

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2388

Vragen van de leden **Haverkamp** (CDA) en **Slob** (ChristenUnie) aan de minister van Infrastructuur en Milieu over *Euroterminal Coevorden (1712)* en *de spoorcapaciteit Zwolle–Coevorden–Emmen (1713)* (ingezonden 1 april 2011).

Mededeling van minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 29 april 2011).

Vraag 1

Erkent u de spanning tussen de regel dat bedrijven vóór medio april 2010 goederenpaden op het spoor hebben moeten aanvragen voor het jaar 2011 en het gegeven dat zij zelf, vanwege de conjuncturele gevoeligheid van de sector, nog slechts beperkt zicht hebben op hun omzet in het volgende jaar? Zo nee, waarom niet? Welke maatregelen zijn er getroffen om te voorkomen dat deze spanning ertoe leidt dat goederenvervoerders structureel teveel goederenpaden aanvragen en/of dat ze een jaar later in de ad-hocfase achter het net vissen?¹

Vraag 2

Is er voor goederentreinen, die een kruissnelheid van 85 km/h halen, momenteel nog een goederenpad beschikbaar op het traject Zwolle–Coevorden–Emmen?

Vraag 3

Is het waar dat voor extra aanvragen voor goederenvervoer in de ad-hocfase van NS-reizigers alleen kan worden gevraagd vrijwillig afstand te doen van de hen toebedeelde ruimte? Zo nee, waarom niet?

Vraag 4

Tot welke vertraging van het personenvervoer zou een extra goederenpad overdag op het traject Emmen–Coevorden leiden en hoeveel mensen zou dat treffen? Is het waar dat NS Reizigers als regionale concessiehouder hier niet aan wil meewerken vanwege de concessievoorwaarden die met de overheid zijn afgesproken?

¹ Vervolgfragen van het lid Haverkamp (CDA), 11 februari 2011 (Vraagnummer: 2011Z02832)

Vraag 5

Hoeveel vrachtwagens zouden van de weg kunnen blijven indien het gevraagd extra goederenpad zou worden gehonoreerd?

Vraag 6

Wordt bij de uitgifte van een treinpad uitgegaan van een vaste hoeveelheid bufferruimte? Beschikt ProRail over instrumenten om flexibel met deze marge om te gaan indien het maatschappelijk belang hierom vraagt?

Vraag 7

In hoeverre bieden decentrale overheden in hun concessies ruimte voor de gedachte dat één minuut vertraging voor een regionale reizigerstrein het verschil kan maken tussen wel of geen goederenpad?

Vraag 8

Wanneer mag de Kamer de «AMvB Wijziging capaciteitsverdeling hoofd-weginfrastructuur» tegemoet zien? Kunt u daarbij inzicht geven in de ontwikkeling van het aandeel van spoorvervoer in het totale vervoer van en naar Nederlandse havens?

Mededeling

Op 1 april 2011 ontving ik Kamervragen van de leden Haverkamp (CDA) en Slob (ChristenUnie) over de Euroterminal Coevorden en de spoorcapaciteit Zwolle–Coevorden–Emmen. De leden hebben ondermeer gevraagd meer inzicht te geven in de ontwikkeling van het aandeel van spoorvervoer in het totale vervoer van en naar Nederlandse havens. Voor het antwoord op die vraag moeten nog gegevens verzameld worden, hetgeen wat extra tijd vergt. Zodra ik de gegevens ontvangen heb, zal ik de Kamervragen beantwoorden.