

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

53

Vragen van het lid **Van Veldhoven** (D66) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de immer oplopende Fyra-kosten* (ingezonden 22 augustus 2013).

Mededeling van staatssecretaris **Mansveld** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 20 september 2013)

Vraag 1

Heeft u kennis genomen van het artikel «Fyra kan NS tot 300 miljoen kosten»?¹

Vraag 2

Kunt u de boodschap uit dit bericht bevestigen, namelijk dat de schade voor NS en daarmee voor de Staat als enig aandeelhouder kan oplopen tot 300 miljoen euro?

Vraag 3

Kunt u een inschatting geven van de kans dat de daadwerkelijke kosten van het Fyra-trein-debacle inderdaad oplopen tot 300 miljoen euro?

Vraag 4

Klopt het dat toekomstig dividend van de NS reeds is ingeboekt aan de «uitgavenkant van de begroting» en dat het ontbreken van deze inkomsten direct negatieve consequenties zal hebben voor investeringen in de infrastructuur?

Vraag 5

Welke acties gaat u ondernemen om dit te voorkomen?

Mededeling

Op 22 augustus 2013 ontving ik Kamervragen van het lid Van Veldhoven inzake de immer oplopende Fyra kosten.

De beantwoording van deze vragen kost meer tijd omdat deze vragen betrekking hebben op een nog lopend proces waarbij zowel afspraken met NS en NMBS worden gemaakt als afstemming met de Minister van Financiën

¹ <http://www.nu.nl/economie/3555101/fyra-kan-ns-300-miljoen-kosten.html>

nodig is. Afronding hiervan is nodig om de vragen volledig te kunnen beantwoorden.

Ik richt mij erop dat de beantwoording van deze vragen plaatsvindt voor het debat over de Fyra op 3 oktober 2013.