95	95	240	240	240	240/160	95	95
		<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 RV																	
P	070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		90	90		90													
P	070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		90	90		90													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt	90	90		90														
P	070 d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	90	90		90														
P	070 e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	90	90		90														
P	070 f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	90	90		90														
P	070 g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 75 kg	60	60		60														
P	070 h	– de lastdrager het wegdek kan raken	60	60		60														
P	070 i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken	60	60		60														
		<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 RV																	
P	070 j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	90	90		90														
P	070 k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	90	90		90														
P	070 l	– de maximale daklast wordt overschreden	90	90		90														
P	070 m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	90	90		90														
P	080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60	
P	090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	150	150	150	150	150	100	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60	
P	100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													90	90/60			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 RV													90		90/60	
P	100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													90			
P	100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV													90			
1 – Afmetingen en massa's																			
Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend een proces-verbaal opgemaakt ter zake de afmeting die het meest wordt overschreden.																			
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																			
Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/ motorvoertuig beperkte snelheid met aanhangwagen 18 m																			
		<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV																
P	111 a	– t/m 0,25 m		120	120	120		120		120	120								
P	111 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		180	180	180		180		180	180								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																		
P	120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 m, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 RV, 5.18.21 RV	90	90		90		90	90			90	90					
	Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																		
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV																
P	121 a	- t/m 0,25 m							180					180					
P	121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m							270					270					
P	121 h	de lading uitsluitend rust op de uitschuiflade of op de laadklep	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV	180					180	180			180		180				
P	121 i	de op een voertuig gemonteerde afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur, die aan de achterzijde van dat voertuig uitsteekt en daardoor het zicht op de verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat belemmert, niet aan de achterzijde op gelijke wijze als het betrokken voertuig is voorzien van verlichting, reflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat van dat voertuig	5.18.12a RV	90									90						
		<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 en 5.18.21 RV																
P	121 j	- t/m 0,75 m		90			90		90	90			90	90	90				
P	121 k	- van meer dan 0,75 m		130			130		130	130			130	130	130				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen</i>	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 f	– meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																	150
P	130 g	– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt																	90
P	130 h	– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding																	90
		5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 i	– t/m 0,25 m																	180
P	130 j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m																	270
		Lengte; ondeelbare lading																	
		<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV																
P	130 n	– t/m 0,25 m																	180
P	130 o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m																	270
		<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>	5.18.13 RV																
P	130 c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt																	90 90
P	130 d	– die voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet																	90 90
		<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV																
P	131 a	– t/m 0,25 m																	180
																			180180

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	131 b	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		270											270	270			
P	131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV												90	90			
		<i>bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel</i>	5.18.21 RV																
P	210 e	– meer dan 3,5 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt							90	90							90		
P	210 f	– meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering							90	90							90		
P	210 g	– meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt							90	90							90		
		Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																	
P	190 c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19 en 5.18.27 RV														90/60		
		Breedte; lading																	
		Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																	
P	140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 en 5.18.19 RV	90			90	90											
		<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																
P	141 a	– t/m 0,20 m		180	180	180		180	180	180					180	180	180		
P	141 b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		270	270	270		270	270	270					270	270	270		
P	260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV							60									

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																			
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
P	260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 m	5.18.26 lid 2 RV																60			
P	270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 29 RV																90/60	35		
P	280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV																	35		
P	280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV																	35		
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																				
P	300 a	– breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV																35	35		
P	300 b	– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																	35		
P	300 c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																	50		
		Breedte; ondeelbare lading																				
P	140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 lid 3 RV	90	90			90												90	90	
		<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 RV																			
P	142 a	– t/m 0,25 m						300												300	300	
		Hoogte																				
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding</i>	5.18.15 en 5.18.23 RV																			
P	150 a	– t/m 0,10 m						300	300	300		300								300	300	300
P	270 b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																	90/60		
		<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i>																				
P	300 d	– hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV																	20	20	
P	300 e	– hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																		70	

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Massa																	
Noot																	
De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing (m.u.v. landbouwvoertuigen)																	
<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden of de som van de aslasten in beladen toestand (uitgezonderd de aslasten van niet autonome aanhangwagens) meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) een overschrijding met</i>																	
		5.18.17a, b en c alle lid 1 RV															
P	171 a	– meer dan 10% t/m 25%	90	90		90										90	
P	171 b	– meer dan 25% t/m 50%	130	130		130										130	
P	171 c	– meer dan 50% t/m 75%	200	200		200										200	
P	171 d	– meer dan 75%	300	300		300										300	
<i>geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan:</i>																	
<i>a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg;</i>																	
<i>b. de technisch toegestane maximum massa;</i>																	
<i>c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen);</i>																	
<i>d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg,</i>																	
P	171 e	– meer dan 10% t/m 25%	90	90													
P	171 f	– meer dan 25% t/m 50%	130	130													
P	171 g	– meer dan 50% t/m 75%	200	200													
P	171 h	– meer dan 75%	300	300													
<i>de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>																	
		5.18.17c lid 1 RV															
P	171 j	– meer dan 10% t/m 25%														90	
P	171 k	– meer dan 25% t/m 50%														130	
P	171 l	– meer dan 50% t/m 75%														200	
P	171 m	– meer dan 75%														300	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middensasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171 n	– meer dan 10% t/m 25%																	90
P	171 o	– meer dan 25% t/m 50%																	130
P	171 p	– meer dan 50% t/m 75%																	200
P	171 r	– meer dan 75%																	300
	<i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171 s	– meer dan 10% t/m 25%																	90
P	171 t	– meer dan 25% t/m 50%																	130
P	171 v	– meer dan 50% t/m 75%																	200
P	171 w	– meer dan 75%																	300
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172 a	– meer dan 10% t/m 25%		90	90														90
P	172 b	– meer dan 25% t/m 50%		130	130														130
P	172 c	– meer dan 50% t/m 75%		200	200														200
P	172 d	– meer dan 75%		300	300														300
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																	
P	172 e	– meer dan 10% t/m 25%		90	90														90
P	172 f	– meer dan 25% t/m 50%		130	130														130
P	172 g	– meer dan 50% t/m 75%		200	200														200
P	172 h	– meer dan 75%		300	300														300
	<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i>	5.18.17f lid 1RV																	
P	172 j	– meer dan 10% t/m 25%																	90
P	172 k	– meer dan 25% t/m 50%																	130
P	172 l	– meer dan 50% t/m 75%																	200

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	172 m	– meer dan 75%																	300
		<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 1RV																
P	172 n	– meer dan 10% t/m 25%																	90 90
P	172 o	– meer dan 25% t/m 50%																	130 130
P	172 p	– meer dan 50% t/m 75%																	200 200
P	172 r	– meer dan 75%																	300 300
		<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 2 en 3 RV																
P	173 a	– meer dan 10% t/m 25%																	90 90
P	173 b	– meer dan 25% t/m 50%																	130 130
P	173 c	– meer dan 50% t/m 75%																	200 200
P	173 d	– meer dan 75%																	300 300
		<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximum-massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met</i>	5.18.17h lid 1 RV																
P	173 e	– meer dan 10% t/m 25%																	90
P	173 f	– meer dan 25% t/m 50%																	130
P	173 g	– meer dan 50% t/m 75%																	200
P	173 h	– meer dan 75%																	300
P	174	meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art 5.3a RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV																240

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	<i>de totale massa van de aanhangwag- gen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrij- tuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV																			
P	180 e	– meer dan 10% t/m 25%													90	90					
P	180 f	– meer dan 25% t/m 50%													130	130					
P	180 g	– meer dan 50% t/m 75%													200	200					
P	180 h	– meer dan 75%													300	300					
P	182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwag- gen is vermeld	5.18.18a RV	300				300													
P	181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 RV	150	150	150		150													
P	181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 RV					150													
P	181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwag- gen in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwag- gen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV											150	150	150					
P	181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 RV												150						
P	190 b	de totale massa van de aanhangwag- gen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19 en 5.18.27 RV															90/60			
P	240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 RV											150	150						
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenas- aanhangwag- gen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV																			
P	310 a	– meer dan 10% t/m 25%																			150

