

Vergaderjaar 2015–2016

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 524

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 juli 2016

Zoals toegezegd tijdens VAO Wegverkeer en Verkeersveiligheid van 5 juli 2016 stuur ik u hierbij de reactie op de vraag van het lid Visser (VVD) over nader onderzoek naar de consequenties van het omkenten van huidige speed-pedelecs met betrekking tot de plaats op de weg en de doorstroming.

Na 1 januari 2017 zal ik starten met onderzoek naar de gedragseffecten van de speed-pedelec gekentekend als bromfiets. Vanaf dat moment worden speed-pedelecs omgekentekend en nieuwe speed-pedelecs als bromfiets gekentekend. Het onderzoek zal zich met name richten op het rijgedrag van de speed-pedelec op de rijbaan om vervolgens uitspraken te kunnen doen over de veiligheid van de speed-pedelec rijder en andere weggebruikers, het schrik-effect bij automobilisten en het effect op de doorstroming op de rijbaan. Als de evaluatie tot nieuwe inzichten leidt zal opnieuw gekeken worden naar de gedragsregels voor speed-pedelecs.

SWOV onderzoekt momenteel het rijgedrag van de speed-pedelec die tot 1 januari 2017 nog als snorfiets gekentekend is. Ik zal SWOV vragen dit onderzoek uit te breiden naar de speed-pedelec gekentekend als bromfiets.

Vóór Prinsjesdag 2017 zal ik uw kamer informeren over de uitkomsten van het onderzoek. Mogelijk loopt het onderzoek langer door. Voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen heb ik een voldoende grote populatie van speed-pedelecs gekentekend als bromfiets nodig. Speed-pedelec eigenaren dienen uiterlijk eind juni 2017 de kentekenplaat om te wisselen. Uiteraard informeer ik uw kamer als de termijn uitgesteld moet worden tot uiterlijk december 2017.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus