
Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 1999 (26200-XII)**.

(Zie vergadering van 19 november 1998.)

De artikelen 1 t/m 6 worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het amendement-Van Gijzel (stuk nr. 29, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor dit amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat het is aangenomen.

Ik stel vast, dat door de aanneming van dit amendement het andere op stuk nr. 29 voorkomende amendement als aangenomen kan worden beschouwd.

De begrotingsstaat, onderdeel uitgaven en verplichtingen, zoals hij is gewijzigd door de aanneming van de amendementen-Van Gijzel (stukken nrs. 29, I en II), wordt zonder stemming aangenomen.

De begrotingsstaat, onderdeel ontvangsten, de begrotingsstaat, onderdeel Agentschap KNMI, de begrotingsstaat, onderdeel Rijksdienst voor Radiocommunicatie (RDR), en de beweegreden worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de SP tegen het wetsvoorstel hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1999 (26200-A)**, en over:

- de gewijzigde motie-Van Heemst/Giskes over het onderbrengen van gelden in het Infrastructuurfonds (26200-A, nr. 7).

(Zie vergadering van heden.)

De artikelen 1 t/m 3, de begrotingsstaat, onderdeel uitgaven en verplichtingen, de begrotingsstaat, onderdeel ontvangsten, en de beweegreden worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de SP tegen het wetsvoorstel hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Van Heemst/Giskes (26200-A, nr. 7).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over achttien moties**, ingediend onder andere bij de behandeling van de begroting van **Verkeer en Waterstaat**, te weten:

- de motie-Reitsma c.s. over een prestatiecontract met de NS (26200-XII, nr. 8);
- de motie-Reitsma over betaalstroken (26200-XII, nr. 11);
- de motie-Van Gijzel c.s. over een convenant m.b.t. het goederenvervoer (26200-XII, nr. 12);
- de motie-Van Gijzel c.s. over het verbeteren van de punctualiteit van de NS (26200-XII, nr. 13);
- de motie-Van Gijzel over slachtofferhulp voor verkeersslachtoffers (26200-XII, nr. 14);
- de motie-Van der Steenhoven over de milieugrenzen voor de groei van Schiphol (26200-XII, nr. 15);

- de motie-Van der Steenhoven over een goede inpassing van infrastructurele projecten (26200-XII, nr. 16);
- de motie-Van der Steenhoven over de besteding van minimaal 60% van eventuele extra financiële ruimte aan openbaar vervoer en fietsvoorzieningen (26200-XII, nr. 17);
- de motie-Hofstra/Giskes over de invoering van marktwerking in het spoorvervoer, het stads- en streekvervoer en het taxivervoer (26200-XII, nr. 18);
- de motie-Hofstra c.s. over een antifileplatform (26200-XII, nr. 19);
- de motie-Van Bommel over het aanwijzen van één nevenvaarweg als proefproject voor integrale verbetering (26200-XII, nr. 20);
- de motie-Giskes c.s. over een notitie omtrent de beoogde vorm van het NVVP (26200-XII, nr. 21);
- de motie-Giskes c.s. over de formulering en uitvoering van het mobiliteitsbeleid (26200-XII, nr. 22);
- de motie-Giskes over vergroting van het maatschappelijk draagvlak voor rekeningrijden (26200-XII, nr. 23);
- de motie-Stellingwerf/Van den Berg over heroverweging van het concept Nederland distributieland (26200-XII, nr. 24);
- de motie-Van den Berg over de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor lichamelijk gehandicapten (26200-XII, nr. 25);
- de motie-Augusteijn-Esser/Feenstra over ontmoediging van het vliegverkeer op korte afstand (26200-XI, nr. 11);
- de motie-Reitsma over proefprojecten betaalstroken (25017, nr. 14).

(Zie vergaderingen van 19 november 1998 en van heden.)

