

Voorzitter

een protocol Procedure- en Informatieregeling Grote Projecten dat dient te worden overeengekomen tussen kabinet en Tweede Kamer;

- aanbeveling 2: Om de betrokkenheid van de Tweede Kamer bij de integrale beleidsafweging (inclusief financiering) van potentiële grote projecten te vergroten, wordt een wijziging van de Wet Fonds Economische Structuurversterking voorgesteld;

- aanbeveling 3: Om de verantwoordelijkheid van de Tweede Kamer bij grote projecten tot zijn recht te laten komen, wordt voorgesteld de Tracébesluiten van grote infrastructuurele projecten te integreren in de nieuwe Wet op de ruimtelijke ordening en daarin tevens een evenwichtiger rolverdeling tussen de verschillende bewindspersonen te regelen;

- aanbeveling 4: Om de contacten tussen leden van de Tweede Kamer en rijksambtenaren te normaliseren en de informatievoorziening aan de Tweede Kamer over technische aspecten van grote projecten te verbeteren, wordt voorgesteld de "Aanwijzing externe contacten rijksambtenaren" te versoepelen;
- aanbeveling 6: Voor de onderwerpen projectorganisatie, projectbeheersing en risicomanagement, publiek-private samenwerking en contractering liggen er fundamentele beleidsopgaven, waarover wordt voorgesteld het kabinet te verzoeken om op korte termijn met fundamentele beleidsnota's en beleidswijzigingen te komen. Ten aanzien van de projectorganisatie vraagt de Tijdelijke Commissie Infrastructuurprojecten bijzondere aandacht voor de herijking van de gedragsregels, waar het gaat om ingehuurd personeel en hun geheimhoudingsplicht;

- aanbeveling 9: Om in aanvulling op de activiteiten van het kennis- en controlecentrum over meer specialistische kennis te kunnen beschikken, wordt voorgesteld om de planbureaus een onafhankelijke positie te geven door wettelijk een gelijkwaardige toegang voor kabinet en Tweede Kamer tot de onderzoekscapaciteit van de planbureaus vast te leggen. Daarnaast wordt voorgesteld om de Adviesdienst Verkeer en Vervoer (AVV) een planbureaustatus te geven, wellicht door samenvoeging met het Ruimtelijk Planbureau;
- aanbeveling 10: Omdat tussen een rondetafelgesprek en een parlemen-

tair onderzoek een grote afstand zit, wordt voorgesteld om het instrument van de parlementaire hoorzitting te herijken. Dit instrument moet kunnen worden ingezet als een onderzoeksmethode waarbij gehoord moeten kunnen worden ondervraagd door leden van een Kamercommissie met het oog op onderwerpen die bij de Tweede Kamer in behandeling zijn. Daarbij moet ook de mogelijkheid geopend worden dat direct verantwoordelijke ambtenaren bij een project of een wetsvoorstel zonder tussenkomst van de minister kunnen worden gehoord.

(Zie vergadering van 8 juni 2005.)

De **voorzitter**: Ik geef gelegenheid tot het afleggen van een stemverklaring vooraf.



De heer **Van Hijum** (CDA): Voorzitter. De CDA-fractie meent dat de Tijdelijke Commissie Infrastructuurprojecten, de commissie-Duivesteijn, een goede basis heeft gelegd voor transparante en afgewogen besluitvorming over grote projecten. Wij stemmen daarom ook in met de meeste aanbevelingen van de commissie met uitzondering van de aanbevelingen 2 en 10. De toezegging van de minister in het debat inzake aanbeveling 2 is in onze ogen sterker dan het conceptwetsvoorstel in het rapport. De Kamer krijgt met het voorstel van de minister meer inzicht in en greep op de besteding van FES-middelen. Dit geldt ook voor de afweging tussen projecten. Bij aanbeveling 10 blijft voor ons een probleem dat het horen van ambtenaren bij hoorzittingen zonder tussenkomst van de minister een ongewenst uitholling van de ministeriële verantwoordelijkheid is. Wel zijn wij voorstander van herijking van het instrument parlementair hoorzitting. Onze fractie zal om deze redenen unaniem tegen beide aanbevelingen stemmen.

In stemming komt aanbeveling 1.



De **voorzitter**: Ik constateer dat deze aanbeveling met algemene stemmen is aangenomen.

Ik merk op dat de Groep Nawijn niet aanwezig is.

In stemming komt aanbeveling 2.

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, de Groep Wilders, D66, de ChristenUnie, de SGP en de LPF voor deze aanbeveling hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt aanbeveling 3.

