

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2441

Vragen van de leden **Omtzigt** en **Spies** (beiden CDA) aan de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Financiën over *duurzame bio-ethanol (E85)* (ingezonden 9 april 2010).

Mededeling van minister **Huizinga-Heringa** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer) (ontvangen 17 mei 2010).

#### Vraag 1

Welk percentage van de dienstauto's van het Rijk is geschikt om te rijden op duurzame bio-ethanol (E85), waarvoor op verzoek van de Kamer per 1 april a.s. het accijnstarief wordt verlaagd ter compensatie voor de relatief lage energie-inhoud? Mogen we ervan uitgaan dat deze auto's bij een concurrerende prijs (gelijk aan benzine) voortaan bio-ethanol zullen tanken, aangezien dit 50–70% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer kost?

#### Vraag 2

Bent u bekend met de pogingen van producenten van duurzame biomethanol (M85) om ook in aanmerking te komen voor accijnscompensatie vanwege de lage energie-inhoud? Deelt u de opvatting dat het feit dat deze pogingen tot nu toe zijn gestrand op bureaucratie, kastjes en muren, niet past in de ambities uit het werkprogramma Schoon en Zuinig en het fiscale vergroeningsbeleid t.a.v. duurzame mobiliteit? Bent u bereid om met de producenten van biomethanol om tafel te gaan zitten om uitvoering te geven aan de voorgenomen accijnscompensatie, mits de sector de duurzaamheid kan aantonen?

#### Vraag 3

Welke andere technisch beschikbare duurzame brandstoffen met een relatief lage energie-inhoud komen er verder in aanmerking voor compensatie van het accijnstarief, conform de in de vergroeningsbrief geuite voornemens hiertoe, mits de branche de duurzaamheid aantoont?

#### Mededeling

Op 9 april 2010 (vraagnummer 2010Z06368) hebben de leden Omtzigt en Spies van uw Kamer aan de ministers van VROM en Financiën vragen gesteld over duurzame E85.

Het beantwoorden van de vraag neemt, vanwege het nagaan van het aantal flexifuel auto's in het wagenpark van het Rijk en de vereiste interdepartemen-

tale afstemming, helaas meer tijd in beslag dan de gebruikelijke termijn van drie weken.