

Vergaderjaar 2011–2012

30 195

Integraal Beheerplan Noordzee 2015

Nr. 30

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 november 2011

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft op 29 september 2011 verzocht reactie op het advies «Een zee van mogelijkheden» van de Raden voor de Leefomgeving en Infrastructuur en daarbij specifiek aandacht gevraagd voor de onderwerpen innovatie, energie, milieu, ecologie, ruimtelijke ordening, duurzaamheid en optimaal gebruik van ruimte op de Noordzee.

Kern van het advies van de Raden aan het Rijk is om de maatschappelijke functies of betekenis van de Noordzee centraal te zetten en om die te hanteren bij het verder vorm geven van het Noordzeebeleid voor de komende decennia. De Raden zijn van mening dat duurzame ontwikkeling van de zee alleen vorm kan krijgen als samenhangende doelen geformuleerd worden voor alle relevante sectoren. De Raden leggen een rechtstreeks relatie met het definiëren van de Goede Milieutoestand als uitwerking van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. De duurzame ontwikkeling van de Noordzee vereist volgens de Raden een actievere rol van de Rijksoverheid en nog meer nadruk dan nu op een gezamenlijke kennis- en beleidsontwikkeling met de verschillende stakeholders.

Graag benut ik de formele reactietijd op een advies van de Raden voor de Leefomgeving en Infrastructuur van drie maanden om samen met de belanghebbenden en de medeverantwoordelijke bewindslieden tot een standpunt over het advies te komen. Dan zal ik ook specifiek ingaan op de genoemde onderwerpen van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
J. J. Atsma