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	310 b	– meer dan 25% t/m 50%																	220
P	310 e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV																90
P	310 f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV																90
3 – Reminrichting																			
P	330 a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV																150
P	340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV																150 150 150
P	340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV																60 60 60
P	340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV	150															150
		<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV																
P	350 a	– 0 t/m 0,5 m/s ²		150		150	150												
P	350 b	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		220		220	220												
P	350 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		330		330	330												
		<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV																
P	350 f	– 0 t/m 0,5 m/s ²				240	240												
		<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV																
P	351 a	– 0 t/m 0,5 m/s ²						150	150										
P	351 b	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²						220	220										
P	351 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²						330	330										
P	352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV							90									
P	360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	60	60	60		60		60	60								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																			
P	361 a	het voertuig met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg. niet voorzien is van een markering aan de achterzijde die aan de gestelde eisen voldoet (cat 3 geldt niet voor trekker)	5.18.36a RV	60									60						
P	361 b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV						60	60				60					20
P	370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	60	60		60		60	60									
P	380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 RV										90	90	90	90/60		35	
5 – Verbinding tussen voertuigen																			
P	540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV										150	150	150	150/100	60		
P	550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV										60	60					
P	560 a	het trekoof of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV										90	90					
P	560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trek-driehoek met verzet	5.18.56 lid 2 RV	60	60	60		60											
P	560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV	60															
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV										60	60					
P	580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet de vereiste bewegingen toelaat	5.18.58 RV														60/40		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																35
		6 – Diversen																	
P	600	de drie of de meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV					40											

ARTIKEL VII

De bijlage, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening en de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Transactiebesluit 1994, komen als volgt te luiden:

Bijlage, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening en artikel 3 van het Transactiebesluit 1994

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Categorie
	Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) Reglement Rijbewijzen (RR)		
K	006 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl krachtens de Wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften – het rijbewijs is ingenomen</i>	9 lid 8 WVW 1994 1 / 2 / 3
K	020 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd – na deugdelijk herstel</i>	36 lid 3 sub c WVW 1994 1 / 2 / 3
K	070 a	<i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven afgerond te worden)</i>	110 lid 1 WVW 1994 jo. artikel 5 sub b RR
K	070 b	– een bromfiets	3
K	070 c	– een gehandicaptenvoertuig	4
K	070 d	– een landbouw- of bosbouwtrekker	1
K	070 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)	1
K	071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994 1
K	145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994 1
K	160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994 1/2/3/4/6

	Feit	Artikel	Categorie
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1
	Nummers S 005 – S 025, VA 004 – RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)		
	Categorie-indeling C: (maximum snelheid)		
	1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);		
	2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;		
	3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;		
	4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.		
	Hoofdstuk 2. Verkeersregels		
	VIII. Maximum snelheid		
	a. Algemeen		
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/ overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) – bij snelheden van meer dan 80 km/h en tot en met 100 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	
S 015 a	– vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		1/2
S 015 b	– van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		1/2
S 015 c	– van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		1/2
S 015 d	– van minder dan 0,2 seconde		1/2
	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/ overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) – bij snelheden van meer dan 100 km/h tot en met 120 km/h, waarbij de onderlinge afstand tussen de voertuigen overeenkomt met een tijd</i>	19 RVV 1990	
S 020 a	– vanaf 0,5 seconde tot en met 0,4 seconde		1/2
S 020 b	– van minder dan 0,4 seconde tot en met 0,3 seconde		1/2
S 020 c	– van minder dan 0,3 seconde tot en met 0,2 seconde		1
	Nummers R 301 – R 630: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)		
	Categorie-indeling B:		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Schippers;		
	8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	Hoofdstuk 2. Verkeersregels		
	XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen		
R 412	een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	3/4

	Feit	Artikel	Categorie
	Hoofdstuk 3. Verkeerstekens		
	II. Verkeersborden		
R 587	een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	3/4
	Hoofdstuk 4. Aanwijzingen		
	I. Verplichtingen weggebruikers		
	<i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i>		
R 627 b	– dat bestaat uit bord F10 van Bijlage I van het RVV 1990, dan wel een rode lamp, dan wel een rode vlag, gegeven door een begeleider van een railvoertuig	82 lid 4 RVV 1990	1/2/3/4/5/6
R 628 c	– gegeven met een aan voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlichte transparant	83 RVV	1/2/3/4/5/6
	<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>		
R 627 a	– om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/6
R 630 b	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/5/6
R 631	als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto, of motorfiets van politie of Rijkswaterstaat, of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV	1/2/3/4/5/6
	Nummers K 800 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)		
K 800	rijonderricht geven zonder in het bezit te zijn van het vereiste certificaat (particulier)	7 lid 1 WRM 1993	8
	<i>rijonderricht geven terwijl het certificaat</i>		
K 810 a	– niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 2 onder a WRM 1993	8
K 810 b	– niet voldoet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	7 lid 2 onder b WRM 1993	8
K 810 c	– niet behoorlijk leesbaar is	7 lid 2 onder c WRM 1993	8
	<i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor</i>		
K 815 a	– rijonderricht	15 lid 4 WRM 1993	8
K 815 b	– vakbekwaamheid	22 lid 5 WRM 1993	8
K 820	het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K 825	het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	28 WRM 1993	8
	Nummers N 010 – P 600: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)		
	Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)		
	2 – personenauto's;		
	3 – bedrijfsauto's;		
	3a – bussen;		
	4 – motorfietsen;		
	5 – driewielige motorrijtuigen;		
	6 – bromfietsen;		
	7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
	8 – land- of bosbouwtrekkers;		
	9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		
	10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;		
	11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;		

	Feit	Artikel	Categorie
	<p>12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;</p> <p>13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;</p> <p>14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;</p> <p>15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);</p> <p>16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;</p> <p>17 – wagens.</p> <p>Noot Regeling Voertuigen (RV):</p> <p>– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.</p> <p>– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.</p> <p>categorie: 15A – motorfiets categorie: 15B – bromfiets</p> <p>- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. de NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. de verdachte dient daarom staande te worden gehouden.</p> <p>– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.</p> <p>– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 855.</p>		
	<p>4 – Krachtoverbrenging</p> <p><i>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</i></p>		
N 150 b	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV	3
N 150 ba	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-2004 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV	3
N 150 bb	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bedrijfsauto met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3.15 lid 2 RV	3
N 150 c	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van meer dan 10.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3a.15 lid 2 RV	3a
N 150 ca	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-2004 in gebruik genomen bus, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 10.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3a.15 lid 2 RV	3a
N 150 cb	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bus met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 10.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer	5.3a.15 lid 2 RV	3a
N 150 d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	3/3a
	<p>8 – Reminrichting</p> <p><i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i></p>	5.*.38 RV	
N 381 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5/12
N 381 e	– meer dan 2,0 m/s ²		2/4/5/12

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV	
N 381 g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a/12
N 381 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a/12
N 381 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a/12
N 381 j	– meer dan 2,0 m/s ²		3/3a/12
1 – Afmetingen en massa's			
Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend een proces-verbaal opgemaakt ter zake de afmeting die het meest wordt overschreden.			
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading			
Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; vrachtauto met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/motorvoertuig beperkte snelheid met aanhangwagen 18 m			
	<i>de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P 111 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		2/3/3a/5/7/8
P 111 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		2/3/3a/5/7/8
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde			
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV	
P 121 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P 121 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV	
P 130 k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P 130 l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
Lengte; ondeelbare lading			
	<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV	
P 130 p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		3
P 130 q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		3
	<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen, met een maximum van 5 m, bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde met een maximum van 5 m (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV	
P 131 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12/13
P 131 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12/13
Breedte; ondeelbare lading			
	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 RV	
P 142 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		3/12/13

