

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3388

Vragen van het lid **Gesthuizen** (SP) aan staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie over *postbezorging door gemeentelijk werkbedrijf lederz in Groningen* (ingezonden 28 juni 2011).

Antwoord van staatssecretaris **Bleker** (Economische Zaken, Landbouw en Innovatie) (ontvangen 24 augustus 2011)

Vraag 1

Bent u ervan op de hoogte dat er door het gemeentelijk werkbedrijf lederz in Groningen post- en pakketverzending van TNT businesspost wordt aangeboden en dat bijstandsgerechtigden hiervoor in een re-integratie traject een vergoeding ontvangen van € 0,50 per uur?

Antwoord 1

Het is mij niet bekend dat door het gemeentelijk werkbedrijf lederz in Groningen post- en pakketverzending van TNT Businesspost wordt aangeboden en dat bijstandsgerechtigden hiervoor in een re-integratietraject een vergoeding ontvangen van € 0,50 per uur.

Navraag is gedaan bij zowel het gemeentelijk werkbedrijf lederz in Groningen als PostNL. Er bestaat geen bedrijf(sonderdeel) dat TNT Businesspost heet. Er is wel een bedrijf dat Businesspost heet. De basis van Businesspost is een 40-tal samenwerkende bedrijven die de Wet sociale werkvoorziening (Wsw) uitvoeren. Door de splitsing van TNT N.V. in PostNL en TNT Express is de naam TNT Post Pakketservice vanaf 1 juni 2011 gewijzigd in PostNL Pakketten. PostNL Pakketten (voorheen: TNT Post pakketservice) besteedt sinds 2003 een deel van haar distributiewerkzaamheden uit aan sub-contractors, waaronder het gemeentelijk werkbedrijf lederz/Businesspost Groningen. Dit geldt alleen voor pakketbezorging en niet voor postbezorging.¹

Vraag 2, 3, 4, 5

Hoeveel werknemers die een re-integratie traject volgen bij lederz of een ander gemeentelijk werkbedrijf zijn er momenteel bij TNT gedetacheerd?

¹ Het bezorgmodel van pakketten verschilt in sterke mate van het bezorgmodel van brieven, periodieken of direct mail. Vanwege de grootte van een pakket (bezorging kan niet plaatsvinden via de brievenbus) cq zwaarte van een pakket worden deze niet door postbezorgers afgeleverd maar via pakketbezorging (met chauffeurs). Pakketbezorging heeft dus als kenmerk een contactmoment (namelijk de overdracht van het pakket aan de ontvanger).

Wat is het uurtarief dat TNT businesspost per uur betaalt aan lederz voor een medewerker die dit re-integratietraject volgt?

Deelt u de mening dat door deze trajecten reguliere arbeidsplaatsen bij TNT businesspost worden verdrongen en dat dit gezien de vele ontslagen bij TNT zeer ongewenst is? Zo, nee kunt u toelichten waarom niet?

Deelt u de mening dat hier sprake is van ondermijning van de cao-post? Kunt u uw antwoord toelichten?

Antwoord 2, 3, 4, 5

Pakketbezorging door het gemeentelijke werkbedrijf lederz/Businesspost Groningen wordt niet verricht door bijstandsgerechtigden (in re-integratietrajecten). Daarnaast is geen enkele medewerker van Businesspost Groningen gedetacheerd bij PostNL Pakketten.

Het gemeentelijk werkbedrijf lederz/Businesspost Groningen zet voor de pakketbezorging medewerkers in met een Wsw-indicatie. Wsw-geïndiceerde werknemers hebben een dienstbetrekking bij het gemeentelijke werkbedrijf en ontvangen een salaris op basis van de Wsw-cao.