

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 3151

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de staatssecretaris van Financiën en de minister van Infrastructuur en Milieu over *het aantal gereden kilometers met een oldtimer* (ingezonden 28 januari 2013).

Antwoord van staatssecretaris **Weekers** (Financiën) (ontvangen 5 september 2013). Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2012–2013, nr. 1325.

#### Vraag 1

Kunt u een reactie geven op de kritiek<sup>1</sup> van de Federatie Historische Automobielen- en Motorfiets Clubs (FEHAC) dat de opstellers van het Planbureau voor de Leefomgeving verkeerde cijfers hebben gebruikt, waardoor het aantal gereden kilometers met oldtimers een half miljard kilometer te hoog is ingeschat?

#### Antwoord 1

Op 22 januari heeft het PBL op zijn internetsite<sup>2</sup> een reactie gegeven op de kritiek van de FEHAC. Aan de hand van een puntsgewijze notitie laat het PBL zien dat de conclusies van de PBL-studie nog stevig overeind staan. De conclusie dat oldtimers in 2011 ongeveer 1,5 miljard kilometers aflegden is gebaseerd op cijfers van het CBS<sup>3</sup>. Het CBS heeft dit becijferd op basis van gegevens van de RDW over het oldtimerpark in Nederland en kilometerstanden van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). In de bijgevoegde tabel worden de gegevens van deze CBS-publicatie voor zover het oldtimers betreft weergegeven.

#### Vraag 2

Acht u het noodzakelijk dat het Planbureau voor de Leefomgeving haar rapport verbetert, zodat er een goed en reëel beeld is van de invloed van oldtimers op het milieu?

#### Antwoord 2

Nee. De cijfers zijn gebaseerd op de meest nauwkeurigste, beschikbare CBS informatie en geven daarmee een reëel beeld van de invloed van oldtimers op het milieu.

<sup>1</sup> Telegraaf, 19 januari 2013 «Autobelasting licht omhoog»

<sup>2</sup> <http://www.pbl.nl/nieuws/nieuwsberichten/2013/kritiek-fehac-gebaseerd-op-verouderde-cijfers>

<sup>3</sup> [http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/B1E60D53-4C38-4872-9F58-075833E86D07/0/Totaal\\_2008\\_2011\\_maatwerk.xls](http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/B1E60D53-4C38-4872-9F58-075833E86D07/0/Totaal_2008_2011_maatwerk.xls)

### Vraag 3

Wat is de belangrijkste reden achter het voorstel uit het regeerakkoord om dagelijks gebruik van oldtimers te gaan belasten? Is dit om het gebruik te ontmoedigen om zo de luchtkwaliteit te verbeteren of gaat het voornamelijk om meer belastinggeld binnen te halen?

### Antwoord 3

In het regeerakkoord is opgenomen dat de vrijstelling in de motorrijtuigenbelasting voor oldtimers vanuit milieuoverwegingen en budgettaire overwegingen wordt afgeschaft. Het aantal oldtimers is de afgelopen jaren substantieel toegenomen. Op 1 januari 2008 waren er nog 215.000 oldtimer-personenauto's, begin 2012 waren er bijna 90.000 meer. Dat is een groei van 40% in vier jaar. Ook worden – vooral jonge – oldtimers voor het dagelijks vervoer gebruikt, mede ingegeven door de vrijstelling. Het budgettaire beslag van de vrijstelling bedroeg in 2011 nog € 158 mln, maar was in 2013 al opgelopen naar € 222 mln. Zonder aanpassing van de regeling zou het budgettaire beslag € 243 mln in 2014 bedragen. Dit ondanks het feit dat op 1 januari 2012 de leeftijdsgrens is verhoogd van 25 jaar naar 30 jaar en ouder, waarbij de voertuigen die op 31 december 2011 al 25 jaar of ouder waren, de vrijstelling konden behouden. Een inperking van de vrijstelling levert daarmee in financieel moeilijke tijden een substantiële bijdrage aan het verminderen van de financiële problematiek.

### Vraag 4

Is bij de opbrengst van € 156 miljoen door het schrappen van de van de MRB-vrijstelling voor oldtimers rekening gehouden met het logische gevolg dat veel bezitters van een oldtimer als gevolg van deze maatregel de auto voor een groot deel van het jaar zullen schorsen? Kunt u de opbrengst nader onderbouwen?

### Antwoord 4

Ja, bij het ramen van de budgettaire opbrengst is rekening gehouden met een toename van het aantal geschorste voertuigen. Er is van uitgegaan dat gemiddeld ongeveer 30% van de oldtimers die nu niet geschorst zijn, straks wel geschorst zullen worden.

