

Vergaderjaar 2022–2023

29 385

Aanleg en de aanpassing van hoofdinfrastructuur

Nr. 118

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 maart 2023

Op 1 december jl. heb ik uw Kamer geïnformeerd¹ over de aanbesteding van het zuidelijke deel van de A27 Houten – Hooipolder (A27HH). Met het project A27HH wordt de A27 tussen Houten en Hooipolder over een lengte van 47 kilometer de komende jaren flink opgeknapt. Ik ben blij te kunnen meedelen dat de aanbesteding van het noordelijk deel tussen Houten en Everdingen nu ook tot een beoogd winnaar heeft geleid. Het belang hiervan is groot gezien de verouderde bruggen en de filedruk op het tracé. Het fileknelpunt waarbij de A27 al jaren in de top 10 staat, wordt hiermee grotendeels aangepakt. Voor dit project hebben we meerdere biedingen ontvangen waarbij geen van de biedingen binnen het budget viel. Het projectbudget dient te worden aangevuld met de benodigde € 54 miljoen om de aanbesteding te kunnen afronden.

De urgentie van het voornemen tot gunning van dit contract is groot vanwege de noodzaak van het vervangen van de Hagesteinsebrug die einde levensduur is. Tevens draagt dit project bij aan de bereikbaarheid en doorstroming op de A27 en is dit project één van de weinige grote projecten met een onherroepelijk Tracébesluit dat wél met de realisatie kan starten.

De aanbestedingstegenvaller komt voort uit een betere inschatting van de onzekerheden en risico's op basis van de dialoog met de gegadigden en marktontwikkelingen. Gezien de zeer beperkte beschikbare investeringsruimte op het Mobiliteitsfonds zullen deze budgettaire consequenties meelopen in de noodzakelijke herprioritering op het aanlegprogramma. De afweging en verwerking hiervan binnen het gehele Mobiliteitsfonds wordt aan u voorgelegd. Middels deze begrotingsstukken zal ik u tevens

¹ Kamerstuk 29 385, nr. 117.

informereren over het effect van de prijsontwikkeling op het beschikbare projectbudget en eventuele inpassing daarvan binnen het Mobiliteitsfonds.

Het noordelijk contract van A27HH is, evenals het zuidelijke deel, grotendeels door middel van de twee-fasen aanpak vormgegeven. Deze aanpak is een belangrijke onderdeel van de transitieaanpak naar een vitale infrasector die IenW samen met de marktpartijen in 2020 hebben ingezet.² In een twee-fasen aanpak worden de risico's en inherente onzekerheden gefaseerd en meer in gezamenlijkheid tussen opdrachtgever en opdrachtnemer geadresseerd. Hiermee draagt de aanpak bij aan een betere beheersing en een voorspelbaarder realisatiefase voor dit type complexe projecten.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers

² Kamerstuk 29 385, nr. 114.