
Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend in het debat over **APK voor auto's**, te weten:

- de motie-Hofstra over enige wijzigingen binnen het APK-stelsel (29467, nr. 4);
- de motie-Hofstra over de Europese regels inzake APK-keuringen (29467, nr. 5).

(Zie vergadering van heden.)

In stemming komt de motie-Hofstra (29467, nr. 4).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fractie van de VVD voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Hofstra (29467, nr. 5).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD, het CDA, de ChristenUnie en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

Aan de orde is de **stemming** over een motie, ingediend in het debat over **stationsfietsenstallingen**, te weten:

- de motie-Gerkens c.s. over de openingstijden van de bewaakte fietsenstallingen (29200-XII, nr. 141).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, D66, de ChristenUnie, de SGP en de LPF voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend in het debat over **de nota Mobiliteit**, te weten:

- de motie-Van Hijum/Hofstra over de belastingen op automobilititeit (29644, nr. 2);
- de motie-Gerkens over het Belgisch voorbeeld ter bevordering van openbaar vervoer (29644, nr. 3).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: Ik geef gelegenheid tot het afleggen van stemverklaringen vooraf.

□

De heer **Van der Ham** (D66): Voorzitter. Wij gaan zo meteen stemmen over de motie-Van Hijum/Hofstra over de belastingen op automobilititeit. Daarin wordt voorgesteld dat bijvoorbeeld de BPM en de wegenbelasting in een infrafonds worden gestort en dat daar vervolgens infrastructuur-investeringen uit worden betaald. Wij vinden dat een sympathieke gedachte. Overigens vinden wij daarbij wel dat die systematiek ook moet worden gebruikt om eindelijk toe te komen aan een andere vorm van belasting, namelijk de kilometerheffing. Wij moeten de BPM en dergelijke zaken afbouwen en de kilometerheffing daarvoor in de plaats laten komen. Dat staat niet in de motie, maar wij hebben van een van indieners, de heer Hofstra, gehoord dat hij wel degelijk de mogelijkheid daartoe in de toekomst ziet. Ook de minister heeft in het debat gezegd dat zij dit soort dingen wel ziet in de toekomst. Ik vind dat allemaal behartigenswaardig. Ik heb van de minister begrepen dat wij nu ook naar een platform toegaan. Wij hebben daar minder behoefte aan, want dat betekent weer extra gepolder.

De **voorzitter**: Geeft u sec een stemverklaring. U kunt het!

De heer **Van der Ham** (D66): Seccer dan het volgende kan ik niet zijn, mijnheer de voorzitter: ik ben tegen gepolder en tegen extra gepraat. Als deze motie echter oplevert dat wij een begin kunnen maken, moeten wij dat doen en daarom stemmen wij voor deze motie.

□

Mevrouw **Dijksma** (PvdA): Voorzitter. Ook voor mijn fractie is deze motie een opmaat naar een kilometerheffing, zeker gezien hetgeen de heer Hofstra daarover met ons in het debat heeft gediscussieerd. Wij ondersteunen daarom de motie van de heren Van Hijum en Hofstra en wij zien er naar uit, nog in deze kabinetsperiode de Hofstra-heffing aan een meerderheid te helpen.

In stemming komt de motie-Van Hijum/Hofstra (29644, nr. 2).

□

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de PvdA, de Groep Lazrak, D66, de VVD, de ChristenUnie, de SGP en de LPF voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Gerkens (29644, nr. 3).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, D66, de ChristenUnie en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** over moties, ingediend in het debat over de **Zuiderzeelijn**, te weten:

- de motie-Dijksma c.s. over de uitkomsten van de TCI (27658, nr. 13);
- de motie-Hofstra c.s. over de precieze inhoud van het project (27658, nr. 14).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: De motie-Hofstra c.s. (27658, nr. 14) is in die zin gewijzigd dat in punt b) van het dictum de zinsnede "de totale verbinding Amsterdam-Groningen" thans luidt: "Amsterdam-Groningen-Leeuwarden".

Deze gewijzigde motie is voorgesteld door de leden Hofstra, Dijksma en Van der Ham. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 15 (27658).

De gewijzigde motie is reeds rondgedeeld; ik neem aan dat wij hierover nu kunnen stemmen.

In stemming komt de motie-Dijksma c.s. (27658, nr. 13).

De **voorzitter**: Ik constateer dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, de Groep Lazrak, D66, de ChristenUnie, de SGP en de LPF voor deze motie hebben gestemd en die van de