

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

762

Vragen van de leden **Koopmans** en **Mastwijk** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de problemen op het spoortraject Arnhem–Winterswijk. (Ingezonden 2 november 2007)

1

Hebt u kennisgenomen van de motie die op 29 oktober 2007 door de Duivense gemeenteraad is aangenomen en van het artikel «Duiven in actie tegen gevaarlijke spoorlijn»?¹

2

Kent u de genoemde problemen op dit spoortraject? Wat is uw oordeel daarover?
Kunt u op korte termijn in overleg treden met ProRail en Syntus, teneinde de problemen op dit spoortraject zo snel mogelijk aan te pakken en de veiligheid te vergroten? Kunt u de Kamer hierover op korte termijn op de hoogte stellen?

¹ Telegraaf, 1 november 2007.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Huizinga-Heringa** (Verkeer en Waterstaat). (Ontvangen 27 november 2007)

1

Ja, ik heb hiervan kennisgenomen.

2

De problemen op het spoorgedeelte Zevenaar–Winterswijk zijn bekend. Ik

wil u korthedshalve verwijzen naar de antwoorden op de door het lid De Krom gestelde vragen. ProRail laat mij echter weten geen concessies ten aanzien van de veiligheid te doen. De spoorbaan Arnhem–Winterswijk wordt regelmatig geïnspecteerd en onderhouden. De in de motie genoemde lange sluitingstijden van spoorwegovergangen in Duiven, is landelijk gezien niet uniek en vergelijkbaar met andere spoorbaanvakken in Nederland. Ook het toewijzen van goederentreinen en internationale treinen op het baanvak gebeurt met inachtneming van alle veiligheidseisen. Eind 2006 zijn tussen provincie Gelderland, Syntus en ProRail bestuurlijke afspraken gemaakt, gericht op het voorkomen van vertragingen en het verder verhogen van de veiligheid en betrouwbaarheid van het spoor tussen Zevenaar en Winterswijk. ProRail is nu bezig om de plannen verder gedetailleerd uit te werken. De planning is er op gericht om de maatregelen in 2008 en 2009 gereed te hebben.