	Feit	Artikel	Categorie
	Massa		
	Noot De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing (m.u.v. landbouwvoertuigen).		
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV	
P 310 c	- meer dan 50% t/m 75%		12
P 310 d	- meer dan 75%		12
	3 – Reminrichting		
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5
P 350 e	- meer dan 2,0 m/s ²		2/4/5
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 g	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a
P 350 h	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a
P 350 i	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a
P 350 j	- meer dan 2,0 m/s ²		3/3a
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV	
P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		7/8
P 351 e	- meer dan 2,0 m/s ²		7/8
	Afdeling B. Verkeer te water		
	Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)		
	1 – (gezagvoerder) schipper; 2 – bestuurder; 3 – bemanningslid; 4 – waterskiër; 5 – werkgever; 6 – exploitant; 7 – eigenaar of houder; 8 – een ieder.		
	NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)		
	Nummers W 500 - W 530; W 065 - W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
	Snelle motorboten		
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i>		
W 500 a	- de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 b	- de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 c	- het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 d	- de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 e	- het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 f	- de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 g	- de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7

	Feit	Artikel	Categorie
W 500 h	– Bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempe- pende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor Bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i>	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501 a	– één ontbreekt		1/7
W 501 b	– twee ontbreken		1/7
W 501 c	– drie ontbreken		1/7
W 501 d	– vier ontbreken		1/7
W 501 e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2
W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnen- besturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
	Snelheidsovertredingen		
	<i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i>	8.06 lid 1 BPR	
W 065 a	– tot 6 km/h		1
W 065 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</i>	5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS	
W 075 a	– tot 6 km/h		1
W 075 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	Overige		
W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1

	Feit	Artikel	Categorie
W 158 a	<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i> – verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 158 b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1/8
W 164 a	<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</i> – groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/7
W 164 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/7
W 166 a	<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i> – groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/7
W 166 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/7
W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wacht- plaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooters	22 lid 1 SRE	1/8
W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven waterop- pervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
Nummers W 300 – W 310: Binnenschepenwet (BSW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)			
W 300 b	<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i> – klein vaarbewijs	46 jo. 16 BSW	1

	Feit	Artikel	Categorie
W 305 a	<i>als schipper niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i> – een geldig certificaat van onderzoek of een het certificaat van onderzoek vervangend document	52a, lid 1 aanhef en onder a BSW	1
W 305 b	– een geldig vaarbewijs of een het vaarbewijs vervangend document	52a, lid 1 aanhef en onder b BSW	1
W 305 c	– een geldige meetbrief	52a, lid 1 aanhef en onder c BSW	1
	<i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i>	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310 a	– één document		1/3/8
W 310 b	– twee documenten		1/3/8
W 310 c	– drie documenten		1/3/8
W 310 d	– vier documenten		1/3/8
W 310 e	– vijf documenten		1/3/8
	Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
	Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		
	A. Verbodstekens		
W 601 a	met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend- making 13 BABS	1/3/8
W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeer- steken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeer- steken A.19 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
B. Gebodstekens en -regels			
W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en SambEEK alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1

	Feit	Artikel	Categorie
W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</i>	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W 706 a	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</i>	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706 g	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie
W 709 a	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstek B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 b	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstek B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 c	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstek B.9a	1/3/8
W 709 d	met een schip in strijd met verkeerstek B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstek B.9b	1/3/8
W 710	met een schip geen gevolg geven aan de verplichting om koers en snelheid te wijzigen ten behoeve van uitvarende schepen (verkeerstek B.10)	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstek B.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstek B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstek B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
<p>Nummers W 420 – W 482: Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (WVBB), het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart (BVBB), Reglement onderzoek schepen op de Rijn (ROSR), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBvv)</p>			
<p>Wisseling van de exploitatiewijze</p>			
<p><i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid bij een wisseling of herhaling van de exploitatiewijze de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i></p>		16 jo. 5 WVBB jo. 5 en 7 BVBB jo. par. 5.5 ATBvv/23.07 ROSR	
W 420 a	– 1 uur		1/5
W 420 b	– 2 uren		1/5
W 420 c	– 3 uren		1/5
W 420 d	– 4 uren		1/5
<p>Exploitatiewijze A1</p>			
<p><i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i></p>		16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:3 ATBvv/23.06 lid 1 ROSR	
W 425 a	– 1 uur		1/5
W 425 b	– 2 uren		1/5
W 425 c	– 3 uren		1/5
W 425 d	– 4 uren		1/5
<p><i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat de vaart tussen 22.00 uur en 06.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i></p>		16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 1 BVBB/23.05 lid 3 ROSR	
W 435 a	– 1 uur		1/5
W 435 b	– 2 uren		1/5
W 435 c	– 3 uren		1/5
W 435 d	– 4 uren		1/5

Feit	Artikel	Categorie
Exploitatiewijze A2		
<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>		16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:4 ATBvv/23.06 lid 2 ROSR
W 440 a	- 1 uur	1/5
W 440 b	- 2 uren	1/5
W 440 c	- 3 uren	1/5
W 440 d	- 4 uren	1/5
<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat de vaart tussen 23.00 uur en 05.00 uur wordt onderbroken, met (geen overschrijding van de vaar-/rusttijd)</i>		16 jo. 5 WVBB jo.10 lid 2 BVBB/23.05 lid 3 ROSR
W 445 a	- 1 uur	1/5
W 445 b	- 2 uren	1/5
W 445 c	- 3 uren	1/5
W 445 d	- 4 uren	1/5
Exploitatiewijze B		
<i>als gezagvoerend schipper of als werkgever niet hebben nageleefd dat ieder bemanningslid de volledige rusttijd in acht heeft genomen (per bemanningslid)</i>		16 jo. 5 WVBB jo. 5 BVBB jo. par. 5.5:5 ATBvv/23.06 lid 3 ROSR
W 450 a	- 1 uur	1/5
W 450 b	- 2 uren	1/5
W 450 c	- 3 uren	1/5
W 450 d	- 4 uren	1/5
Minimumbemanning		
<i>als gezagvoerend schipper varen zonder dat of als werkgever niet hebben nageleefd dat tijdens de vaart de minimumbemanning zich voortdurend aan boord bevindt, bij het ontbreken van</i>		16 jo. 5 WVBB jo.15 lid 1 jo. 12 t/m 14 BVBB/23.01 ROSR
W 455 a	- 1 bemanningslid	1/5
W 455 b	- 2 bemanningsleden	1/5
Bescheiden		
<i>als gezagvoerend schipper dan wel als werkgever niet hebben nageleefd dat de schipper in het bezit is van een groot patent, een vaarbewijs, dan wel een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, te weten</i>		
W 460 a	- binnenvaart	16 jo. 5 WVBB jo.18 lid 1 aanhef en onder a BVBB/23.04 lid 5 ROSR
W 460 b	- zeescheepvaart op binnenwateren	16 jo. 5 WVBB jo. 18 lid 1 aanhef en onder a jo. 29 aanhef en onder b BVBB/20.02 lid 2 ivm 23.04 lid 5 ROSR
W 465	als gezagvoerend schipper, werkgever dan wel als bemanningslid niet hebben nageleefd dat het bemanningslid in het bezit is van een dienstboekje	16 jo. 5 WVBB jo. 24 lid 1 BVBB/ 23.04 lid 2 ROSR
W 470	als gezagvoerend schipper geen zorg hebben gedragen dat een vaartijdenboek aan boord van het schip aanwezig is	16 jo. 5 WVBB jo. 25 BVBB/23.08 lid 1 ROSR
W 472	als gezagvoerend schipper tijdens de vaart het vaartijdenboek niet in de stuurhut aanwezig hebben	16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 5 BVBB/ 23.08 lid 1 ROSR

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>als gezagvoerend schipper het vaartijdenboek niet dan wel niet op de juiste wijze bijhouden over een periode van</i>	16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 1, 2 en 3 BVBB/23.08 ROSR	
W 475 a	– 1 dag		1
W 475 b	– 2 dagen		1
W 475 c	– 3 dagen		1
W 481	als gezagvoerend schipper het vorige ongeldig verklaarde vaartijdenboek niet, gedurende 6 maanden nadat daarin de laatste aantekening is gesteld, aan boord bewaren	16 jo. 5 WVBB jo. 27 lid 6 BVBB/23.08 lid 3 ROSR	1
W 482	als gezagvoerend schipper niet de registraties van de tachograaf in chronologische volgorde aan boord bewaren, gedurende 6 maanden na de laatste aantekening daarop	16 jo. 5 WVBB jo. 11 BVBB/23.08 lid 5 ROSR	1