### Vraag 5

Deelt u de mening dat de uitvoering van de moties, waaronder de motie Bashir<sup>4</sup> die vraagt om de MRB-vrijstelling voor mensen die de oldtimer hobbymatig gebruiken in stand te houden, niet mag leiden tot een algemene verhoging van de MRB? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord 5

De motie Bashir, ingediend bij de behandeling van het Belastingplan 2013, verzoekt de regering om de Tweede Kamer in het voorjaar van 2013 een aantal voorstellen te doen, waardoor dagelijks gebruik van de oldtimer wordt ontmoedigd, maar de mrb-vrijstelling voor mensen die de oldtimer hobbymatig gebruiken, in stand kan worden gehouden. De intentie is om de budgettaire derving beperkt te houden. Op basis van onder andere deze motie is een aantal alternatieven besproken in overleg met de oldtimerbranche (FEHAC, KNAC, FOCWA, ANWB, RAI en BOVAG). Zoals meegedeeld in de brief van 24 april 2013 aan de Tweede Kamer is overeenstemming bereikt over een alternatief voor de in het regeerakkoord aangekondigde volledige afschaffing van de vrijstelling MRB voor oldtimers.<sup>5</sup> Dit alternatief zal worden meegenomen in het Belastingplan 2014 en zal binnen het totaalpakket aan maatregelen worden gedekt.

<sup>4</sup> Kamerstuk 33 402, nr. 33

<sup>5</sup> Kamerstukken II 2012/13, 33 402, nr. 59.

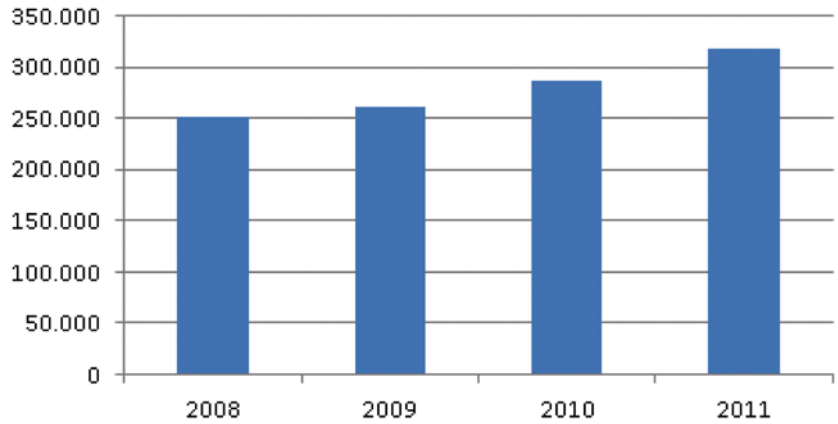
### Bijlage bij het antwoord op vraag 1.

CBS informatie over aantallen en totaal kilometrage oldtimer personenauto's zoals te vinden op:

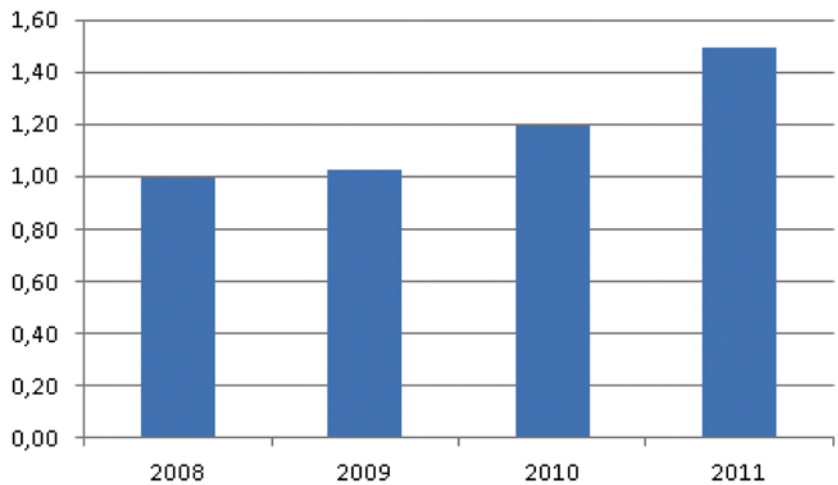
[http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/B1E60D53-](http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/B1E60D53-4C38-4872-9F58-075833E86D07/0/Totaal_2008_2011_maatwerk.xls)

