

Adelmund

Daartoe wordt besloten.

De vergadering wordt van 16.50 tot 17.45 uur geschorst.

De **voorzitter**: Namens u allen feliciteer ik mevrouw Bijleveld met haar benoeming tot burgemeester.

Ik stel voor, de moties-Van der Vlies (26800-IXB, nr. 38, 26200-VIII, nr. 36, en 25420, nr. 6), de motie-Van den Berg (26464, nr. 12) alsmede de motie-Albayrak (27062, nr. 4) opnieuw aan te houden.

Dit betekent dat de in artikel 69, tweede lid, genoemde termijn van 60 dagen opnieuw is gaan lopen.

Overeenkomstig het voorstel van de voorzitter wordt besloten.

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2001 (27400-XII)**, en over:

- de motie-Eurlings c.s. over capaciteitsproblemen op het spoorweganet (27400-XII, nr. 16);
- de motie-Stellingwerf over voorrang voor het personenvervoer (26464, nr. 7);
- de motie-Eurlings/Ravestein over het project Zandmaas (27400-XII, nr. 17);
- de motie-Eurlings c.s. over de bijdrage aan de regionale mobiliteitsfondsen (27400-XII, nr. 18, herdruk);
- de gewijzigde motie-Eurlings over extra middelen ten behoeve van infrastructuurprojecten (27400-XII, nr. 46);
- de motie-Van Gijzel c.s. over betere benutting van het spoor (27400-XII, nr. 20);
- de motie-Van Gijzel c.s. over het contract tussen overheid en NS (27400-XII, nr. 21);
- de motie-Van Gijzel c.s. over versterking van de positie van de consument in het openbaar vervoer (27400-XII, nr. 22);
- de motie-Van Gijzel c.s. over de spoorblocker (27400-XII, nr. 23);
- de motie-Herrebrugh c.s. over de hoogwaterbescherming in het stroomgebied van de Maas (27400-XII, nr. 24);
- de motie-Van der Steenhoven over de invloed van snelheid op de

CO₂-uitstoot en de geluidshinder (27400-XII, nr. 25);

- de motie-Van der Steenhoven over de aanpak van acute problemen bij de NS (27400-XII, nr. 26);
- de motie-Van der Steenhoven/Ravestein over het zogenaamde combinatiealternatief voor de veiligheid van de Maas (27400-XII, nr. 27);
- de motie-Weekers c.s. over een benuttingsprogramma voor weg en spoor (27400-XII, nr. 28);
- de motie-Weekers c.s. over het inhaalverbod voor vrachtwagens en een strook voor vracht- en busvervoer (27400-XII, nr. 29);
- de motie-Weekers/Herrebrugh over toetsing van wet- en regelgeving voor het goederenvervoer (27400-XII, nr. 30);
- de motie-Van Bommel over 30 km- en 60 km-gebieden (27400-XII, nr. 31);
- de motie-Van Bommel over de magneetweefbaan (27400-XII, nr. 32);
- de motie-Van Bommel over het prestatiecontract met de NS (27400-XII, nr. 33);
- de motie-Van Bommel over een nationaal tunnelveiligheidsplan (27400-XII, nr. 34);
- de motie-Giskes/Van der Steenhoven over een omschakelfonds voor parkeergelegenheid voor deelauto's (27400-XII, nr. 35);
- de motie-Giskes over inzet van BOR-gelden voor alternatieven voor en aanvullingen op autogebruik (27400-XII, nr. 36);
- de motie-Giskes over een kilometerheffing (27400-XII, nr. 37);
- de motie-Stellingwerf/Van der Steenhoven over het rekeningrijden als opstap naar kilometerheffing (27400-XII, nr. 38);
- de motie-Stellingwerf over een kilometerheffing voor vrachtverkeer (27400-XII, nr. 39);
- de motie-Stellingwerf over een proef met kilometerheffing (27400-XII, nr. 40);
- de motie-Van den Berg/Ravestein over het financiële tekort op beheer en onderhoud van vaarwegen (27400-XII, nr. 41);
- de motie-Van den Berg/Stellingwerf over de rijksbijdrage aan de exploitatie van het openbaar vervoer (27400-XII, nr. 42).

(Zie vergadering van 30 november 2000.)

De **voorzitter**: Ik geef gelegenheid

tot het afleggen van een stemverklaring vooraf.

De heer **Hofstra** (VVD): Voorzitter! Ik heb gevraagd een stemverklaring te mogen afleggen over de punten 1 t/m 5 tezamen.

In het amendement-Herrebrugh op stuk nr. 10 wordt 40 mln. bezuinigd op de sanering onderwaterbodems, hetgeen indirect ook een bezuiniging is op onderhoud vaarwegen. Via het gewijzigde amendement-Herrebrugh op stuk nr. 14 komt er weer 30 mln. bij voor de vaarwegen, echter ten koste van wegonderhoud. De binnenvaart schiet er dus weinig mee op, terwijl er gaten in onze wegen dreigen te vallen. De fractie van de VVD stemt daarom tegen deze amendementen, maar wel voor de motie-Van den Berg/Ravestein op stuk nr. 41. Deze motie vraagt de regering terecht om de komende jaren meer geld voor de vaarwegen uit te trekken.

