

Vergaderjaar 2010–2011

**29 817**

**Sociale werkvoorziening**

**Nr. 61**

## **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 31 januari 2011

In het ordedebat van 26 januari 2011 heeft uw kamer mij verzocht te reageren op het nieuws in het Parool van 25 januari jl. over de bezuinigingen op woon-werkverkeer bij de sociale werkvoorziening te Amsterdam.

Met deze brief ga ik in op uw verzoek.

Uit de berichtgeving heb ik begrepen dat het sw-bedrijf Pantar, uitvoerende dienst voor de Wet sociale werkvoorziening (en andere doelgroepen) van de gemeente Amsterdam, heeft besloten het collectief georganiseerde woon-werkverkeer voor Wsw-werknemers te schrappen. Informatie van Pantar zelf bevestigt dit. Daarbij geldt tevens dat bezien wordt door Pantar welke alternatieven gepast zijn voor het vervoer voor de personen die nu nog gebruik maken van de collectieve vervoersvoorziening. Dit wordt de komende periode door Pantar op individueel niveau geïnventariseerd.

De wet bevat geen verplichting tot het aanbieden van een (collectief georganiseerde) voorziening voor woon-werkverkeer. Wel hebben de sociale partners bij het afsluiten van de Wsw-CAO afspraken gemaakt over een tegemoetkoming in het woon-werkverkeer. Ik heb de desbetreffende bepaling in een bijlage bij deze brief opgenomen.<sup>1</sup> Het is aan de gemeente verder invulling te geven aan deze bepaling. Ik treed niet in de gemaakte dan wel te maken beleidskeuze van een gemeente.

In het ordedebat heeft uw kamer gevraagd in hoeverre dit tevens elders in het land aan de orde is. Ik heb geen systematisch overzicht van de wijze waarop sw-bedrijven het woon-werkverkeer regelen of van (voorgenomen) wijzigingen daarin.

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

De staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
P. de Krom