

Vergaderjaar 2007–2008

**31 200 XII****Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2008****31 200 XIV****Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (XIV) voor het jaar 2008****Nr. 78****BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 23 april 2008

In mijn brief van 11 februari 2008 (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2007–2008, nr. 1291), waarbij ik de vragen van de heer Cramer (ChristenUnie) beantwoordde, meldde ik u dat het nader onderzoek naar de ongevallen met landbouwvoertuigen over de periode 1997 t/m 2006 nog gaande was. Inmiddels is het gereed. Het rapport gaat hierbij<sup>1</sup>. Het behandelt de algemene ontwikkelingen van ongevallen met landbouwvoertuigen in relatie tot alle ongevallen en verschillende doorneden van ongevallen met landbouwvoertuigen naar soort ongeval, manoeuvre, weg (wegbeheerder en snelheidslimiet ter plaatse), botspartner, veroorzaker van het ongeval en tijd van de dag.

De gegevens in het rapport zijn geselecteerd uit de databases van de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat op basis van politie-registratie. Over de periode vanaf 1996 is de registratiegraad voor verkeersdoden gemiddeld 93%, voor ziekenhuisgewonden gemiddeld 60%. In afbeelding 3.2 van het rapport is de registratiegraad per jaar uitgewerkt. Daaruit valt te verklaren dat bijvoorbeeld over het jaar 2006 als aantal verkeersdoden in het rapport 730 wordt genoemd en niet de 811 uit de gepubliceerde slachtoffercijfers.

In het onderstaande heb ik gegevens over de aantallen slachtoffers, het aandeel van bestuurders van landbouwvoertuigen als veroorzaker van ongevallen en de leeftijden van de daarbij betrokken bestuurders van landbouwvoertuigen overgenomen.

*1. Slachtoffers van ongevallen waarbij land- en bosbouwtrekkers zijn betrokken:*

Jaar	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Doden	16	18	18	15	13	16	26	18	19	11
Gewonden	314	270	333	239	270	254	250	235	230	232

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

De slachtoffers zijn voor het overgrote deel de verkeersdeelnemers die met het landbouwvoertuig in botsing kwamen. Het aantal doden bij ongevallen met landbouwvoertuigen blijkt sterk te fluctueren. Voor de uitschieters naar boven en beneden is geen verklaring te geven. Het aandeel doden als gevolg van een ongeval met een landbouwvoertuig bedraagt 1,8% van het totale aantal geregistreerde verkeersdoden, het aantal ziekenhuisgewonden 0,9%.

## 2. Geregisteerde ongevallen 1997–2006; aandeel bestuurder landbouwvoertuig als veroorzaker:

Afloop	Aantal ongevallen met een landbouwvoertuig	Aantal ongevallen veroorzaakt door een landbouwvoertuig	Percentage ongevallen veroorzaakt door een landbouwvoertuig
Dodelijke ongevallen	165	89	53,9
Ziekenhuis ongevallen	886	523	59,0
Overige ongevallen met gewonden	1 232	741	60,1
Uitsluitend materiële schade	13 150	9 367	71,2
Totaal ongevallen	15 433	10 720	69,5

Het merendeel van de geregisteerde ongevallen is veroorzaakt door de bestuurder van het landbouwvoertuig. Daarbij neemt het percentage af naarmate de letselernst toeneemt.

## 3. Verdeling leeftijd bestuurders landbouwvoertuigen als veroorzakers ongeval:

Leeftijd	16–17	18–24	25–34	35–49	50+
Ongeval met doden	5,8%	25,6%	24,4%	27,9%	16,3%
Ongeval met ziekenhuis gewonden	10,7%	22,6%	19,1%	22,4%	25,1%
Ongeval met overige gewonden	11,2%	25,3%	22,0%	20,9%	20,6%
Totaal aantal ongevallen	10,4%	26,0%	21,0%	21,5%	21,1%

De grootte van de groepen verschilt. Dit in ogenschouw genomen, is het aandeel 16- en 17-jarigen groter dan het op het eerste gezicht lijkt. Het beslaat immers maar twee «jaargangen». Het is niettemin niet van dien aard dat het weren van deze leeftijdsgroep van de trekker een grote bijdrage zou leveren aan vermindering van het aantal ongevallen.

Tenslotte bericht ik u dat Veilig Verkeer Nederland het initiatief heeft genomen om de relatie verkeersveiligheid en landbouwtrekkers verder te bezien.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings