

**Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden**

## 1529

Vragen van het lid **De Graaf** (PVV) aan de Minister van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat CO<sub>2</sub>-opslag in de Noordzee toch doorgaat* (ingezonden 3 maart 2014).

Antwoord van Minister **Kamp** (Economische Zaken) mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (ontvangen 25 maart 2014).

Vraag 1

Bent u bekend met onderstaand bericht?<sup>1</sup>

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Wat zijn de kosten voor de Nederlandse belastingbetaler?

Antwoord 2

Nederland heeft in 2010 een subsidie van € 150 miljoen toegekend aan het ROAD-project.

Vraag 3

Komt deze CO<sub>2</sub>-opslag er alleen maar vanwege uw klimaatbeleid, of zijn er nog andere redenen? Zo ja, welke?

Antwoord 3

In het Energieakkoord is vastgesteld dat om op de lange termijn te komen tot een volledig duurzame energievoorziening afvang, gebruik en opslag van CO<sub>2</sub> (CCS) onvermijdelijk zal zijn. CCS kan worden toegepast zowel in de industrie als ook bij gas- en kolencentrales.

Nederland kan ook profiteren van CCS door de opgedane kennis te gelde te maken. Nu ontvangt bijvoorbeeld een onderzoeksinstituut als TNO al CCS gerelateerde opdrachten uit het buitenland.

<sup>1</sup> Volkskrant, 27 februari 2014, Opvang CO<sub>2</sub> in gasveld Noordzee gaat waarschijnlijk toch door

Vraag 4

Deelt u de mening dat er sowieso geen CO<sub>2</sub> in de bodem Noordzee mag, en zeker niet zolang de gevaren voor de flora en fauna op lange termijn niet geheel duidelijk zijn? Zo neen, waarom niet?

Antwoord 4

Nee, ik deel die mening niet. Uit de voor het ROAD-project opgestelde Mileueffectrapportage blijken geen nadelige milieueffecten, noch in de aanlegfase noch in de gebruiksfase<sup>2</sup>.

Vraag 5

Waarom gaat u door waar marktpartijen en investeerders zich terugtrekken? Heeft dit iets met Brussel te maken?

Antwoord 5

Er is geen sprake van dat investeerders zich terugtrekken. De twee betrokken bedrijven bij ROAD (GdF SUEZ en E.on) hebben onlangs bevestigd dat ze zich blijven inzetten om ROAD van de grond te krijgen.

---

<sup>2</sup> <http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/road-project-fase-1>