De gewijzigde motie-Eurlings op stuk nr. 46 is bedoeld om te voorkomen dat de regio Utrecht door de minister op het grote geld voor rijkswegen en spoorwegen wordt gekort voor het geval men blijft weigeren mee te doen met de proef met het rekeningrijden. De fractie van de VVD is mordicus tegen een dergelijke eventuele korting. De motie op stuk nr. 46 spreekt dit echter onvoldoende duidelijk uit. Daarom kunnen wij deze motie niet steunen.

De fractie van de VVD zal voor de motie-Eurlings c.s. op stuk nr. 18 stemmen, aangezien de per 1 januari a.s. resterende 625 mln., te storten in de regionale mobiliteitsfondsen, pas mogen worden uitgegeven na volledige parlementaire behandeling van de wet op het rekeningrijden.

De artikelen 1 t/m 6 worden zonder stemming aangenomen.

De artikelen 01.01 en 01.02 worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het amendement-Eurlings (stuk nr. 12, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks en het CDA voor dit amendement hebben gestemd en

Voorzitter

die van de overige fracties ertegen, zodat het is verworpen.

Ik stel vast, dat door de verwerping van dit amendement de andere op stuk nr. 12 voorkomende amendementen als verworpen kunnen worden beschouwd.

In stemming komt het amendement-Van der Steenhoven c.s. (stuk nr. 14, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de VVD tegen dit amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

Ik stel vast, dat door de aanneming van dit amendement het andere op stuk nr. 14 voorkomende amendement als aangenomen kan worden beschouwd.

Artikel 01.03, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het amendement-Van der Steenhoven c.s. (stuk nr. 14, I), wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 01.04 t/m 03.03 worden zonder stemming aangenomen.

Artikel 03.04 wordt zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het gewijzigde amendement-Stellingwerf c.s. (stuk nr. 15, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het GPV, de RPF en de SGP voor dit gewijzigde amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat het is verworpen.

Ik stel vast, dat door de verwerping van dit gewijzigde amendement het andere op stuk nr. 15 voorkomende gewijzigde amendement als verworpen kan worden beschouwd.

Artikel 03.10 wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 03.11 t/m 03.16 worden zonder stemming aangenomen.

Artikel 03.18, zoals het is gewijzigd door de aanneming van het amendement-Van der Steenhoven c.s. (stuk nr. 14, II), wordt zonder stemming aangenomen.

De artikelen 03.19 t/m 07.05 worden zonder stemming aangenomen.

De gewijzigde begrotingsstaat, onderdeel uitgaven en verplichtingen, wordt zonder stemming aangenomen.

De begrotingsstaat, onderdeel ontvangsten, en de beweegreden worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer, dat het wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

Aangezien de motie-Van der Steenhoven (27400-XII, nr. 25) is ingetrokken, maakt zij geen onderwerp van stemming meer uit.

De motie-Stellingwerf (26464, nr. 7) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat Railed bij toedeling van spoorwegcapaciteit in conflicterende situaties aan de hand van bepaalde criteria prioriteit geeft aan het goederenvervoer dan wel het personenvervoer;

verzoekt de regering daarbij een scenario te laten doorrekenen waarbij wordt uitgegaan van harde voorrang voor het personenvervoer, zowel in de spits- als in de daluren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.
Zij krijgt nr. 19 (26464).

De motie-Stellingwerf (27400-XII, nr. 40) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- introductie van een kilometerheffingsysteem een doelmatiger benutting van (bestaande) infrastructuur mogelijk maakt;
- een dergelijk systeem ook andere voordelen heeft;
- de voor een systeem van kilometerheffing benodigde techniek voorhanden is;

verzoekt de regering de Kamer op korte termijn een voorstel voor te leggen op grond waarvan een proef met een systeem van kilometerheffing voor een beperkt aantal personenauto's wordt genomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Naar mij blijkt, wordt deze gewijzigde motie voldoende ondersteund.
Zij krijgt nr. 50 (27400-XII).

Door mevrouw Giskes wordt een nieuwe motie voorgesteld, luidende:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de minister van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk is voor de vaststelling van het model rijbewijs;

voorts constaterende, dat de mogelijkheid tot uitgifte van een rijbewijs op creditcardformaat is geregeld in Europese richtlijnen;

verzoekt het kabinet de wenselijkheid en de mogelijkheid van de uitgifte van een rijbewijs op creditcardformaat te onderzoeken, en de Kamer in het voorjaar van 2001 hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Deze motie is voorgesteld door de leden Giskes, Weekers, Van Gijssel en Eurlings. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 51 (27400-XII).

Ik constateer, dat de Kamer aanstonds over deze (gewijzigde) moties kan stemmen.

De heer Stellingwerf vraagt heropening van de beraadslaging. Ik stel voor, aan dit verzoek te voldoen.

Voorzitter

Daartoe wordt besloten.



