

## Voorzitter

beweegreden worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer, dat het wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Stellingwerf c.s. (26549, nr. 8).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van het CDA tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

---

Aan de orde is de **stemming over een motie**, ingediend bij de behandeling van de **suppletore begroting Buitenlandse Zaken**, te weten:

- de motie-Dijksma over het incidentele-activiteitenprogramma en het ambassadeprojectenprogramma (26551, nr. 6).

(Zie vergadering van 29 juni 1999.)

De **voorzitter**: De motie-Dijksma (26551, nr. 6) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

---

### Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de bij deze begrotingswijziging voorgestelde stroomlijning van het incidentele-activiteitenprogramma (IAP) en het ambassadeprojectenprogramma (APP) niet ten koste mag gaan van de mogelijkheden om kleine, direct op armoedebestrijding gerichte activiteiten financieel mogelijk te maken;

verzoekt de regering binnen de vereenvoudigde regelgeving van het nieuwe programma kleine projecten geen bezuiniging toe te passen op het totaalbedrag van de in de afgelopen jaren voor de APP-projecten gerealiseerde uitgaven;

verzoekt de regering tevens bij de verdeling van die middelen speciaal aandacht te besteden aan de lage-inkomenslanden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Deze gewijzigde motie is voorgesteld door het lid Dijksma. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.  
Zij krijgt nr. 9 (26551).

De gewijzigde motie is reeds rondgedeeld. Ik neem aan, dat wij hierover nu kunnen stemmen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Dijksma (26551, nr. 9).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de VVD tegen deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

---

Aan de orde zijn de **stemmingen over tien moties**, ingediend tijdens het notaoverleg over de **Perspectievennota verkeer en vervoer (26428)**, te weten:

- de motie-Van Gijzel over meetbare doelstellingen voor het NVVP (26428, nr. 4);
- de motie-Van Gijzel over gebundelde transportcorridors (26428, nr. 5);
- de motie-Van Gijzel over variabelisering van autogebruik (26428, nr. 6);
- de motie-Hofstra over afwijzen van mobiliteitssubsidie (26428, nr. 7);
- de motie-Hofstra over de snelheidsregeling voor autosnelwegen (26428, nr. 8);
- de motie-Hofstra over het opvangen van de mobiliteitsbehoefte (26428, nr. 9);
- de motie-Giskes over experimenten met de prijs van personenvervoer (26428, nr. 10);
- de motie-Van der Steenhoven c.s. over het fietsbeleid (26428, nr. 11);
- de motie-Van der Steenhoven over locatiekeuze van bedrijven (26428, nr. 12);
- de motie-Van den Berg c.s. over de transportfunctie van water (26428, nr. 13).

(Zie notaoverleg van 21 juni 1999.)

De **voorzitter**: Op verzoek van de heer Van Gijzel stel ik voor, zijn motie (26428, nr. 5) van de agenda af te voeren.

Op verzoek van de heer Van der Steenhoven stel ik voor, zijn motie (26428, nr. 12) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: De motie-Van Gijzel (26428, nr. 4) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

---

### Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de perspectievennota het uitgangspunt heeft niet langer onrealistische volume-doelstellingen te hanteren voor het Nationaal verkeers- en vervoersplan (NVVP), maar uitgaat van diverse stimulerende maatregelen;

overwegende, dat het structuurschema Verkeer en vervoer II verstandige normen bevatte voor leefbaarheid, milieukwaliteit en verkeersveiligheid in Nederland;

verzoekt de regering in het Nationaal verkeers- en vervoersplan meetbare doelstellingen te formuleren op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid, milieukwaliteit en verkeersveiligheid,

en gaat over tot de orde van de dag.

Deze gewijzigde motie is voorgesteld door het lid Van Gijzel. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 15 (26428).

De motie-Van Gijzel (26428, nr. 6) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

---

### Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de prijs ook bij verkeer en vervoer een evenwicht tot stand kan brengen tussen vraag en aanbod;

overwegende, dat in voldoende mate interne en externe kosten in de prijs voor de gebruiker tot uitdrukking moeten komen;

overwegende, dat variabelisering van autogebruik een belangrijk uitgangspunt is van het verkeersbeleid om