

Voorzitter

gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Voordewind c.s. (31015, nr. 15).

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

De heer **Vendrik** (GroenLinks): Voorzitter. De leden van de fractie van GroenLinks wensen geacht te worden, te hebben gestemd voor de motie op stuk nr. 4.

De **voorzitter**: Op uw verzoek wordt de leden van uw fractie deze aantekening alsnog verleend.

Aan de orde is de **stemming over een motie**, ingediend bij het debat over **de Betuweroute**, te weten: - de motie-Duyvendak over maatregelen om te bewerkstelligen dat er geen dieseltreinen rijden over de Betuwelijn (22589, nr. 288).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: De motie-Duyvendak (22589, nr. 288) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de Betuwelijn altijd is gepropageerd als een milieuvriendelijk alternatief voor het vrachtverkeer over de weg;

constaterende dat vervoerders voorbereidingen treffen om niet alleen met elektrische maar ook met diesellocomotieven over de Betuwelijn te gaan rijden;

verzoekt de regering, alle mogelijke maatregelen te treffen om in het werk te stellen dat vanaf het moment dat de 25kV op het net gaat, er zo veel mogelijk elektrische treinen rijden over de Betuwelijn en de Kamer daarover voorafgaand aan de opening van de Betuweroute te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 289 (22589).

De gewijzigde motie is reeds rondgedeeld. Ik constateer dat er geen bezwaar is om hierover direct te stemmen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Duyvendak (22589, nr. 289).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, de PvdA, GroenLinks, D66 en de PvdD voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **overwegen en wandelwegen** te weten:

- de motie-Ouwehand over een evaluatie van de openstellingsregeling voor landgoederen (29893, 29892, nr. 48);
- de motie-Ouwehand over een overzicht van alle hekken en rasters binnen de EHS (29893, 29892, nr. 49).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: Op verzoek van mevrouw Ouwehand stel ik voor, haar moties (29893, 29892, nrs. 48 en 49) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **de OV-chipkaart**, te weten: - de motie-Duyvendak/Roemer over regie van de staatssecretaris aangaande tarieven (23645, nr. 154); - de motie-Duyvendak/Mastwijk over een extra handeling bij een retourtje (23645, nr. 155).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: De motie-Duyvendak/Mastwijk (23645, nr. 155) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het veronderstelde grotere reisgemak een van de voordelen van de OV-chipkaart is;

overwegende dat de NS het reizen met het "overbekende retourtje" slechts mogelijk wil maken door bij het reizen met een chipkaart "op saldo" vóór aanvang via de chipkaart te registreren dat het om een retour gaat (op een dag van A naar B en vice versa);

overwegende dat hierdoor per reis toch een extra handeling nodig is ten opzichte van het maken per chipkaart van een "enkele reis";

verzoekt de regering, in het overleg met de NS met kracht te bevorderen dat bij het reizen "op saldo" het gebruikmaken van een retourtje zonder andere handelingen dan het normale inchecken bij de toegang tot station of perron mogelijk wordt,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 158 (23645).

De gewijzigde motie is reeds rondgedeeld. Ik constateer dat er geen bezwaar is om hierover direct te stemmen.