

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3523

Vragen van de leden **Ulenbelt** en **Poppe** (beiden SP) aan de ministers van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over *gegaste containers bij Flextronics*. (Ingezonden 20 juli 2009)

1
Wat is uw reactie op de NOVA-uitzending van 16 juli 2009 over de situatie bij Flextronics?¹

2
Hoeveel werknemers van Flextronics zijn het afgelopen jaar onderzocht door ECEM (Expertise Centre Environmental Medicine) en wat waren, kort samengevat, de resultaten daarvan?

2
Bent u van mening dat gezien de vermoedens, over begassing van containers werknemers met gezondheidsklachten door specialisten op dit gebied bij ECEM onderzocht moeten worden? Zo nee, waarom niet?

4
Acht u Flextronics en vergelijkbare bedrijven verplicht om de onrust die er nu is bij hun werknemers weg te nemen door deze werknemers in de gelegenheid te stellen om zich door ECEM te laten onderzoeken? Zo ja, waarop is deze verplichting

gebaseerd en welke stappen gaat u ondernemen? Zo nee, waarom niet?

5
Kunt u nagaan welke rol de verzekering van Flextronics speelt bij het onderzoeken van gezondheidsklachten bij werknemers en het nemen van maatregelen?

6
Acht u het noodzakelijk om in afwachting van nader gezondheidsonderzoek een 100% controle voor containers in te stellen? Zo ja, wanneer start deze? Zo nee, waarom niet?

7
Onder verwijzing naar Flextronics dat zegt containers van nieuwe leveranciers de komende periode 100% te gaan controleren, vormen de vermoedens en feiten die aan deze maatregel ten grondslag liggen voor u aanleiding om een dergelijke 100% controle voor alle containers te verplichten?

8
Acht u het van belang om de risicostromen op basis van de motie Poppe/Boelhouwer over gegaste containers (Kamerstuk 22 343, nr. 196) in de haven te traceren? Zo ja, hoe gebeurt dat nu? Zo nee, waarom niet?

¹ <http://www.novatv.nl/page/detail/uitzendingen/7104/Gascontainers+nog+steeds+niet+gecontroleerd>

Antwoord

Antwoord van minister **Donner** (Sociale Zaken en Werkgelegenheid), mede namens de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (ontvangen 21 augustus 2009)

1
In de genoemde uitzending van NOVA wordt melding gemaakt van een mogelijk ongeval bij Flextronics bij het openen van een container uit China. Flextronics heeft hiervan aan de Arbeidsinspectie melding gedaan waarna de Arbeidsinspectie een ongevalsonderzoek is gestart. Het onderzoek is nog niet afgerond.

2
ECEM heeft in totaal elf werknemers van Flextronics onderzocht. Bij tien van hen zijn door ECEM ziektesymptomen geïdentificeerd. De meest voorkomende ziektesymptomen betreffen klachten als hoofdpijn, kortademigheid, concentratiestoornissen en huidklachten.

3
Bij elk vermoeden van gezondheidsklachten, ongeacht de oorzaak, staat de reguliere gezondheidszorg en de bedrijfsgezondheidszorg open. Er zijn geen aanwijzingen dat in het geval van mogelijke gezondheidsklachten als gevolg van blootstelling aan stoffen uit containers, deze niet voldoet.

Het is daarbij niet aan mij om deskundigen aan te wijzen die dergelijk onderzoek zouden moeten uitvoeren, met uitsluiting van andere deskundigen binnen de gezondheidszorg.

4

In aanvulling op het antwoord op vraag 3 merk ik in reactie op deze vraag op, dat artikel 4.10a van het Arbeidsomstandighedenbesluit onder meer bepaalt dat in geval van blootstelling aan stoffen op de werkplek op verzoek van de werknemer een arbeidsgezondheidskundig onderzoek wordt uitgevoerd. De werknemers van Flextronics en ook degenen die via uitzendbureaus bij Flextronics werken kunnen naar het arbeidsgezondheidskundig spreekuur. De bedrijfsarts van Flextronics beoordeelt dan of verwijzing naar een medisch specialist nodig is en heeft inmiddels ook een aantal malen een dergelijke verwijzing gedaan.

5

De manier waarop de werkgever invulling geeft aan zijn verplichtingen voor het (doen) onderzoeken van beroepsgebonden gezondheidsklachten is, binnen de voorschriften van de regelgeving, een zaak tussen de werkgever en de werknemer(s) die het betreft. Dit wordt in beginsel niet beïnvloed door een eventuele relatie tussen werkgever en verzekeraar.

6 en 7

Bij het openen van containers berust bij de werkgever de plicht om zeker te stellen dat dit veilig gebeurt. Daarvoor behoeven niet alle containers voorafgaand aan de opening bemeten te worden. De afweging om een container wel of niet te bemeten ligt, binnen de wettelijke bepalingen, bij de werkgever. Door sociale partners in het wegvervoer is een voorbeeldprotocol opgesteld (www.bgz.nl). Dat behandelt verschillende situaties. Individuele bedrijven kunnen dit voorbeeldprotocol gebruiken en verder toespitsen op hun specifieke situatie. Door toepassing van dit protocol voldoen de bedrijven aan hun verplichtingen krachtens de Arbeidsomstandighedenwet.

8

De samenwerkende inspectiediensten en de douane houden toezicht op

binnenkomende containers en hun lading. Zij voeren het toezicht en hun inspecties uit op grond van een risicoanalyse, waarbij productstromen een indicator vormen voor selectie. Dit betekent dat de samenwerkende inspectiediensten bedrijven die containers ontvangen met goederen selecteren voor inspecties. Daarnaast worden door de Arbeidsinspectie bedrijven in de keten van vervoer, op- en overslag en distributie geïnspecteerd.