Afdeling C. Milieu

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
 - 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
 - 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
 - 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
 - 5 – Voetgangers;
 - 6 – Overige weggebruikers;
 - 7 – Schippers;
 - 8 – Een ieder.
- NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Nummers H 002 – H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)

Afvalstoffen

Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen

H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 008	via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

	Feit	Artikel	Categorie
H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen			
H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Doorzoeken van afvalstoffen			
H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Handelingen verrichten met huishoudelijk afval, waardoor verontreiniging kan ontstaan			
H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer op of in de bodem brengen, storten, houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	<i>als particulier handelingen verrichten met betrekking tot een hoeveelheid niet gevaarlijk afval, waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken</i>	13 WBB	
H 102 a	– tot en met 1 m ³		8
H 102 b	– tussen 1 m ³ en tot en met 2 m ³		8
H 102 c	– tussen 2 m ³ en tot en met 3 m ³		8
Verbranden van afval			
H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
Huishoudelijk afval in riolering			
H 099	als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten weglopen in een rioolput	10.30 lid 1 Wm	8
Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)			
	<i>als particulier zonder vergunning minder schadelijke stoffen al dan niet met behulp van een werk in oppervlaktewateren brengen, te weten</i>	1 lid 1 en 3 WVO	
H 098 a	– het weggooien van klein consumptieafval		8
H 098 b	– het weggooien van overig, niet gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)		8
H 098 c	– het weggooien van kleine hoeveelheid gevaarlijk afval (inclusief vloeibaar)		8
H 110	als particulier vanaf een woonboot, al dan niet met behulp van een werk, incidenteel lozen van huishoudelijk afvalwater	1 lid 1 en 3 WVO	8

	Feit	Artikel	Categorie
	Afvalstoffen storten, op of in de bodem brengen		
H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen	10.2 Wm	8
	Wrakken		
H 019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H 109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	Handelingen verrichten waardoor de bodem kan worden verontreinigd		
H 100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
H 103	niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens het lozingsbesluit open teelt en veehouderij	4, 5 en 19 LBOTV	8
H 520	zonder vergunning met behulp van een werk een geringe omvang van minder schadelijke stoffen brengen in oppervlaktewateren in niet kwetsbare gebieden	1 lid 1 WVO	8
	<i>zonder vergunning minder schadelijke stoffen anders dan met behulp van een werk in oppervlakte wateren brengen</i>	1 lid 3 WVO	
H 522 a	– incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, particulier anders dan woning		8
H 522 b	– incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, kleine rechtspersoon		8
H 522 c	– incidentele lozing van geringe omvang in niet kwetsbare gebieden, grote rechtspersoon		8
H 522 d	– door particulier weggooien van klein consumptieafval in kwetsbaar gebied		8
H 522 e	– door particulier weggooien van klein consumptieafval in niet kwetsbaar gebied		8
H 522 f	– weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar afval) in niet kwetsbaar gebied door particulier		8
H 522 g	– weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar afval) in niet kwetsbaar gebied door kleine rechtspersoon		8
H 522 h	– weggooien van overig afval (inclusief vloeibaar afval) in niet kwetsbaar gebied door grote rechtspersoon		8
H 524	niet melden door de vergunninghouder aan wie gevaarlijke afvalstoffen worden afgegeven van elke aan hem verrichte afgifte aan het bevoegde gezag	9a WVO	8
	<i>handelen in strijd met een aan een vergunning verbonden voorschrift</i>	30a WVO	
H 526 a	– niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang door kleine rechtspersoon		8
H 526 b	– niet melden van een calamiteit van relatief geringe omvang door grote rechtspersoon		8
H 526 c	– overtreden van een administratief voorschrift, zoals melden rechtsopvolging, rapportageplicht, kleine rechtspersoon		8
H 526 d	– overtreden van een administratief voorschrift, zoals melden rechtsopvolging, rapportageplicht, grote rechtspersoon		8
	<i>niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens</i>		
H 528 a	– lozingsbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering	15 LWVOBP	8
H 528 b	– bouwstoffenbesluit bodem- en oppervlaktewaterenbescherming	37 BBK	8
H 528 c	– lozingsbesluit vaste objecten	14 t/m 24 en 28 LBVO	8
	Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA) en Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB)		
	Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt		

	Feit	Artikel	Categorie
	Documenten		
H 631 a	<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i> – meer dan twee hengels	7 lid 1 ViW	8
H 633 a	<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i> – de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)	55 lid 1 sub b ViW	8
H 633 b	– de schriftelijke toestemming (Bij overige toegestane vistuigen)		8
	Binnenvisserij		
	Documenten		
H 643 a	<i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i> – één vistuig	10 lid 1 ViW	8
H 643 b	– twee of meer vistuigen		8
H 645 a	<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i> – één of twee hengels	21 lid 1 ViW	8
H 645 b	– één peur		8
H 645 c	– meer dan twee hengels		8
H 645 d	– twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen		
H 647 a	<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i> – een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren)	55 lid 1 sub b ViW	8
H 647 b	– een schriftelijke toestemming (Bij één of meer hengels of peuren)		8
H 647 c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
	Vistuigen		
H 650 a	<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i> – 1 of 2 toegestane vistuigen	4 RB	8
	Gesloten tijden (visserij)		
H 652 a	<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i> – een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652 b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654	vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
	IJsselmeer		
H 658 a	in het IJsselmeer vissen zonder voorzien te zijn van een vergunning van Onze Minister geldende voor de visserij, welke wordt uitgeoefend	8 lid 1 RB	8
	Stuw/vispassage		
H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	9 RB	8
	Voorhanden hebben		
H 662 a	<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i> – terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is	10 lid 1 RB	8
H 662 b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8

	Feit	Artikel	Categorie
H 662 d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
	Levend aas		
H 664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 ViW jo 2 BVLA	8
	Geluidhinder		
	Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V	8
	Nummers H 300 – H 330: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V	8
H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V	8
H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V	8
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
	als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet	Pl.V	
H 325 a	als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet op een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers		8
H 325 b	als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide		8
H 325 c	als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet op een andere dan door het College aangewezen plaats		8
H 330	met een pleziervaartuig varen in/door rietkragen, biezten of ander opstaand gewas dan wel een pleziervaartuig daar afmeren	Pl.V	8
	Afdeling D. Wetboek van strafrecht		
	Categorie-indeling B:		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Schippers;		
	8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		

