
Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 1999 (26200-XII)**.

(Zie vergadering van 19 november 1998.)

De artikelen 1 t/m 6 worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het amendement-Van Gijzel (stuk nr. 29, I).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, het CDA, het GPV, de RPF en de SGP voor dit amendement hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat het is aangenomen.

Ik stel vast, dat door de aanneming van dit amendement het andere op stuk nr. 29 voorkomende amendement als aangenomen kan worden beschouwd.

De begrotingsstaat, onderdeel uitgaven en verplichtingen, zoals hij is gewijzigd door de aanneming van de amendementen-Van Gijzel (stukken nrs. 29, I en II), wordt zonder stemming aangenomen.

De begrotingsstaat, onderdeel ontvangsten, de begrotingsstaat, onderdeel Agentschap KNMI, de begrotingsstaat, onderdeel Rijksdienst voor Radiocommunicatie (RDR), en de beweegreden worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de SP tegen het wetsvoorstel hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1999 (26200-A)**, en over:

- de gewijzigde motie-Van Heemst/Giskes over het onderbrengen van gelden in het Infrastructuurfonds (26200-A, nr. 7).

(Zie vergadering van heden.)

De artikelen 1 t/m 3, de begrotingsstaat, onderdeel uitgaven en verplichtingen, de begrotingsstaat, onderdeel ontvangsten, en de beweegreden worden zonder stemming aangenomen.

In stemming komt het wetsvoorstel.

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fractie van de SP tegen het wetsvoorstel hebben gestemd en die van de overige fracties ervoor, zodat het is aangenomen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Van Heemst/Giskes (26200-A, nr. 7).

De **voorzitter**: Ik constateer, dat de aanwezige leden van de fracties van de SP, GroenLinks, de PvdA, D66, het GPV, de RPF en de SGP voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en die van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over achttien moties**, ingediend onder andere bij de behandeling van de begroting van **Verkeer en Waterstaat**, te weten:

- de motie-Reitsma c.s. over een prestatiecontract met de NS (26200-XII, nr. 8);
- de motie-Reitsma over betaalstroken (26200-XII, nr. 11);
- de motie-Van Gijzel c.s. over een convenant m.b.t. het goederenvervoer (26200-XII, nr. 12);
- de motie-Van Gijzel c.s. over het verbeteren van de punctualiteit van de NS (26200-XII, nr. 13);
- de motie-Van Gijzel over slachtofferhulp voor verkeersslachtoffers (26200-XII, nr. 14);
- de motie-Van der Steenhoven over de milieugrenzen voor de groei van Schiphol (26200-XII, nr. 15);

- de motie-Van der Steenhoven over een goede inpassing van infrastructurele projecten (26200-XII, nr. 16);
- de motie-Van der Steenhoven over de besteding van minimaal 60% van eventuele extra financiële ruimte aan openbaar vervoer en fietsvoorzieningen (26200-XII, nr. 17);
- de motie-Hofstra/Giskes over de invoering van marktwerking in het spoorvervoer, het stads- en streekvervoer en het taxivervoer (26200-XII, nr. 18);
- de motie-Hofstra c.s. over een antifileplatform (26200-XII, nr. 19);
- de motie-Van Bommel over het aanwijzen van één nevenvaarweg als proefproject voor integrale verbetering (26200-XII, nr. 20);
- de motie-Giskes c.s. over een notitie omtrent de beoogde vorm van het NVVP (26200-XII, nr. 21);
- de motie-Giskes c.s. over de formulering en uitvoering van het mobiliteitsbeleid (26200-XII, nr. 22);
- de motie-Giskes over vergroting van het maatschappelijk draagvlak voor rekeningrijden (26200-XII, nr. 23);
- de motie-Stellingwerf/Van den Berg over heroverweging van het concept Nederland distributieland (26200-XII, nr. 24);
- de motie-Van den Berg over de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor lichamelijk gehandicapten (26200-XII, nr. 25);
- de motie-Augusteijn-Esser/Feenstra over ontmoediging van het vliegverkeer op korte afstand (26200-XI, nr. 11);
- de motie-Reitsma over proefprojecten betaalstroken (25017, nr. 14).

(Zie vergaderingen van 19 november 1998 en van heden.)

De **voorzitter**: De motie-Hofstra/Giskes (26200-XII, nr. 18) is in die zin gewijzigd, dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat door het vorige kabinet diverse trajecten zijn ingezet om marktwerking in te voeren bij het stads- en streekvervoer, het taxivervoer en het spoorvervoer;

voorts constaterende, dat de