

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 1627

Vragen van het lid **Smaling** en **Ulenbelt** (beiden SP) aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu en de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *het bericht dat 2.000 chauffeurs in het streekvervoer dreigen met stakingen* (ingezonden 1 februari 2016).

Mededeling van Staatssecretaris **Dijkma** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 22 februari 2016)

Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht dat 2.000 chauffeurs bereid zijn te staken tegen werkverdringing<sup>1</sup>

Vraag 2

Bent u van mening dat het beroep van chauffeur in het stads- en streekvervoer een betaalde baan volgens cao-normen is? Kunt u dat toelichten?

Vraag 3

Deelt u de mening dat een buslijn niet altijd rendabel hoeft te zijn omdat deze ook een maatschappelijke functie vervult? Kunt u uw antwoord toelichten?

Vraag 4

Wat vindt u van de ontwikkeling dat veel provincies buslijnen schrappen en dit vervolgens opvangen door de inzet van vrijwilligers?

Vraag 5

Heeft u er een goed zicht op hoe er per provincie en/of metropoolregio wordt omgesprongen met de Brede doeluitkering (BDU) vanuit het Rijk? Zo ja, kunt u hier per provincie een toelichting op geven?

Vraag 6

Bent u bereid om met de provincies en metropoolregio's in overleg te gaan om deze werkverdringing aan te pakken?

<sup>1</sup> OV Pro 26 januari 2016 «FNV: 2000 chauffeurs bereid te staken tegen werkverdringing»

### **Mededeling**

Op 1 februari jongstleden ontving ik schriftelijke vragen van de leden Smaling en Ulenbelt (beiden SP) over het bericht dat 2.000 chauffeurs in het streekvervoer dreigen met stakingen. Deze Kamervragen zijn zowel aan mij als aan de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid gericht. In verband met de benodigde interdepartementale afstemming kan beantwoording niet binnen de gestelde termijn geschieden. Ik zal u de gevraagde antwoorden zo snel mogelijk na het reces toesturen.