	Feit	Artikel	Categorie
Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)			
D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
D 535 i	<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i> – op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereddemaakt	460 WvSr	1/2/3/4/5/6/8
D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		1/2/3/4/5/6/8
D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is	461 WvSr	1/2/3/4/5/6/7/8
Afdeling E. Bijzondere wetten			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)			
Vervoerder/bestuurder			
Noot:			
1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;			
2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.			
E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het kentekenbewijs is toegestaan	81 lid 2 Bp 2000	1
E 105 c	openbaar vervoer met een bus, besloten busvervoer of taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten zonder aanduiding als bedoeld in artikel 29 lid 3 en/of 28 lid 3 van de WVV 1994 op het kentekenbewijs	80 lid 1 Bp 2000	8
E 106 a	<i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer wordt verricht, te weten</i> – door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen	5a lid 1 Wp 2000	1
E 106 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
E 107 a	<i>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</i> – door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen	5a lid 2 Wp 2000	1
E 107 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
E 110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
	<i>als bestuurder van een bus</i>	74 lid 3 BP 2000	
E 111 a	– geen geneeskundige verklaring bij zich hebben		1
E 111 b	– niet in het bezit zijn van een geneeskundige verklaring		1
E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controle-document (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000	8
E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas	75 lid 3 Bp 2000	1
E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas of chauffeurspas onder beperkingen	75 lid 1 en 2 Bp 2000	8
	<i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>	75 lid 3 Bp 2000	
E 113 b	– de chauffeurspas niet bij zich hebben		1
E 113 c	– de chauffeurspas niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		1
E 114	als vervoerder ten tijde van het aanbieden van het taxivervoer het te hanteren tarief niet duidelijk leesbaar tonen zowel aan de buitenzijde van als binnen in de auto waarmee dat vervoer wordt verricht	73 Bp 2000	8
E 115	in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	127 lid 1a Bp 2000	8
E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	127 lid 1b Bp 2000	8
E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	127 lid 1c Bp 2000	1
	Een ieder		
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000	
E 120 a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120 b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120 c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 121 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E 121 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 122 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E 122 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000	
E 124 a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E 124 b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000	8
E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	72 Wp 2000 jo. 52	
E 129 a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E 129 b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E 129 c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129 d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E 129 f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129 g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV	8
E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww	8
E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww	8
E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww (nieuw)	8
	Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E 320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
	Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	4.4 lid 1 VB 2000	8
E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E 805 a	als gezagvoerder van een zeeschip bij het binnenvaren van Nederland niet onmiddellijk aan een ambtenaar belast met de grensbewaking een bemanningslijst in tweevoud afgeven	4.11 lid 1a VB 2000	8
E 805 b	als gezagvoerder van een zeeschip bij het binnenvaren van Nederland niet onmiddellijk schriftelijk opgave verstrekken aan het hoofd van een grensdoorlaatpost omtrent alle overige zich bij binnenkomst in Nederland aan boord van zijn schip bevindende personen	4.11 lid 1b VB 2000	8
E 805 c	niet onmiddellijk opgave doen van de aanwezigheid van verstekelingen	4.11 lid 5 VB 2000	8
	<i>als gezagvoerder van een Nederland binnengevaren zeeschip gedurende de tijd dat zijn schip zich in Nederland bevindt niet voldoen aan de verplichting</i>		
E 807 a	– het exemplaar van de bemanningslijst hetwelk hem na controle door de ambtenaar, belast met de grensbewaking, terug is gegeven, onder zijn berusting te houden en desgevorderd onmiddellijk ter inzage te geven aan een ambtenaar, belast met de grensbewaking	4.12 sub a VB 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie
E 807 b	– onmiddellijk kennis te geven aan een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen van elke aanmonstering van een vreemdeling of van elke uit oogpunt van grensbewaking of vreemdelingtoezicht van belang zijnde afwezigheid van een vreemdeling die tot de bemanning van zijn schip behoort	4.12 sub b VB 2000	8
E 807 c	– tijdig kennis te geven aan een ambtenaar belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen van het voornemen tot afmonstering van een vreemdeling die lid is van de bemanning van zijn schip	4.12 sub c VB 2000	8
E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost <i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i>	4.13 lid 1 VB 2000	8
E 817 a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817 b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken <i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.38 lid 2 VB 2000 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	8
E 822 a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E 822 b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 822 c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E 822 d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 822 e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 822 f	– gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar		8
E 825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000	8
E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E 830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000	8
E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000	8
E 834	als vreemdeling die naar Nederland is gekomen om als zeeman werk te zoeken aan boord van een zeeschip, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de gemeente waar hij werk zoekt <i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing</i>	4.50 VB 2000	8
E 836 a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E 836 b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8

Afdeling F. Overige overtredingen

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietsers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;

	Feit	Artikel	Categorie
	6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (PI.V)		
	<i>zonder vergunning van de burgemeester</i>	PI.V	
F 070 a	– op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden		8
F 070 b	– een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein		8
F 095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	PI.V	8
F 100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	PI.V	8
F 101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)	PI.V	8
F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	PI.V	8
F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	PI.V	8
F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleats gebruiken	PI.V	8
F 117	met een voertuig dat niet is voorzien van rubberbanden rijden over de berm, de glooiing en de zijkant van de weg	PI.V	8
F 118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	PI.V	8
	<i>op of aan de weg</i>	PI.V	
F 120 a	– klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair		8
F 120 b	– zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt		8
F 121 a	op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	PI.V	8
F 121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
	<i>zonder redelijk doel</i>	PI.V	
F 125 a	– zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen		8
F 125 b	– zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte		8
	<i>(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte</i>	PI.V	
F 130 a	– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F 130 b	– verontreinigen		8
F 130 c	– voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is		8

	Feit	Artikel	Categorie
F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	PI.V	8
F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	PI.V	8
F 135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	PI.V	8
F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	PI.V	8
F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	PI.V	8
F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	PI.V	8
	<i>als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen</i>	PI.V	
F 145 a	– op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend		8
F 145 b	– op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats		8
F 145 c	– op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerkt, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F 145 d	– op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F 151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	PI.V	8
F 155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	PI.V	8
	<i>de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden</i>	PI.V	
F 180 a	– terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek		8
F 180 b	– in overige gevallen, (iedere dag) na het beëindigen van de werkzaamheden		8
F 185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	PI.V	8
F 190	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	PI.V	8
F 195	een defect voertuig op een weg parkeren, langer dan de vastgestelde termijn	PI.V	8
F 205	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan	PI.V	8
F 210	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	8
	<i>een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied</i>	PI.V	
F 212 a	– door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig		1/2/3/4/6/7/8
F 212 b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie		8
F 212 c	– door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken		8
F 212 d	– door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten		8
F 212 e	– door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal		8
F 212 f	– door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval		8

	Feit	Artikel	Categorie
F 212 g	– door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan		8
F 214	een voertuig met stankverspreidende stoffen parkeren daar waar bewoners of gebruikers van nabijgelegen gebouwen of terreinen daarvan hinder of overlast (kunnen) ondervinden	PI.V	8
F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz.)	PI.V	1/2/3/4/6/8
F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	PI.V	7/8
F 236 a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	PI.V	7/8
F 237 a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	PI.V	7/8
F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	PI.V	8
F 245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	PI.V	8
F 250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	PI.V	1/2/3/4/6
F 250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden		1/2/3/4/6
F 250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden		6
	<i>met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterren-Wacht (storingsvrije zone), te weten</i>	PI.V	
F 260 a	– rijdend		1/2/3/6
F 260 b	– parkeren dan wel laten staan		1/2/3/6

Afdeling G. Misdrijven

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Categorie
	Nummers G 050 – G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
	<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het ontvreemde goed</i>	310/321 WvSr	
G 100 a	– t/m € 50		8
G 100 b	– meer dan € 50 en t/m € 120		8

ARTIKEL VIII

In artikel 3.2, derde lid, van het Besluit OM-afdoening vervalt het gestelde na «de wet».

ARTIKEL IX

1. Indien artikel VII, onderdeel B, van het bij koninklijk boodschap van 12 maart 2008 ingediende voorstel van wet tot wijziging van het Wetboek van Strafrecht, Wetboek van Strafvordering en enkele aanverwante wetten in verband met de strafbaarstelling van het deelnemen en meewerken aan training voor terrorisme, uitbreiding van de mogelijkheden tot ontzetting uit het beroep als bijkomende straf en enkele andere wijzigingen (31 386) nadat het tot wet is verheven, in werking treedt, treedt artikel I, onderdelen B en C, van dit besluit op hetzelfde tijdstip in werking.

2. Indien artikel II, onderdeel B, van het bij koninklijk boodschap van 12 maart 2008 ingediende voorstel van wet tot wijziging van het Wetboek van Strafrecht, Wetboek van Strafvordering en enkele aanverwante wetten in verband met de strafbaarstelling van het deelnemen en meewerken aan training voor terrorisme, uitbreiding van de mogelijkheden tot ontzetting uit het beroep als bijkomende straf en enkele andere wijzigingen (31 386) nadat het tot wet is verheven, in werking treedt, treden de artikelen II, onderdelen B en C, en IV van dit besluit op hetzelfde tijdstip in werking.

3. Indien artikel I, onderdeel C, van het bij koninklijk boodschap van 12 maart 2008 ingediende voorstel van wet tot wijziging van het Wetboek van Strafrecht, Wetboek van Strafvordering en enkele aanverwante wetten in verband met de strafbaarstelling van het deelnemen en meewerken aan training voor terrorisme, uitbreiding van de mogelijkheden tot ontzetting uit het beroep als bijkomende straf en enkele andere wijzigingen (31 386) nadat het tot wet is verheven, in werking treedt, treden de artikelen III en V van dit besluit op hetzelfde tijdstip in werking.

