

Vergaderjaar 2013–2014

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 435

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 16 oktober 2013

Conform de Regeling Grote Projecten, bied ik u hierbij de drieëndertigste Voortgangsrapportage HSL-Zuid aan¹. Deze voortgangsrapportage behandelt de verslagperiode van 1 januari 2013 tot en met 30 juni 2013. Over de problemen en oplossingsvoorstellen aangaande het hogesnelheidsvervoer bent u op 27 september jl. middels brief (Kamerstuk 22 026, nr. 430) geïnformeerd. In deze aanbiedingsbrief ga ik nog kort in op de financiële risico's van het HSL-Zuid project.

Risicoreservering HSL-Zuid project

Aan het einde van de verslagperiode was in de risicoreservering nog een bedrag beschikbaar van € 28,6 mln. De resterende claim (50%-waarde) op de risicoreservering bedroeg op datzelfde moment circa € 44 mln. Deze verwachte meerkosten kennen een onzekerheid van plus € 17 mln en minus € 15 mln. De omvang van het risicoprofiel is voor mij aanleiding om de resterende ruimte binnen de risicoreservering beschikbaar te houden voor aanwending in het HSL-project. Bovenstaand betreft enkel de risicoreservering met betrekking tot het aanlegproject HSL-Zuid.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer