Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2025–2026

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2544

Vragen van de leden **Westerveld** en **De Hoop** (beiden PRO) aan de Staatssecretaris Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over *de gevolgen van het onderhoud van wegen en bruggen voor doelgroepenvervoer.* (ingezonden 3 juli 2026).

Mededeling van Minister **Letschert** (Onderwijs, Cultuur en Wetenschap), mede namens de Staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (ontvangen 10 juli 2026).

Vraag 1
Bent u bekend met het probleem dat door de sluiting van de Papendrechtsebrug (N3) vanwege onderhoud het doelgroepenvervoer (Wet Maatschappelijke Ondersteuning-, jeugdhulp- en leerlingenvervoer) tussen Papendrecht, Sliedrecht en Dordrecht negen maanden lang moet omrijden via de A15 en A16, wat leidt tot meer arbeids- en benzinekosten voor het doelgroepenvervoer?

Vraag 2
Bij wie ligt de verantwoordelijkheid om de hogere kosten voor het doelgroepenvervoer vanwege (langdurig) onderhoud aan wegen en bruggen te dragen? Is dat bij de vervoerders, bij de gemeenten, bij de schoolbesturen of bij Rijkswaterstaat?

Vraag 3
Wordt doelgroepenvervoer als onderdeel van de «witte kolom» gezien die over de noodbrug bij de Papendrechtsebrug mag? Zo nee, waarom niet en vindt u dat dat in het belang van de doelgroepen wel zou moeten?

Vraag 4
Speelt dit probleem ook op andere plekken in het land? Zo ja, hoe groot is dit probleem en wat zijn de totale kosten die hiermee gemoeid zijn?

Vraag 5
Vindt u dat Rijkswaterstaat bij langdurig onderhoud standaard rekening zou moeten houden met de gevolgen voor het doelgroepenvervoer en voorafgaand aan het begin van het onderhoud een plan moet hebben waarmee de gevolgen voor het doelgroepenvervoer worden geminimaliseerd? Zo ja, hoe gaat u daarvoor zorgen? Zo nee, waarom niet?

ah-tk-20252026-2544
ISSN 0921 - 7398
's-Gravenhage 2026

Vraag 6
Welke opties ziet het kabinet voor een oplossing waarbij het doelgroepenvervoer niet voor hogere kosten komt te staan vanwege grote omleidingen bij afsluitingen wegens onderhoud? Ziet het kabinet mogelijkheden voor compensatie?

Mededeling

De afgelopen periode hebben verschillende Kamerleden schriftelijke vragen gesteld over diverse onderwerpen.
Het gaat om de volgende vragenset:
– Vragen van de leden Westerveld (PRO) en De Hoop (PRO) over de gevolgen van het onderhoud van wegen en bruggen voor doelgroepenvervoer (2026Z15715).

Tot onze spijt is beantwoording binnen de gestelde termijn niet mogelijk, in verband met het zomerreces. Wij zullen de vragen zo snel mogelijk beantwoorden.