4. De artikelen VI en VII treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

5. Artikel I, onderdeel A, artikel II, onderdeel A, en artikel VIII treden in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Justitie.
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in de Staatscourant.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 24 februari 2009

Beatrix

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *zesentwintigste* maart 2009

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

I. Algemeen

1. Inleiding

Dit besluit bevat in hoofdlijn drie groepen wijzigingen. De eerste groep wijzigingen heeft betrekking op het in rekening brengen bij personen die een boete opgelegd hebben gekregen, van de administratiekosten die met de inning van boetes is gemoeid (artikel I, onderdelen B en C, artikel II, onderdelen B en C, en de artikelen III tot en met V van dit besluit). De tweede groep wijzigingen betreft technische aanpassingen in de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv), bij het Besluit OM-afdoening en bij het Transactiebesluit 1994 in verband met met de wijziging van de voertuigregelgeving (artikelen VI en VII van dit besluit). De derde groep wijzigingen betreft enkele technische aanpassingen (artikel I, onderdeel A, artikel II, onderdeel A, en artikel VIII). De tweede en derde groep wijzigingen wordt uitsluitend artikelsgewijs toegelicht. Het vervolg van het algemeen deel van deze nota van toelichting is aan uitsluitend (de hoofdlijnen van) de eerste groep wijzigingen gewijd.

Met de inwerkingtreding van het voorstel van wet tot wijziging van het Wetboek van Strafrecht, Wetboek van Strafvordering en enkele aanverwante wetten in verband met de strafbaarstelling van het deelnemen en meewerken aan training voor terrorisme, uitbreiding van de mogelijkheden tot ontzetting uit het beroep als bijkomende straf en enkele andere wijzigingen (Kamerstukken II 2007/08, 31 386) worden administratiekosten die met de inning van boetes gemoeid zijn, doorberekend aan de betrokkene. Deze kosten worden dan bijgeteld bij de opgelegde boete. Het betreft overigens een bedrag van ten hoogste 7 euro. Zie ook de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel (Kamerstukken II 2007/08, 31 386, nr. 3, blz. 22 e.v.).

Dit besluit vult drie algemene maatregelen van bestuur aan met bepalingen over de administratiekosten die zijn gemoeid met de inning van administratieve sancties, geldboeten en geldsomtransacties. De artikelen 22 van de Wahv, 572 van het Wetboek van Strafvordering en 74 van het Wetboek van Strafrecht, zoals deze komen te luiden bij inwerkingtreding van voornoemd wetsvoorstel, schrijven voor dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur voorschriften worden gegeven over de administratiekosten. Dit besluit bevat deze voorschriften. Zij houden in dat de administratiekosten tegelijk met de administratieve sanctie, de geldboete of de geldsomtransactie in rekening worden gebracht. De omvang van de administratiekosten wordt bij ministeriële regeling bepaald. Daarvoor introduceert dit besluit een grondslag. Bij ministeriële regeling wordt de hoogte van het bedrag aan administratiekosten vastgesteld en periodiek aangepast aan de inflatie.

2. De ministeriële regeling

Bij de vaststelling van de omvang van de administratiekosten, die ter uitvoering van dit besluit bij ministeriële regeling zal geschieden, zullen de volgende uitgangspunten worden gehanteerd.

De hoogte van het bedrag voor de administratiekosten wordt bepaald door alle kosten (personeel, materieel, ICT, huisvesting, enz.) die samenhangen met de inning van de boete. Aangezien een deel van deze kosten vaste kosten betreft, zal tevens een prognose van het volume de hoogte van het bedrag bepalen. De hieruit voortvloeiende kostprijs,

inclusief een beperkte opslag om volumeschommelingen en loon- en prijsontwikkelingen op te vangen, zal het bedrag voor de administratiekosten zijn. Dit bedrag staat voor twee jaar vast. Na twee jaar vindt er een inflatiecorrectie plaats op basis van het consumentenprijsindexcijfer en – indien van toepassing – een herijking van de kostprij.

3. Uitvoeringsconsequenties

Samen met het Centraal Justitieel Incassobureau (hierna: CJIB), het openbaar ministerie, en het Nederlands Politie Instituut zijn de uitvoeringsconsequenties van dit besluit in beeld gebracht.

Op de Wahv-beschikking, de transactie, de strafbeschikking, en op de acceptgiro die bij geldboetevonnissen naar de veroordeelde wordt verstuurd, zullen de administratiekosten worden vermeld. Als direct wordt betaald, zal op het betalingsbewijs worden vermeld dat de administratiekosten zijn voldaan. Dat vergt aanpassing van de ministeriële regeling waarin de voorwaarden zijn bepaald waaraan het betalingsbewijs moet voldoen. Aan de Wahv-beschikking, strafbeschikking of transactie gaat in veel gevallen een aankondiging daarvan vooraf. Het model van de aankondiging, dat door opsporingsambtenaren wordt gebruikt, zal vermelden dat betrokkene de administratiekosten moet betalen. Dit vergt wijziging van de bijlage bij de Regeling modellen en formulieren ten behoeve van de handhaving Justitie waarin dit model is vastgesteld. Ten slotte moet ook het feitenboekje, dat door de opsporingsambtenaar wordt gebruikt, worden aangepast. Bij deze aanpassingen zal rekening worden gehouden met het feit dat de administratiekosten – zoals in de artikelsgewijze toelichting op artikel IX nader wordt uiteengezet – de komende jaren alleen bij administratieve sancties uit de Wahv in rekening worden gebracht, en vooralsnog niet bij geldboeten en geldsomtransacties.

4. Financiële paragraaf

Op dit moment worden de administratiekosten van het CJIB betaald via een bijdrage van het Ministerie van Justitie aan het CJIB. Voor het product «Mulderboete» bestaat de bijdrage van het Ministerie van Justitie op basis van de begroting 2008 ongeveer € 50 miljoen. Dit is overigens exclusief de jaarlijkse afschrijvingskosten van programma NoorderWint en exclusief de efficiëncytaakstelling uit het Coalitieakkoord.

De kosten van € 50 miljoen zijn gebaseerd op een volume van ruim 12 miljoen Mulderboetes. Gegeven deze uitgangspunten zal de bijdrage van het Ministerie van Justitie aan het CJIB vanaf 2010 met ongeveer € 50 miljoen kunnen afnemen.

Voor het jaar 2009 geldt het volgende. De inwerkingtreding van het in rekening brengen van de administratiekosten bij Mulderboetes is per 1 mei 2009 voorzien. Er zitten gemiddeld drie maanden tussen het moment van bekeuren en het moment van definitieve boeking van de betaling. Financieel gezien zal deze maatregel dan vanaf 1 augustus 2009 effectief worden. In plaats van de € 50 miljoen per jaar vanaf 2010 zal voor 2009 de bijdrage van het Ministerie van Justitie aan het CJIB met $5/12 \times € 50$ miljoen = circa € 20 miljoen kunnen afnemen.

Kortom, bij een inwerkingtreding per 1 mei 2009 kan worden voldaan aan de financiële taakstelling zoals neergelegd in de motie Van Geel c.s. (Kamerstukken II 2007/08, 31 200, nr. 16) wat betreft dit onderdeel van de motie.

II. Artikelsgewijs

Artikel I, onderdeel A, en artikel VIII

Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt om de tekst van artikel 2, eerste lid, Bahv en die van artikel 3.2, derde lid, van het Besluit OM-afdoening te actualiseren. Bij wet van 7 juni 2007 (Stb. 230) is onder meer artikel 141, onderdeel c, van het Wetboek van Strafvordering gewijzigd. Door deze wijziging werd de beperking in de opsporingsbevoegdheid van de Koninklijke Marechaussee (KMar) opgeheven. Deze was namelijk gekoppeld aan de politietaken, bedoeld in artikel 6 van de Politiewet 1993. Thans hebben de militairen van de KMar, voor zover zij daartoe zijn aangewezen, een algemene opsporingsbevoegdheid.

