

Vergaderjaar 2010–2011

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 191

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 december 2010

Hierbij bied ik u het rapport «Nut en Noodzaak: het afwegen van kosten en baten» aan van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM).¹

In dit rapport beschrijft het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) de bijdrage van de kosten-batenanalyse, oftewel OEI (Overzicht Effecten Infrastructuur) aan versnelling en verbetering van de besluitvorming over infrastructuurprojecten.

Het KiM is een onafhankelijk instituut binnen het Ministerie, dat strategische kennisproducten levert ten behoeve van de beleidsvorming op het gebied van mobiliteit. De inhoud van de publicaties behoeft niet het standpunt van de minister of de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu weer te geven. De onderzoeken van het KiM worden geplaatst op www.kimnet.nl. De kernproducten van het KiM wil ik u ter informatie aanbieden.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.