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze aanbeveling met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt aanbeveling 4.

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze aanbeveling met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt aanbeveling 6.

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze aanbeveling met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt aanbeveling 9.

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze aanbeveling met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt aanbeveling 10.

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, de Groep Wilders, D66 en de LPF voor deze aanbeveling hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend bij het debat over **het rapport van de Tijdelijke Commissie Infrastructuurprojecten (29283), te weten:**

- de motie-Gerrens over de meldplicht van ambtenaren (29283, nr. 24);
- de motie-Gerrens over het betrekken van de Kamer bij de hoofdlijnen van infrastructurele projecten (29283, nr. 25);
- de motie-Gerrens over de verbinding tussen de Randstad en Noord-Nederland per openbaar vervoer (29283, nr. 26).

(Zie vergadering van 8 juni 2005.)

Voorzitter

De **voorzitter**: Aangezien de motie-Gerkens (29283, nr. 24) is ingetrokken, maakt zij geen onderwerp van behandeling meer uit.

In stemming komt de motie-Gerkens (29283, nr. 25).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA en de Groep Lazrak voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Gerkens (29283, nr. 26).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde is de **stemming** over een motie, ingediend bij de behandeling van het wetsvoorstel **Wijziging van het Wetboek van Strafvordering in verband met het treffen van een regeling inzake het verhoor van afgeschermdе getuigen en enkele andere onderwerpen (afgeschermdе getuigen) (29743)**, te weten:

- de motie-Wolfsen c.s. over het niet toelaten tot het strafproces van informatie die is verkregen door foltering dan wel door onmenselijke of vernederende behandelingen of bestraffingen (29743, nr. 25).

(Zie vergadering van 18 mei 2005.)

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol (28074)**, en over:

- de motie-Duivesteijn over aanpassing van het Burgerlijk Wetboek gericht op toepassing van het verzwakt structuurregime voordat aandelen van de NVLS worden vervreemd (28074, nr. 15);

- de motie-Duivesteijn over het sluiten van een joint venture om het verzwakt structuurregime te vestigen op de NVLS (28074, nr. 16);

- de motie-Duivesteijn over uitstel vervreemding van aandelen van de NVLS (28074, nr. 17);

- de motie-Duyvendak/Gerkens over het voorkomen dat een eventuele vervreemding van de aandelen van de NVLS leidt tot salarisverhoging van de directie (28074, nr. 18);

- de motie-Duivesteijn over het vaststellen van de mainportvisie door de Tweede Kamer (28074, nr. 21).

(Zie vergadering van 23 juni 2005.)

De **voorzitter**: Ik geef gelegenheid tot het afleggen van een stemverklaring vooraf.

De heer **Haverkamp** (CDA): Voorzitter. Voor mijn fractie is van belang dat instemmen met dit wetsvoorstel niet automatisch betekent dat wordt ingestemd met de beursgang van Schiphol. U kent immers onze voorkeur voor de andere alternatieven. Aangezien nog op basis van het door de CDA-fractie gevraagde toegezegde onderzoek in de Kamer zal worden gediscussieerd over de wijze van de vervreemding van aandelen, zal mijn fractie voor dit wetsvoorstel stemmen.

De heer Duyvendak heeft zijn motie zo aangepast dat het dictum niet langer luidt dat de Staat meerderheidsaandeelhouder van de NV Luchthaven Schiphol is en blijft. Nu luidt het dictum dat het de overheid is die meerderheidsaandeelhouder van de NV Luchthaven Schiphol is en blijft. Dat maakt het voor ons mogelijk, voor deze motie te stemmen.

In stemming komt het amendement-Duivesteijn (stuk nr. 20).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, de ChristenUnie, de SGP en de LPF voor dit amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat het is verworpen.

In stemming komt het gewijzigde amendement-Haverkamp (stuk nr. 19).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de LPF en de Groep Wilders tegen dit gewijzigde amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

Artikel I, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het gewijzigde amendement-Haverkamp (stuk nr. 19), wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen II t/m IV worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het amendement-Duivesteijn (stuk nr. 22).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, de ChristenUnie, de SGP en de LPF voor dit amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat het is verworpen.

Artikel V wordt zonder stemming aangenomen.

De beweegreden wordt zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de Groep Wilders, D66, de VVD, het CDA en de LPF voor dit wetsvoorstel hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat het is aangenomen.

De motie-Duyvendak/Gerkens (28074, nr. 18) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de regering voornemens is een minderheidsaandeel in de NV Luchthaven Schiphol te vervreemden;

constaterende dat de overheid