
Aan de orde is de **stemming over een aangehouden motie**, ingediend bij de behandeling van het wetsvoorstel **Vaststelling van de begrotingsstaten van de begroting Wonen, Wijken en Integratie (XVIII) voor het jaar 2009 (31700-XVIII)**, te weten:

- de motie-Van der Ham/Depla over verbetering van het systeem van executieveilingen (31700-XVIII, nr. 48).

(Zie vergadering van 4 december 2008.)

De **voorzitter**: De motie-Van der Ham/Depla (31700-XVIII, nr. 48) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het systeem van executieveilingen in de vastgoedsector nu niet optimaal functioneert;

overwegende dat er veel maatregelen genomen zijn en worden om fraude terug te dringen;

van mening dat het onwenselijk is wanneer een (vastgoed)object door vormgeving van executieveilingen (structureel) minder opbrengt dan deze waard is met gevolgen voor de Nationale Hypotheek Garantie (NHG) van dien;

verzoekt de regering, voorstellen te formuleren ter verbetering van het systeem van executieveilingen in de vastgoedsector waarbij in ieder geval de volgende aspecten nader worden onderzocht:

- betere informatiemogelijkheden voor kopers en bieders;
- het bindende karakter van de veilingverkoop zonder drie dagen bedenktijd en zonder een financieringsvoorbehoud;
- beter toezicht op concurrentievermogen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening van deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 55 (31700-XVIII).

Ik stel vast dat wij hierover nu kunnen stemmen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Van der Ham/Depla (31700-XVIII, nr. 55).

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze gewijzigde motie met algemene stemmen is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begrotingsstaten van de begroting Wonen, Wijken en Integratie (XVIII) voor het jaar 2009 (31700-XVIII)**.

(Zie vergadering van 4 december 2008.)

De **voorzitter**: Ik constateer dat dit wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)**, te weten:

- de motie-Van Heugten c.s. over het Hart van Dieren (31700-A, nr. 42);

- de motie-Vermeij/Cramer over hoogwaardig ov bij nieuwbouwwijken (31700-A, nr. 43);

- de motie-Vermeij c.s. over de MIRT-periode tot en met 2028 (31700-A, nr. 44);

- de motie-Cramer/Roefs over verhoging van de frequentie van treinen tussen Leeuwarden en Sneek (31700-A, nr. 45);

- de motie-Vendrik/Van der Ham over doorrekening van de consequenties van infrastructurele plannen voor de CO₂-uitstoot (31700-A, nr. 46);

- de motie-Van der Ham/Vendrik over realisatie van de ehs (31700-A, nr. 47);

- de motie-Koopmans/Roefs over verbreding van de N33 (31700-A, nr. 48);

- de motie-Koopmans/Cramer over de inzet van extra Schipholddividend (31700-A, nr. 49);

- de motie-Koopmans/De Krom over een plan van aanpak voor de N35 (31700-A, nr. 50);

- de motie-Cramer/Atsma over de brug in de A6 tussen Joure en Emmeloord (31700-A, nr. 51);

- de motie-Cramer c.s. over de corridor Zwolle-Almelo (31700-A, nr. 52);

- de motie-Cramer/Vermeij over gezamenlijke financiering van de ov-tunnel in Amstelveen (31700-A, nr. 53);

- de motie-Cramer c.s. over de verbinding Den Haag-Eindhoven via de HSL-Zuid (31700-A, nr. 54);

- de motie-Cramer/Roemer over onderzoek naar de spoorlijn Breda-Utrecht (31700-A, nr. 55);

- de motie-Roemer over verbetering van de verbinding Groningen-Maastricht (31700-A, nr. 56);

- de motie-Roemer over een betere inpassing van de A1 (31700-A, nr. 57);

- de motie-Roemer over een goede inpassing van de A4 bij Leiderdorp (31700-A, nr. 58);

- de motie-Van der Staaij over aanpassing van onbeveiligde spoorwegovergangen op het traject Barneveld-Amersfoort (31700-A, nr. 59);

- de motie-Agema over openstelling van de tunnels in de A73 (31700-A, nr. 60);

- de motie-Agema over afschaffing van de 80 kilometerzones (31700-A, nr. 61);

- de motie-Agema over behoud van het deel van het FES bestemd voor verkeer en vervoer (31700-A, nr. 62);

- de motie-Agema over verkenningen naar de A13, de A14 en de verbinding A4-A6 (31700-A, nr. 63);

- de motie-Agema over het toekomstige Schelde-Seinekanaal (31700-A, nr. 64);

- de motie-Agema over het terugdraaien van alle beleid waarin een relatie bestaat tussen CO₂-uitstoot en auto's (31700-A, nr. 65);

- de motie-Vendrik/Van der Ham over het opnemen van referentiesituaties met beprijzing in alle planstudies (31700-A, nr. 66);

- de motie-Vendrik over onderzoek naar verbetering van de luchtkwaliteit bij een maximumsnelheid van 80 km per uur (31700-A, nr. 67);

- de motie-Vendrik/Van der Ham over de effecten van de kilometerprijs voor de Ring-Utrecht (31700-A, nr. 68);