De heer **Stellingwerf** (RPF/GPV): Voorzitter! Het gaat over de motie op stuk nr. 38 over de kilometerheffing. De minister heeft daar zo positief op gereageerd, dat het bijna een soort beleidsagenda voor haar zou kunnen zijn. Wij hebben daarom besloten de motie in te trekken.

De beraadslaging wordt gesloten.



De **voorzitter**: Aangezien de motie-Stellingwerf/Van der Steenhoven (27400-XII, nr. 38) is ingetrokken, maakt zij geen onderwerp van stemming meer uit.

In stemming komt de motie-Eurlings c.s. (27400-XII, nr. 16).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Stellingwerf (26464, nr. 19).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Eurlings/Ravestein (27400-XII, nr. 17).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, D66, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Eurlings c.s. (27400-XII, nr. 18, herdruk).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, de VVD, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Eurlings (27400-XII, nr. 46).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, de PvdA, D66, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel c.s. (27400-XII, nr. 20).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel c.s. (27400-XII, nr. 21).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel c.s. (27400-XII, nr. 22).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel c.s. (27400-XII, nr. 23).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Herrebrugh c.s. (27400-XII, nr. 24).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van der Steenhoven (27400-XII, nr. 26).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks en het CDA voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van der Steenhoven/Ravestein (27400-XII, nr. 27).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de

overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Weekers c.s. (27400-XII, nr. 28).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de PvdA, D66, de VVD, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Weekers c.s. (27400-XII, nr. 29).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de SP tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Weekers/Herrebrugh (27400-XII, nr. 30).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Bommel (27400-XII, nr. 31).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van Bommel (27400-XII, nr. 32).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van Bommel (27400-XII, nr. 33).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP en GroenLinks voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

Voorzitter

In stemming komt de motie-Van Bommel (27400-XII, nr. 34).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Giskes/Van der Steenhoven (27400-XII, nr. 35).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD en het CDA tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Giskes (27400-XII, nr. 36).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Giskes (27400-XII, nr. 37).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, D66, het CDA en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Stellingwerf (27400-XII, nr. 39).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Stellingwerf (27400-XII, nr. 50).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD en het CDA tegen deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van den Berg/Ravestein (27400-XII, nr. 41).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van den Berg/Stellingwerf (27400-XII, nr. 42).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Giskes c.s. (27400-XII, nr. 51).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van GroenLinks tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fractie ervoor, zodat zij is aangenomen.

Op verzoek van de CDA-fractie stemmen wij nu eerst over agenda-punt 4. Ik constateer, dat de Kamer daarmee kan instemmen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met de behandeling van het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2001 (27400-A)**.

(Zie vergadering van 30 november 2000.)

De **voorzitter**: Ik geef gelegenheid tot het afleggen van een stemverklaring vooraf.

De heer **Leers** (CDA): Voorzitter! Namens de CDA-fractie wil ik een stemverklaring afleggen over het amendement-Verbugt c.s. op stuk nr. 19. De CDA-fractie vindt het van het allergrootste belang dat het station Reeshof in 2003 kan worden geopend. Daarom hebben wij bij de behandeling van het MIT een motie ingediend waarin de minister wordt opgeroepen om er zorg voor te dragen dat dit station daadwerkelijk wordt aangelegd en in 2003 geopend is. Deze motie is ook voor de minister aanvaardbaar. Wij zullen hier dadelijk over stemmen.

Door de collega's Verbugt en Van Heemst is vanmiddag echter een

amendement ingediend om de zekerheidstelling voor Tilburg nog verder te vergroten. Op zichzelf is dat een sympathieke geste, maar daarmee wordt precies het tegenovergestelde bereikt. Weliswaar wordt aan de begrotingspost railwegen 12 mln. toegevoegd, maar tegelijkertijd wordt de post regionale en lokale infrastructuur met dezelfde 12 mln. gekort. Sterker nog, uitgaande van de MIT-spelregels zal dit bedrag ten koste gaan van de projecten in Noord-Brabant zelf. Er is bijvoorbeeld 12 mln. minder voor het hoogwaardige openbaarvervoerproject in Eindhoven of er wordt gekort op de tweede fase van de noord-oosttangent in Tilburg zelf. Door deze politieke bokkensprongen wordt de provincie of de stad Tilburg een sigaar uit eigen doos gepresenteerd. Daarom zal de CDA-fractie geen medewerking geven aan deze schijnoplossing.

De **voorzitter**: Aangezien de amendementen-Stellingwerf (stukken nrs. 6 en 16) zijn ingetrokken, maken zij geen onderwerp van stemming meer uit.

De artikelen 1 t/m 3 worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het gewijzigde amendement-Van der Steenhoven c.s. (stuk nr. 17, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD en het CDA tegen dit gewijzigde amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

Ik stel vast, dat door de aanneming van dit gewijzigde amendement het andere op stuk nr. 17 voorkomende gewijzigde amendement als aangenomen kan worden beschouwd.

In stemming komt het gewijzigde amendement-Herrebrugh (stuk nr. 14, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de VVD en het CDA tegen dit gewijzigde amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.