

Vergaderjaar 2010–2011

**29 984**

## **Spoor: vervoer- en beheerplan**

**Nr. 243**

### **MOTIE VAN DE LEDEN GRASHOFF EN SLOB**

Voorgesteld 9 december 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de Kamer in de motie-Cramer/Koopmans (31 305, nr. 114) heeft gevraagd om een integraal onderzoek voor het complete spoorstelsel (infrastructuur, beveiliging en treinen) naar mogelijkheden voor verdere energiebesparing, inclusief een kosten-batenanalyse;

constaterende, dat NS een duurzaamheidsprogramma heeft uitgewerkt en ProRail een energiebesparingsplan, maar dat er geen sprake is van een integraal plan met een kosten-batenanalyse;

constaterende, dat in het energiebesparingsplan van ProRail verschillende energiebesparingsopties zijn afgevalen omdat hiervan geen recente onderzoeksgegevens beschikbaar zijn en omdat energiereductie bij deze opties niet het beslissingsargument tot uitvoering vormt;

overwegende, dat het aanpassen van spoorbogen onnodig afremmen van treinen voorkomt en daarmee ook energie bespaart in gevallen dat er geen sprake is van een vertraging en deze afgevalen maatregel daarmee bijdraagt aan de betrouwbaarheid van de dienstregeling;

constaterende, dat door ProRail nog niet in kaart is gebracht of teruglevering van energie ook mogelijk is naar het net in plaats van alleen naar treinen;

verzoekt de regering de spoorpartijen (ProRail, NS en overige vervoerders) opdracht te geven tot een integraal energiebesparingsplan te komen waarbij gekeken wordt naar het spoorstelsel als geheel en waarbij ook baten voor reizigers worden meegewogen in een kosten-batenanalyse,

en gaat over tot de orde van de dag.

Grashoff

Slob