Artikel I, onderdelen B en C

In artikel 22 van de Wahv is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels over de plaats en wijze van betaling van de administratiekosten worden gegeven. Met deze wijziging van het Besluit administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften 1994 (hierna: Bahv) wordt de methodiek vastgelegd dat de administratiekosten tegelijkertijd met de administratieve boete in rekening worden gebracht. Zo is verzekerd dat degene aan wie een administratieve sanctie wordt opgelegd slechts eenmaal hoeft te betalen. Ook wordt een grondslag gecreëerd voor het vaststellen van de hoogte van de administratiekosten bij ministeriële regeling.

De bepalingen uit het Bahv betreffende de betaling van de geldboete en de verantwoording van de gelden zijn van overeenkomstige toepassing verklaard op de betaling van de administratiekosten. Daardoor moeten de administratiekosten, samen met de administratieve sanctie, worden overgemaakt of gestort op een daarvoor bestemde bank- of girorekening (artikel 4, eerste lid, van de Bahv). Ook als de geldboete in bijzondere gevallen direct wordt betaald, worden de administratiekosten in rekening gebracht (artikel 4, tweede lid, Bahv). Daarmee wordt voorkomen dat betrokkenen massaal direct gaan betalen om zo de administratiekosten te ontlopen. Ook de voorschriften over de vermelding van het betalingskenmerk (artikel 4, vierde en vijfde lid, van de Bahv) gelden uiteraard voor administratiekosten, nu deze samen met de administratieve sanctie moeten worden betaald. Het betalingsbewijs bij directe betaling (artikel 6, eerste lid, van de Bahv) vermeldt ook de administratiekosten (zie paragraaf 3 van het algemeen deel van deze nota van toelichting). De verantwoording van de gelden die uit de inning van de administratiekosten voortvloeien, verloopt volgens de in de artikelen 8, 9, 10 en 11 van de Bahv opgenomen voorschriften.

Ten slotte verdient het te worden opgemerkt dat uit artikel 5 van de Bahv voortvloeit dat het CJIB ook het innen van de administratiekosten tot taak heeft, aangezien inning van die kosten kan worden begrepen onder de taak de administratieve sanctie ten uitvoer te leggen.

Artikel II, onderdeel A

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om een technische verbetering door te voeren in het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten, die losstaat van de inhoudelijke wijzigingen met betrekking tot de administratiekosten. Voldoende is dat in een ministeriële regeling de eisen worden bepaald waaraan het betalingsbewijs moet voldoen. Het formulier van het betalingsbewijs zelf hoeft niet bij ministeriële regeling te worden vastgesteld. Dat is evenmin het geval bij betalingsbewijzen met betrekking

tot transacties (artikel 12, tweede lid, van het Transactiebesluit 1994) en administratieve sancties (artikel 9, tweede lid, van het Bahv).

Artikel II, onderdelen B en C

Het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten heeft betrekking op geldboeten die in vonnissen, arresten of strafbeschikkingen zijn opgelegd. Artikel II, onderdelen B en C, voorziet erin dat de administratiekosten bij alle geldboeten (ongeacht de wijze van oplegging) in rekening worden gebracht. Het is daarbij de bedoeling dat die kosten tegelijk met de geldboete worden geïnd, zodat degene aan wie een geldboete is opgelegd maar één keer hoeft te betalen. De bepalingen uit het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten betreffende de betaling van de geldboete en de verantwoording van de gelden zijn van overeenkomstige toepassing verklaard op de betaling van de administratiekosten. Daardoor moeten de administratiekosten (samen met de geldboete) worden overgemaakt of gestort op een daarvoor bestemde bank- of girorekening (artikel 3, eerste lid, eerste zin, Besluit tenuitvoerlegging geldboeten). En als de geldboete in bijzondere gevallen direct wordt betaald, dienen ook de administratiekosten in rekening te worden gebracht (artikel 3, eerste lid, tweede zin, Besluit tenuitvoerlegging geldboeten). Voorkomen moet worden dat bestraffen massaal direct gaan betalen om zo de administratiekosten te ontlopen. De betaling van de administratiekosten moet binnen 30 dagen geschieden (artikel 3, tweede lid, van het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten). In geval van termijnbetaling (artikel 3, derde lid, van het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten) worden de administratiekosten bij de eerste termijn opgeteld. De verhogingen, waarvoor artikel 3, vierde lid, Besluit tenuitvoerlegging geldboeten een voorziening treft, hebben echter ingevolge artikel 24b van het Wetboek van Strafrecht alleen betrekking op de geldboete zelf, en niet op de administratiekosten. Ook de voorschriften over de vermelding van het betalingskenmerk (artikel 4 van het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten) gelden uiteraard voor administratiekosten, nu deze samen met de geldboete moeten worden betaald. Het betalingsbewijs bij directe betaling (artikel 5, eerste lid, Besluit tenuitvoerlegging geldboeten) vermeldt ook de administratiekosten (zie paragraaf 3 van het algemeen deel van deze nota van toelichting). De verantwoording van de gelden die uit de inning van de administratiekosten voortvloeien, verloopt volgens de in de artikelen 7, 8 en 9 Besluit tenuitvoerlegging geldboeten vermelde voorschriften.

Ten slotte verdient het te worden opgemerkt dat uit artikel 1 Besluit tenuitvoerlegging geldboeten voortvloeit dat het CJIB ook het innen van de administratiekosten tot taak heeft, aangezien inning van die kosten kan worden begrepen onder de taak de geldboete ten uitvoer te leggen.

Artikel III

Dit artikel voorziet in een wijziging van het Transactiebesluit 1994 als gevolg waarvan administratiekosten in rekening kunnen worden gebracht bij transacties die door de officier van justitie worden aangeboden. De transactie blijft na de inwerkingtreding van de Wet OM-afdoening voorlopig gehandhaafd naast de strafbeschikking. Het ligt voor de hand om bij deze twee modaliteiten van buitengerechtelijke afdoening gelijkelijk te voorzien in de mogelijkheid administratiekosten in rekening te brengen.

Artikelen IV en V

De wijzigingen die door de artikelen II en III van dit besluit worden voorzien in het Besluit tenuitvoerlegging geldboeten en het Transactiebesluit 1994 kunnen samenlopen met de wijzigingen die het Besluit OM-afdoening in die twee besluiten aanbrengt. De artikelen IV en V bevatten een regeling om deze samenloop in goede banen te leiden.

Artikel VI

De in de bijlage, bedoeld in artikel 2 van de Wahv, opgenomen feitcodes berusten voor een groot deel op wegenverkeerswetgeving. Als gevolg van een ingrijpende wijziging van die regelgeving, in het bijzonder van de voertuigregelgeving, dienen de feitencodes thans te worden aangepast.

De wijziging van de wegenverkeerswetgeving op het gebied van de voertuigregelgeving maakt onderdeel uit van een herijkingprogramma van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De doelstelling van dit programma is de regelgeving te moderniseren en te vereenvoudigen, de regeldruk te verminderen en de daaraan gekoppelde lasten voor bedrijven en burgers te verlagen. Dit herijkingsprogramma is genaamd Beter Geregeld. Daarnaast bevat de genoemde wijziging van de wegenverkeerswetgeving de wijzigingen die noodzakelijk zijn voor de implementatie van richtlijn nr. 2007/46/EG van het Europese parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (PbEU L 263; hierna richtlijn 2007/46/EG). Voor een meer uitgebreide toelichting op het programma Beter Geregeld en de implementatie van richtlijn 2007/46/EG wordt verwezen naar de Memorie van toelichting bij de desbetreffende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (Kamerstukken II 2007/2008, 31 562, nr. 3).

Een gevolg van de herijking van de voertuigregelgeving is dat het Voertuigreglement is komen te vervallen. Deze algemene maatregel van bestuur is vervangen door het Besluit voertuigen en de Regeling voertuigen. Dit alles heeft gevolgen voor de bijbehorende feitcodes.

