

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

422

Vragen van de leden **Helder** en **De Graaf** (beiden PVV) aan de Ministers van Veiligheid en Justitie en van Infrastructuur en Milieu over *trajectcontroles* (ingezonden 4 oktober 2013).

Mededeling van Minister **Opstelten** (Veiligheid en Justitie) (ontvangen 31 oktober 2013).

Vraag 1

Bent u bekend met de cijfers inzake trajectcontroles?¹

Vraag 2

Hoeveel snelheidsboetes werden er op het boetetraject Utrecht-Amsterdam in dezelfde periode van 2012 uitgedeeld (toen er nog geen trajectcontrole was)?

Vraag 3

Hoe hoog was de opbrengst van alle trajectcontroles in Nederland in de periode mei tot en met augustus 2013?

Vraag 4

Welk deel van de opbrengst van boetes uit trajectcontroles komt ten goede aan de automobilist en in welke vorm?

Vraag 5

In hoeverre is het aantal ongevallen op de nieuwe trajecten afgenomen, waaronder specifiek de A2, vergeleken met dezelfde periode het jaar ervoor?

Vraag 6

Mocht het aantal ongevallen niet significant zijn afgenomen, waarmee bewezen wordt dat deze trajectcontroles niet werken, bent u dan bereid te stoppen met deze lastenverhoging? Zo nee, waarom niet?

Mededeling

Hierbij deel ik u mede dat de schriftelijke vragen van het leden Helder en De Graaf (beiden PVV) van uw Kamer aan de Minister van Veiligheid en Justitie over trajectcontroles (ingezonden 4 oktober 2013) niet binnen de gebruikelijke

¹ <http://www.nu.nl/binnenland/3592153/trajectcontrole-a2-goed-335921-boetes.html>

termijn kunnen worden beantwoord, aangezien nog niet alle benodigde informatie is ontvangen. Ik streef ernaar de vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.