

Vergaderjaar 2013–2014

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 454

MOTIE VAN HET LID SMALING

Voorgesteld 29 januari 2014

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat er veel maatschappelijke weerstand is tegen het uitbreiden van het goederenvervoer per spoor in Oost-Nederland;

constaterende dat de eerste milieueffectrapportage slechts een deel van het beoogde tracé dekt en daarmee geen recht doet aan problemen en oplossingen op het hogere schaalniveau, namelijk Elst–Oldenzaal;

van mening dat tot 2022, wanneer de Betuwelijn goed is aangesloten op het Duitse spoornet, maximaal moet worden ingezet op short sea en binnenvaart;

verzoekt de regering, een scenario «niet linksaf slaan bij Elst» concreet uit te werken,

en gaat over tot de orde van de dag.

Smaling