

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3015

Vragen van de leden **Teunissen** en **Wassenberg** (beiden PvdD) aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en van Economische Zaken en Klimaat over *CO₂-uitstoot van bodemberoerende visserij, die even hoog is als de luchtvaartindustrie* (ingezonden 13 april 2021).

Antwoord van Minister **Schouten** (Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit), mede namens de Staatssecretaris Yeşilgöz-Zegerius (Economische Zaken en Klimaat (ontvangen 2 juni 2021). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2020–2021, nr. 2611.

Vraag 1

Kent u het bericht «Trawlvisserij brengt evenveel CO₂ in de atmosfeer als luchtvaartindustrie»?¹

Antwoord 1

Ja

Vraag 2 en 3

Is het bij u bekend dat het gebruik van sleepnetten in de visserij de zeebodem dusdanig verstoort dat dit leidt tot een CO₂-uitstoot die even groot is als die van de wereldwijde luchtvaart?

Beaamt u dat de hoeveelheid CO₂ die jaarlijks vrijkomt als gevolg van zeebodemverstoringen circa 1 gigaton bedraagt?

Antwoord 2 en 3

In het artikel van Nature waar naar wordt verwezen in het bericht «Trawlvisserij brengt evenveel CO₂ in de atmosfeer als luchtvaartindustrie» wordt beschreven dat het omwoelen van de bodem resulteert in een opname van koolstof in de waterkolom. Welk deel hiervan uiteindelijk als CO₂ wordt uitgestoten naar de atmosfeer is onbekend. Of de jaarlijkse CO₂ die vrijkomt door bodemberoering circa 1 gigaton bedraagt kan ik niet met zekerheid bevestigen.

¹ Foodlog, 25 maart 2021, «Trawlvisserij brengt evenveel CO₂ in de atmosfeer als luchtvaart» (<https://www.foodlog.nl/artikel/trawlvisserij-brengt-evenveel-co2-in-de-atmosfeer-als-luchtvaartindustrie/>)

Vraag 4

Wordt de CO₂-uitstoot die vrijkomt als gevolg van zeebodemverstoring door sleepnetten meegenomen in de nationale CO₂-uitstoot van het land onder wiens vlag gevaren en gevist wordt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Nee, dat wordt niet meegenomen in de nationale CO₂-uitstoot aangezien het onbekend is welk deel van de koolstof die door het omwoelen van de bodem in de waterkolom terecht komt uiteindelijk als CO₂ wordt uitgestoten naar de atmosfeer en de rapportage richtlijnen van de IPCC daar geen methode voor voorschrijven.

Vraag 5

Klopt het dat de CO₂-uitstoot als gevolg van internationale scheepvaart niet meegerekend wordt bij de CO₂-uitstoot van het vlagland waar het schip geregistreerd is?

Antwoord 5

Het verbruik van bunkerbrandstoffen wordt wel gerapporteerd maar niet aan individuele landen toegerekend.

Vraag 6

Bent u bereid om te onderzoeken hoeveel de Nederlandse bodemberoerende visserij in binnen- en buitenland bijdraagt aan de Nederlandse CO₂-uitstoot? Zo nee, waarom niet? Zo ja, per wanneer?

Antwoord 6

Ik zal in overleg met de Staatssecretaris van EZK met Nederlandse kennisinstellingen de mogelijkheden verkennen om de aard en ernst van bodemberoering als bron van CO₂-uitstoot te duiden op basis van literatuur en/of aanvullend onderzoek. De resultaten hiervan kunnen dan bij toekomstige IPCC-rapportages worden meegenomen. Naast een onbekende bijdrage van Nederlandse bodemberoerende visserij aan CO₂-uitstoot door bodemberoering, stoot de visserij als gevolg van brandstofverbruik door motoren CO₂ uit. De sluiting van natuurgebieden en windparken zullen het gedrag van vissers beïnvloeden en daarmee ook de CO₂-uitstoot. Op dit moment is daarover nog veel onbekend. Over de visserijmaatregelen uit het Noordzeeakkoord zal ik de Tweede Kamer vóór de zomer informeren bij de actualisatie van de kottervisie. Daarbij zal ik ook aandacht besteden aan mogelijke gevolgen voor de CO₂-uitstoot door brandstofverbruik.

Vraag 7

Bent u bereid om de CO₂-uitstoot als gevolg van bodemberoerende visserij mee te nemen in de nationale CO₂-uitstoot? Zo nee, waarom niet? Zo ja, per wanneer?

Antwoord 7

De uitstoot door het omwoelen van de bodem wordt niet meegenomen in de nationale CO₂-uitstoot aangezien het onbekend is welk deel van de koolstof die door het omwoelen van de bodem in de waterkolom terecht komt uiteindelijk als CO₂ wordt uitgestoten naar de atmosfeer en de rapportage richtlijnen van de IPCC daar geen methode voor voorschrijft. De uitstoot door de motoren binnen de 12-mijlszone wordt reeds meegenomen in de nationale CO₂-uitstoot. De uitstoot door de motoren buiten de 12-mijlszone wordt conform mondiale afspraken niet tot de nationale CO₂-uitstoot gerekend.

Vraag 8

Bent u bereid om in Europa actief op te roepen tot het registreren van de CO₂-uitstoot van bodemberoerende visserij in de nationale CO₂-uitstoot? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 8

Op basis van mondiale afspraken wordt door het omwoelen van de bodem niet gerekend tot de nationale CO₂-uitstoot. Er wordt echter gewerkt aan de verdere beperking van CO₂-uitstoot door scheepvaart, waaronder visserij. Ik verwijs ook naar de beantwoording van vraag 7 bij de vragen van het lid Futselaar.

Vraag 9

Bent u bereid om tenminste 30% van de Nederlandse oceanen te beschermen tegen bodemberoerende visserij? Zo nee, waarom niet? Zo ja, per wanneer?

Antwoord 9

Er bestaat op basis van internationaal zeerecht geen grondslag voor Nederland om eenzijdig oceanen te beschermen. Nederland kan alleen eenzijdig gebieden beschermen in het eigen zeegebied. Visserijbeperkende maatregelen in de Exclusieve Economische Zone kunnen alleen getroffen worden via het Europese Gemeenschappelijk Visserijbeleid. In het Noordzeeakkoord zijn afspraken gemaakt over beschermde gebieden in de Nederlandse Noordzee. In 2023 is 13,7% van waardevolle ecologische gebieden in de Nederlandse Noordzee gevrijwaard van bodemberoering door visserij. Dit loopt op naar 15% in 2030. De afspraken uit het Noordzeeakkoord zijn voor mij het uitgangspunt en de uitwerking van deze afspraken is gestart.