De **voorzitter**: De motie-Hofstra/Giskes (26200-XII, nr. 18) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat door het vorige kabinet diverse trajecten zijn ingezet om marktwerking in te voeren bij het stads- en streekvervoer, het taxivervoer en het spoorvervoer;

voorts constaterende, dat de

Voorzitter

invoering van marktwerking bij het taxivervoer vertraging heeft opgelopen;

verzoekt de regering ervoor zorg te dragen dat de Kamer voor 1 februari 1999 alle nog ontbrekende beleidsstukken heeft die nodig zijn om de discussie over invoering van marktwerking in het spoorvervoer, het stads- en streekvervoer en in het taxivervoer af te ronden, en de betreffende wetgeving zo spoedig mogelijk aan de Kamer over te leggen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Deze gewijzigde motie is voorgesteld door de leden Hofstra en Giskes. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 30 (26200-XII).

De motie-Stellingwerf/Van den Berg (26200-XII, nr. 24) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- de groei van het internationale goederentransport de Nederlandse samenleving confronteert met een aantal schadelijke gevolgen;
- het concept Nederland distributieland, zoals dat wordt voorgestaan door de Vereniging Nederland Distributieland, te zeer is gebaseerd op groei van het goederentransport als doel op zichzelf;
- de rijksoverheid medeoprichter is van deze organisatie, is vertegenwoordigd in de Raad van toezicht en advies en de vereniging jaarlijks met 2,2 mln. subsidieert;

verzoekt de regering het initiatief te nemen om tot heroverweging van het concept Nederland distributieland te komen en alle inspanning te richten op een te ontwikkelen concept van duurzaam goederentransport en duurzame distributie;

verzoekt de regering dit nieuwe concept in het NVVP nader uit te werken,

en gaat over tot de orde van de dag.

Deze gewijzigde motie is voorgesteld door de leden Stellingwerf en Van den Berg. Naar mij blijkt, wordt zij voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 31 (26200-XII).

Ik neem aan dat wij nu over deze gewijzigde moties kunnen stemmen.

De heer Reitsma trekt zijn motie (25017, nr. 14) in.

Op verzoek van de heer Reitsma stel ik voor, de motie-Reitsma c.s. (26200-XII, nr. 8) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

Mevrouw **Giskes** (D66): Mevrouw de voorzitter! Bij de behandeling van de begroting voor Verkeer en Waterstaat hebben wij op stuk nr. 23 (26200-XII) een motie ingediend over vergroting van het maatschappelijk draagvlak voor rekeningrijden. Deze motie houden wij aan tot de behandeling van het wetsvoorstel betreffende rekeningrijden.

De **voorzitter**: Op verzoek van mevrouw Giskes stel ik voor, haar motie (26200-XII, nr. 23) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

In stemming komt de motie-Reitsma (26200-XII, nr. 11).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van het CDA, de VVD, D66 en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel c.s. (26200-XII, nr. 12).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel c.s. (26200-XII, nr. 13).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Gijzel (26200-XII, nr. 14).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van der Steenhoven (26200-XII, nr. 15).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks en de RPF voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van der Steenhoven (26200-XII, nr. 16).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van der Steenhoven (26200-XII, nr. 17).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks en de RPF voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Hofstra/Giskes (26200-XII, nr. 30).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van D66, de VVD, het CDA en de SGP voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Hofstra c.s. (26200-XII, nr. 19).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van GroenLinks tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Bommel (26200-XII, nr. 20).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Giskes c.s. (26200-XII, nr. 21).

Voorzitter

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, de PvdA, D66, de VVD, het CDA en het GPV voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Giskes c.s. (26200-XII, nr. 22).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van GroenLinks tegen deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Stellingwerf/Van den Berg (26200-XII, nr. 31).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van den Berg (26200-XII, nr. 25).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Augusteyn-Esser/Feenstra (26200-XI, nr. 11).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over 32 moties**, ingediend tijdens het notaoverleg en bij de behandeling van het **MIT**, te weten:

- de motie-Leers over compensatie van een hogere prijspeilontwikkeling (26263, nr. 6);
- de motie-Leers/Bos over PPS-projecten op het gebied van infrastructuur en binnenstedelijke vernieuwing (26263, nr. 7);
- de motie-Leers over de A4 Midden-Delfland (26263, nr. 8);
- de motie-Leers/Verbugt over rijksweg A15-A18 Varsseveld-Enschede (26263, nr. 9, herdruk);

