

## Voorzitter

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, D66 en de PvdD voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

---

Aan de orde is de **stemming over een aangehouden motie**, ingediend bij het debat over **het taxibeleid**, te weten:  
- de motie-Roemer over een voorstel tot tarifiering (25910, nr. 71).

(Zie vergadering van 16 oktober 2007.)

De **voorzitter**: De motie-Roemer (25910, nr. 71) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

---

### Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat er in sommige grote steden een wildgroei aan straattaxi's is ontstaan met sterk wisselende kwaliteit, terwijl in het landelijk gebied juist het aanbod van straattaxi schaars is geworden;

overwegende dat landelijk beleid formuleren voor een zo gevarieerde taximarkt lastig is;

verzoekt de regering, bij haar aankomende taxivisie met voorstellen te komen hoe de gemeentebesturen een grotere zeggenschap over de taximarkt in hun gemeente kunnen krijgen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt de indiening van deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 79 (25910).

Ik stel vast dat wij hierover nu kunnen stemmen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Roemer (25910, nr. 79).

De **voorzitter**: Ik constateer dat het lid Verdonk tegen deze gewijzigde motie heeft gestemd en de aanwezige leden van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

De vergadering wordt enkele ogenblikken geschorst.

---

Aan de orde is het **debat** naar aanleiding van een algemeen overleg op 21 november 2007 over **de Landbouw- en Visserijraad**.

Mevrouw **Ouwehand** (PvdD): Voorzitter. De Kamer heeft een meningsverschil met de minister van Landbouw over de implementatie van de Europese transportverordening. Daarom dien ik de volgende motie in.

---

### Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat uit de Europese transportverordening (EG nr. 1/2005) de verplichting spreekt dat bij het inladen van dieren voor vergunningsplichtige transporten een keuringsarts aanwezig dient te zijn om de verplichte formulieren naar waarheid te kunnen invullen en ondertekenen:

constaterende dat in het huidige Nederlandse beleid deze zogenoemde klepcontrole niet in alle gevallen hoeft te worden uitgevoerd, maar alleen verplicht is bij transporten waarbij dieren worden ingeladen op verzamelplaatsen;

overwegende dat de Nederlandse regering hiermee mogelijk handelt in strijd met de verordening;

van mening dat Nederland zich ten minste moet committeren aan de Europese minimumnormen voor de controle op het welzijn van dieren die getransporteerd worden, mede uit het oogpunt van het door het kabinet voorgestane Europese level playing field;

van mening dat duidelijkheid over een correcte implementatie van de verordening dringend gewenst is;

verzoekt de regering om de huidige Nederlandse implementatie van de Europese Transportverordening (EG nr. 1/2005) ter goedkeuring voor te leggen aan de Europese Commissie en daarbij expliciet te vragen of het ontbreken van een keuringsarts bij het opladen van dieren voor transport in strijd is met de verordening en de Kamer hierover binnen een maand te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De **voorzitter**: Deze motie is voorgesteld door de leden Ouwehand, Van Gent en Van Velzen. Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.  
Zij krijgt nr. 249 (21501-32).

Minister **Verburg**: Voorzitter. Ik heb goed naar de motie geluisterd. Ik weet ook waar het over gaat. Laat ik hier dan ook maar direct helder over zijn: ik voel er niets voor. De manier waarop in Nederland wordt gecontroleerd in combinatie met de brancheprotocolen is namelijk niet in strijd met de Europese transportverordening. Ik heb dat ook al aangegeven in een brief. Daarbij heb ik de briefwisseling betrokken tussen Animals' Angels en de Europese Commissie. Ik zie dus geen enkele aanleiding en reden om mijn standpunt daaromtrent aan te passen.

Voor de volledigheid voeg ik hieraan het volgende toe. De inspectie van de Europese controledienst, de FVO, heeft dit voorjaar de werkwijze van de brancheprotocolen en de afwezigheid van een dierenarts tijdens het laden en vertrek uitgebreid onderzocht. De FVO heeft