Een aantal feitcodes is tekstueel aangepast, met als doel deze beter op de op de gerelateerde wet- of regelgeving aan te laten sluiten. Deze wijzigingen worden niet nader toegelicht.

Bij de feitcodes die betrekking hebben op de Regeling voertuigen zijn wijzigingen aangebracht in de categorie-indeling. Zo is bij de overgang van het Voertuigreglement naar de Regeling voertuigen van de gelegenheid gebruik gemaakt om voor bussen een apart hoofdstuk 3a op te nemen. Dit heeft er toe geleid dat er tevens een extra categorie (3a) is opgenomen in de bijlage.

Enkele feitcodes zijn afgesloten omdat de onderliggende wet- of regelgeving is vervallen. Dit betreft onder andere feitcode K150 b die is vervallen omdat de toonplicht voor het Apk-keuringbewijs per 1 juni 2008 is vervallen (zie ook Stb. 2008, 99 en Stb. 2008, 235).

Daarnaast hebben met name de overgang van het vervallen Voertuigreglement naar de Regeling Voertuigen, de wijzigingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw) tot wijzigingen geleid. De belangrijkste wijzigingen die zijn verwerkt in onderhavige bijlage worden hieronder vermeld.

De samenhang tussen onderdelen van het besluit van 17 maart 2008 (Stb. 2008, 90) met betrekking tot het RVV 1990 en de actualisering van de bijlage bij de Wahv hebben geleid tot een gefaseerde inwerkingtreding van voornoemd besluit. Per 1 april 2008 zijn enkele onderdelen in werking getreden. Op basis hiervan zijn een aantal feitcodes toegevoegd die tot 1 mei 2009 als zogenaamde OM-feitcode hebben gefungeerd en die nu zijn opgenomen in onderhavige bijlage. Deze feitcodes zien op onder andere de plaats op de weg van skaters, het voeren van enig ander licht dan dagrijlicht aan de voorzijde van een motorvoertuig, het als bestuurder van een motorvoertuig passagiers vervoeren die niet zijn gezeten op een zitplaats en het als bestuurder gebruiken van een puntstuk.

Per 1 juni 2008 is het Voertuigreglement op een aantal punten van uiteenlopende aard gewijzigd (Stb. 2008, nr. 211). Als gevolg hiervan is ook het RVV 1990 aangepast. Op grond van voornoemde wijzigingen zijn enkele nieuwe omschrijvingen en codes aan de bijlage toegevoegd die zien op het gebruik van verlichte transparanten.

Onderhavige bijlage is ook aangepast aan de Regeling voertuigen en het Besluit voertuigen die tegelijkertijd met deze bijlage in werking treden. De Regeling voertuigen introduceert een nieuwe afdeling «bussen». Hiervoor is in de bijlage een nieuwe voertuigcategorie ingevoegd: categorie 3a. Daarnaast zijn er diverse nieuwe eisen opgenomen waaraan (onderdelen van) voertuigen dienen te voldoen, zoals de eis dat autoruiten aan vastgestelde lichtdoorlaatbaarheidseisen moeten voldoen. Voor deze eisen zijn nieuwe omschrijvingen toegevoegd.

Naast de wijzigingen vanwege de inwerkingtreding van de Regeling voertuigen, treden eveneens overige onderdelen uit het hierboven genoemde besluit tot wijziging van het RVV 1990 in werking getreden per 1 mei 2009. Het betreft hier onderdelen van het besluit die onder andere zien op het gebruik van een uitrijstrook en voorsorteerstrook en het verbod op handheld bellen op de snorfiets. Bovendien wordt met ingang van 1 mei 2009 het RVV 1990 gewijzigd ten aanzien van de maximum toegestane snelheid op autowegen en autosnelwegen voor een beperkte groep motorvoertuigen die een aanhangwagen met een maximum toegestane massa van niet meer dan 3500 kg voortbewegen, verhoogd naar 90 km/uur. Daarnaast is de bijlage aangepast aan de gewijzigde bepalingen in het RVV 1990 ten aanzien van het voeren van fietsverlichting. Tenslotte zijn de wijzigingen in het RVV 1990, het BABW en de Rv met betrekking tot de milieuzonering voor vrachtauto's verwerkt in de bijlage.

De inwerkingtreding van de bijlage is voorzien op 1 mei 2009. Op deze datum treedt tevens alle regelgeving tot wijziging van de wegenverkeerswetgeving in werking.

Artikel VII

Het Transactiebesluit 1994 en het Besluit OM-afdoening bevatten een identieke bijlage met feiten (zie nader de nota van toelichting bij het Besluit van 28 januari 2008, Stb. 35). Deze bijlagen ondergaan enkele wijzigingen van technische aard in verband met de totstandkoming van verschillende regelingen. De omschrijvingen van de feitcodes N150b – P351e, alsmede de categorie-indeling van de bijlagen, zijn in overeenstemming gebracht met het Besluit voertuigen en de Regeling voertuigen (zie over dat besluit en die regeling de artikelsgewijze toelichting op artikel VI). De feitcodes R628c en R631 zijn toegevoegd; zij komen voort uit wijzigingen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in verband met het besluit van 29 mei 2008, Stb. 211. De feitcode K071 is

toegevoegd in verband met het door de wet van 10 april 2007, Stb. 166 in de Wegenverkeerswet 1994 doorgevoerde artikel 151c. Feitcode E108 is uit de bijlage verwijderd omdat de onderliggende strafbaarstelling is vervallen. In feitcode H528b is de verwijzing naar de onderliggende regelgeving geactualiseerd in verband met de gedeeltelijke inwerking-treding van het Besluit bodemkwaliteit. Ten slotte zijn enkele feitcodes redactioneel verbeterd.

Artikel IX

Dit artikel voorziet in gedifferentieerde inwerkingtreding, die is gekoppeld aan inwerkingtreding van de wettelijke bepalingen die de grondslag geven voor het bij of krachtens algemene maatregel van bestuur voorzien in regels aangaande de administratiekosten. De inwerkingtreding van de voor het in rekening kunnen brengen van de administratiekosten benodigde wijzigingen in de Wahv is per 1 mei 2009 voorzien.

Wat betreft de administratiekosten bij geldboeten die zijn opgelegd in vonnissen, arresten en strafbeschikkingen, alsmede de administratiekosten bij de geldsomtransacties, zal de inwerkingtreding niet voor 2012 kunnen plaatsvinden. Het systeem voor de inning van verkeersboetes is een relatief eenvoudig systeem waarmee het CJIB reeds veel ervaring heeft opgedaan. De aanpassing van de systemen om het doorberekenen van de administratiekosten bij strafrechtelijke boetes mogelijk te maken, is vele malen complexer dan bij verkeersboetes, omdat meerdere geautomatiseerde systemen tegelijkertijd dienen te worden aangepast.

Deze complexiteit speelt tegen de achtergrond van de systeemvernieuwing bij het CJIB (programma NoorderWint), het complexe implementatietraject van de OM-afdoening en een aantal ontwikkelingen die veel (ICT)capaciteit van het CJIB vergen. Bij deze ontwikkelingen kan worden gedacht aan onder andere de voorschotregeling voor schadevergoedingsmaatregelen en de implementatie van het Kaderbesluit wederzijdse erkenning geldelijke sancties, het Kaderbesluit inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op beslissingen tot confiscatie en de implementatie van de Wet voorwaardelijke invrijheidsstelling. Gezien het bovenstaande is het niet verantwoord om eerder dan 2012 de aanpassingen aan de systemen die de doorberekening van administratiekosten bij strafrechtelijke boetes mogelijk maken, te realiseren. Er moet daarbij worden aangetekend dat het een en ander ook nog afhankelijk is van de resultaten van de uitvoeringstoetsen.

Wat de inwerkingtreding van artikel VI betreft, moet worden gewezen op artikel 2, vijfde lid, van de Wahv. De in artikel VI voorziene wijziging in de bijlage bij de Wahv kan niet eerder in werking treden dan vier weken na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing moet mededeling worden gedaan de Staten-Generaal.

De Staatssecretaris van Justitie,
N. Albayrak