

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 1641

Vragen van het lid **Dijkgraaf** (SGP) aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de Schipholrun* (ingezonden 30 januari 2012).

Antwoord van staatssecretaris **Atsma** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 22 februari 2012).

#### Vraag 1

Heeft u kennisgenomen van de organisatie en invulling van de zogenaamde Schipholrun?<sup>1</sup>

#### Antwoord 1

Ja.

#### Vraag 2 t/m 5

Heeft u kennisgenomen van het voornemen van Le Champion en Schiphol om het parcours van deze Schipholrun, in verband met veiligheid voor publiek, (deels over) gesloten terrein te laten lopen?

Hoe waardeert u deze voornemens in het licht van mogelijke risico's voor de veiligheid van deelnemers en vliegtuigpassagiers (terrorismedreiging) en van de beveiligingskosten?

Hebben de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en de Nationaal Coördinator Terrorismedbestrijding en Veiligheid (NCTV) toestemming gegeven voor deze Schipholrun of gaan zij deze nog toetsen?

Vindt u het niet verstandig en wenselijk om het vliegverkeer van en naar Schiphol Airport op de betreffende dag stil te leggen?

#### Antwoord 2 t/m 5

De organisatie van de Schipholrun heeft inmiddels bekendgemaakt dat het evenement niet door zal gaan. Reden is dat het niet haalbaar bleek de unieke ervaring – namelijk hardlopen op en rond de luchthaven – waar te maken die de organisatie daarbij voor ogen had. De organisatie laat via de website weten: «De Schipholrun zou de veelomvattende reguliere processen op en rondom de luchthaven met de geldende strenge veiligheidseisen te veel stagneren.»

Amsterdam Airport Schiphol had mij, voor dit besluit genomen werd, al duidelijk gemaakt dat het evenement in ieder geval op geen enkele wijze invloed zou mogen hebben op de operatie. Gebruik van het besloten deel van

<sup>1</sup> <http://www.lechampion.nl/event/schipholrun/>

het luchthaventerrein of van start- en landingsbanen werd niet overwogen. Ik zag in de plannen daarom geen aanleiding voor een toets door de inspectie of de Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid. Stillegging van het vliegverkeer is nooit aan de orde geweest.