

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

624

Vragen van het lid **Hoekema** (D66) aan de staatssecretaris van Economische Zaken en de minister van Buitenlandse Zaken over *leveranties van F16 onderdelen*. (Ingezonden 17 januari 2002)

1
Heeft u kennis genomen van de VPRO radio-uitzending Argos jl. vrijdagochtend?¹

2
Kunt u aangeven of het klopt dat in 1995 en 1997 leveranties van F16 onderdelen plaats vonden aan Pakistan en in 2000 aan Indonesië, waarbij laatstgenoemde leverantie ter waarde van 10 miljoen gulden?

3
Hoe verhouden deze leveranties zich tot de regels van het Nederlandse en Europese wapenexportbeleid?

4
Heeft over deze leveranties overleg plaats gevonden met de Verenigde Staten, zo neen waarom niet, zo ja, in welke zin?

¹ VPRO Radio 1, ARGOS, 11 januari jl.

Antwoord

Antwoord van staatssecretaris **Ybema** (Economische Zaken), mede namens de minister van Buitenlandse Zaken en de staatssecretaris van Defensie. (Ontvangen 11 februari 2002)

1
Ja.

2
De vergunningen waarop Argos de berichtgeving over leveranties aan Pakistan in 1995 en 1997 baseerde, waren vergunningen voor retourzending van in Nederland gerepareerde of gereviseerde onderdelen van F16-vliegtuigen. De betreffende onderdelen waren reeds eigendom van de Pakistaanse luchtmacht. De waarde van 10 miljoen gulden, in Argos vermeld als order uit Indonesië in 2000, betrof de maximale waarde van een vergunning die in dat jaar is afgegeven voor de tijdelijke uitvoer van speciaal voor onderhoudswerkzaamheden aan F16-vliegtuigen ontworpen gereedschappen. Betreffende gereedschappen zouden door de Koninklijke luchtmacht in bruikleen aan de Indonesische luchtmacht worden gegeven. Uiteindelijk is de vergunning slechts gedeeltelijk benut en is voor een waarde van iets meer dan 1 miljoen gulden aan gereedschappen daadwerkelijk naar Indonesië verzonden en, conform de bij tijdelijke uitvoer behorende wederinvoerverplichting, na enkele maanden weer getourneerd.

3
In alle genoemde gevallen zijn de aanvragen voor de betrokken uitvoervergunningen met inachtneming van de aard van de

goederen en het type transactie getoetst aan het Nederlandse wapenexportbeleid, inclusief de in Europees verband overeengekomen acht toetsingscriteria.

4
Of en zo ja, op welke wijze Nederland voorafgaand overleg voert met de Verenigde Staten over individuele uitvoervergunningen voor onderdelen van F16-vliegtuigen is helemaal afhankelijk van de afspraken die daarover bij de leverantie aan Nederland of bij de inschakeling van Nederlandse bedrijven voor de productie van onderdelen gemaakt zijn. In het geval van het in bruikleen geven van de speciale gereedschappen aan de Indonesische luchtmacht heeft de Koninklijke luchtmacht de instemming van de Amerikaanse autoriteiten gezocht en verkregen. Ten aanzien van de reparatie-activiteiten aan F16-onderdelen zijn geen afspraken met de Nederlandse overheid gemaakt. Indien individuele bedrijven niettemin contractueel gehouden zijn om voorafgaand overleg met de Verenigde Staten te voeren, is het uiteraard aan die bedrijven om aan hun verplichtingen te voldoen.