[4C38-4872-9F58-075833E86D07/0/Totaal\\_2008\\_2011\\_maatwerk.xls](http://www.cbs.nl/NR/rdonlyres/B1E60D53-4C38-4872-9F58-075833E86D07/0/Totaal_2008_2011_maatwerk.xls)

## Aantal oldtimers



## Aantal oldtimer kilometers [mld. km]



Leeftijd	Voertuigkilometers				Populatie				Gemiddeld Jaarkilometrage			
	Voertuig	Benzine	Diesel	LPG	Totaal	Benzine	Diesel	LPG	Totaal	Benzine	Diesel	LPG
<b>2011</b>												
25 t/m 29 jaar	321.486.030	345.329.714	131.859.437	798.675.181	63.045	27.406	11.863	102.315	5.099	12.600	11.115	7.806
30 t/m 34 jaar	149.575.156	66.590.528	109.797.076	325.962.760	51.585	9.488	13.612	74.685	2.900	7.019	8.066	4.364
35 t/m 39 jaar	135.996.829	10.127.831	56.194.824	202.319.483	50.680	1.902	10.768	63.350	2.683	5.324	5.219	3.194
40 t/m 44 jaar	71.553.491	1.918.659	29.558.770	103.030.920	38.724	637	7.986	47.347	1.848	3.011	3.701	2.176
45 jaar of ouder	52.130.550	711.486	10.226.746	63.068.782	26.281	383	3.428	30.092	1.984	1.856	2.983	2.096
	730.742.056	424.678.217	337.636.853	1.493.057.126	230.315	39.817	47.658	317.789	3.173	10.666	7.085	4.698
<b>2010</b>												
25 t/m 29 jaar	238.205.074	192.619.255	110.219.495	541.043.824	50.946	16.576	9.717	77.239	4.676	11.620	11.343	7.005
30 t/m 34 jaar	120.079.767	53.327.961	88.526.408	261.934.136	41.879	7.587	11.587	61.054	2.867	7.028	7.640	4.290
35 t/m 39 jaar	106.292.632	9.193.455	75.250.616	190.736.703	59.384	2.013	13.100	74.497	1.790	4.568	5.744	2.560
40 t/m 44 jaar	94.821.371	2.820.004	40.972.544	138.613.919	40.756	567	7.755	49.079	2.327	4.971	5.283	2.824
45 jaar of ouder	49.875.302	872.430	9.637.841	60.385.573	21.131	336	2.207	23.674	2.360	2.595	4.368	2.551
	609.274.146	258.833.104	324.606.904	1.192.714.155	214.097	27.080	44.366	285.544	2.846	9.558	7.316	4.177
<b>2009</b>												
25 t/m 29 jaar	163.789.395	143.323.527	109.047.694	416.160.616	40.445	12.866	9.530	62.841	4.050	11.140	11.442	6.622
30 t/m 34 jaar	151.899.787	51.818.697	123.883.143	327.601.627	57.481	6.743	13.432	77.656	2.643	7.685	9.223	4.219
35 t/m 39 jaar	119.891.502	4.974.924	54.530.398	179.396.824	57.833	1.265	11.584	70.681	2.073	3.934	4.707	2.538
40 t/m 44 jaar	50.563.867	611.691	27.319.968	78.495.525	28.032	383	5.907	34.322	1.804	1.599	4.625	2.287
45 jaar of ouder	18.561.182	238.517	3.170.726	21.970.426	14.591	207	1.137	15.935	1.272	1.154	2.789	1.379
	504.705.733	200.967.356	317.951.928	1.023.625.017	198.382	21.463	41.590	261.435	2.544	9.364	7.645	3.915
<b>2008</b>												
25 t/m 29 jaar	203.920.560	118.808.501	105.759.897	428.488.958	47.647	11.237	9.791	68.675	4.280	10.573	10.801	6.239
30 t/m 34 jaar	142.005.044	34.709.419	80.782.321	257.496.785	49.125	4.753	10.369	64.247	2.891	7.302	7.791	4.008
35 t/m 39 jaar	136.528.415	5.708.030	62.492.597	204.729.043	59.381	1.254	12.553	73.188	2.299	4.553	4.978	2.797
40 t/m 44 jaar	51.407.699	770.326	33.364.791	85.542.817	26.752	439	5.453	32.643	1.922	1.756	6.119	2.621
45 jaar of ouder	16.681.098	319.187	3.389.539	20.389.824	11.538	204	974	12.717	1.446	1.563	3.480	1.603
	550.542.816	160.315.464	285.789.147	996.647.426	194.443	17.887	39.140	251.470	2.831	8.963	7.302	3.963