- de motie-Leers/Verbugt over de tracéstudie rijksweg 69 Eindhoven-Belgische grens (26263, nr. 10, herdruk);
- de motie-Leers over de inpassing van de HSL-Zuid in de regio Breda (26263, nr. 11);
- de motie-Leers over de HSL-tunnel door het Groene Hart (26263, nr. 12);
- de gewijzigde motie-Van Heemst/Giskes over afvoering van de A4 Midden-Delfland uit het MIT (26263, nr. 39);
- de motie-Van Heemst c.s. over een integrale besluitvorming over de eerste fase van Rotterdam CS in relatie met de HSL-Zuid en Randstad-rail (26263, nr. 14);
- de motie-Van der Steenhoven over herprioritering binnen het MIT (26263, nr. 15);
- de motie-Van der Steenhoven over vervroeging van de projecten IJtram en de spoorverdubbeling Vleuten-Houten (26263, nr. 16);
- de gewijzigde motie-Van der Steenhoven c.s. over stallingsvoorzieningen bij stations (26263, nr. 40);
- de motie-Verbugt over moderne vormen van aanbesteding (26263, nr. 18);
- de motie-Verbugt/Leers over de A4 Dinteloord-Bergen op Zoom (26263, nr. 19);
- de motie-Verbugt/Leers over doortrekking van de A6 naar de A9 (26263, nr. 20);
- de motie-Verbugt c.s. over de N9 Alkmaar-Den Helder (26263, nr. 21);
- de motie-Verbugt c.s. over een tunnel bij Sluiskil (26263, nr. 22, herdruk);
- de motie-Van Bommel over de noord-zuidmetrolijn in de regio Amsterdam (26263, nr. 23);
- de motie-Van Bommel over de Hanzelijn en de Zuiderzeelijn (26263, nr. 24);
- de motie-Van Bommel over stationsfietsenstallingen (26263, nr. 25);
- de motie-Giskes/Van Heemst over aansluiting van het MIT 2000-2004 op de prioriteitenstelling die uit het NVVP voortvloeit (26263, nr. 26);
- de motie-Giskes/Van Heemst over prioriteit voor milieuvriendelijk vervoer (26263, nr. 27);
- de motie-Giskes/Van der Steenhoven over enkelsporige aanleg van het A15-deel van de Betuweroute (26263, nr. 28);
- de motie-Verbugt over een goedkopere oplossing voor de tunnel door het Groene Hart (26263, nr. 34);

- de motie-Giskes over de fasering van de HSL-Zuid bij Breda (26263, nr. 35);
- de motie-Van Heemst/Spoelman over de fietsenstallingen bij de NS-stations (26263, nr. 36);
- de motie-Stellingwerf over noodzakelijke railinfrastructuurprojecten (26263, nr. 37);
- de motie-Leers over een andere kostenbesparende aanleg van de tunnel over het Groene Hart (26263, nr. 38).

(Zie vergadering van heden.)

De **voorzitter**: Op verzoek van de heer Van Bommel stel ik voor, zijn motie (26263, nr. 23) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

Mevrouw **Giskes** (D66): Mevrouw de voorzitter! Op stuk nr. 28 (26263) hebben wij een motie ingediend over een enkelsporige aanleg van het A15-deel van de Betuweroute. Wij hebben gemerkt dat er bij collega's nog veel koudwatervrees is voor dit idee. Daarom willen wij deze motie aanhouden, totdat opnieuw over de Betuweroute wordt gedebatteerd.

Op stuk nr. 35 (26263) dienden wij een motie in over de momenteel beoogde fasering van de aanleg van de HSL-Zuid ter hoogte van Breda. Hierover zijn zodanige toezeggingen door de minister gedaan, dat wij deze motie thans kunnen intrekken.

De motie-Van Heemst/Spoelman (26263, nr. 36) is ons niet onsympathiek, maar hierover zijn zo duidelijke toezeggingen door de minister gedaan, dat wij het volstrekt overbodig vinden om daar vóór te stemmen.

De **voorzitter**: Ik stel vast, dat mevrouw Giskes haar motie (26263, nr. 35) heeft ingetrokken.

Verder stel ik op haar verzoek voor, de motie-Giskes/Van der Steenhoven (26263, nr. 28) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

In stemming komt de motie-Leers (26263, nr. 6).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, het CDA en de SGP voor deze motie hebben gestemd en die van de