

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1345

Vragen van het lid **De Krom** (VVD) aan de staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de minister van Verkeer en Waterstaat over het rapport «*Gasmetingen in zeecontainers met gevaarlijke stoffen*» van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (IVM). (Ingezonden 24 februari 2005)

1

Bent u bekend met het rapport¹ «*Gasmetingen in zeecontainers met gevaarlijke stoffen*» d.d. 20 november 2003 van het RIVM?

2

Is het waar dat in Nederland per jaar 800 000 zeecontainers worden geopend? Zo ja, is dan de conclusie gerechtvaardigd, op basis van extrapolatie van de conclusies van de steekproef uit het rapport, dat jaarlijks 200.000 containers worden geopend, die een daadwerkelijk risico voor de volksgezondheid opleveren?

3

Is er een statistisch verband tussen risicovolle containers en gezondheidsschade?

4

In hoeverre zijn de aanbevelingen van het RIVM opgevolgd door de Inspectie Verkeer en Waterstaat? Kunt u dit toelichten?

5

Bent u voornemens nog andere maatregelen te treffen? Zo ja, welke en wat zijn daarvan de kosten en de baten?

6

Is de regelgeving vanuit de International Marine Organisation (IMO) voldoende, c.q. voldoende gehandhaafd? Ziet u aanleiding op dit punt actie te ondernemen? Kunt u dat toelichten?

Toelichting:

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van het lid Van Velzen (SP), ingezonden 18 februari 2005, (vraagnummer 2040508800) en van het lid Duyvendak (GroenLinks) ingezonden 20 februari 2005, (vraagnummer 2040508910).

¹ www.rivm.nl

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Van Geel** (Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat. (Ontvangen 7 april 2005)

1

Ja.

2

In het bovenstaande RIVM-rapport worden geen aantallen geopende containers genoemd. Wel wordt gemeld dat 23% van de voor dit

onderzoek geselecteerde containers een risico vormde bij controle, ten gevolge van de aanwezigheid van restanten bestrijdingsmiddelen, of ten gevolge van blootstelling aan overige risicofactoren. Welk deel van deze containers normaal gesproken binnen Nederland wordt geopend, is niet bekend.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat opent jaarlijks circa 2000 containers.

3

Er is nog geen onderzoek gedaan naar een statistisch verband tussen risicovolle containers en gezondheidsschade.

4

De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft een werkinstructie gegaste lading opgesteld. Hierin zijn alle aanbevelingen uit het RIVM-rapport opgenomen. De huidige werkwijze is door de ARBO-dienst en de medezeggenschapsraad volledig geaccepteerd. Ook andere diensten werken al conform dit protocol of zijn voornemens dit te gaan doen.

5

Voor wat betreft de medewerkers zal de Inspectie Verkeer en Waterstaat geen andere maatregelen treffen. Voor wat betreft de vervoerstroombaan van containers met gevaarlijke stoffen zal de Inspectie Verkeer en Waterstaat haar toezichthoudende taak blijven uitvoeren. Het vervoer van gevaarlijke stoffen is met de

International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (editie 2005) in Nederland goed geregeld.

Binnenkort gaat een samenwerkingsproject lopen tussen de Arbeidsinspectie en de VROM-inspectie, gericht op controles op handelingen met importladingen en -containers. Eén van de doelen van dit project is om na te gaan op welke punten effectieve handhaving verbeterd kan worden door eventuele aanpassingen van de

Arbo-regelgeving. Voor eventuele overige maatregelen wil ik graag verwijzen naar mijn brief van 21 februari jl., (NDS VROM05-0286), waarmee ik het RIVM-rapport «Nalevering van bestrijdingsmiddelen uit containergoederen» aanbied aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal. In deze brief is vermeld dat ik op korte termijn in overleg zal treden met de ministers van LNV, SZW en VWS om te bezien welk vervolg aan het RIVM onderzoek zal worden gegeven.

6

De editie 2005 van de IMDG Code is op het onderdeel «gegaste containers» aangepast ten opzichte van de vorige editie. Inhoudelijk zijn de teksten niet gewijzigd, maar door een nieuwe opbouw is gepoogd de bepalingen voor de gebruiker duidelijker te rangschikken. Dit naar aanleiding van de vragen die over deze teksten door de gebruikers werden gesteld.

Er is een speciaal UN nummer voor gegaste containers vallend onder de gevaarsklasse 9. Voor de gegaste container is nu duidelijker in de regelgeving vermeld dat een groot etiket van klasse 9 alleen op een gegaste container bevestigd dient te worden, als deze lading van klasse 9 bevat. Dit om te voorkomen dat er verwarring over de inhoud van de container ontstaat. Wel dient op alle gegaste containers een waarschuwingsteken te worden geplakt met daarop vermeld het type gas, de hoeveelheid en de datum en tijd waarop is gegast.

Op basis van deze (aangepaste) regelgeving is de Inspectie Verkeer en Waterstaat voldoende in staat haar handhaving en interventies te verrichten.

Uit het VROM-Inspectie rapport «Gasvrij III – Handhaving gegaste ladingen in 2002 en 2003, art. code 4216» blijkt dat op dit moment slechts

een klein deel van de geïmporteerde containers die gevaarlijke gassen bevatten, is voorzien van de voorgeschreven documenten en waarschuwingssignalen.