AH 227
2026Z17685

Antwoord van minister Karremans (Infrastructuur en Waterstaat)
(ontvangen 2 oktober 2026)

Vraag 1

Bent u bekend met het artikel 'Nieuwe keiharde klap voor truckers: cruciale brug gaat op slot vanwege gevaarlijke scheurtjes'[1]*?*

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

De Houtribdijk, de Merwedebrug en inmiddels meerdere andere plekken laten zien dat de staat van onze infrastructuur steeds verder verslechtert; beseft u dat het inmiddels vijf over twaalf is als het gaat om de staat van onze infrastructuur? Wanneer dringt tot u door dat hier sprake is van een serieus nationaal probleem?

Antwoord 2

De Kamer is meermaals geïnformeerd over de verouderde en verslechterende infrastructuur en de daaruit voortvloeiende grote instandhoudingsopgave, onder meer via de jaarlijkse Staat van de Infrastructuur die de Kamer aan het eind van elk kalenderjaar toekomt. Het is evident dat hier met prioriteit aan gewerkt moet worden, en dat doet het Ministerie van IenW ook. Om die reden heeft het kabinet, bovenop de coalitieakkoordmiddelen, met Prinsjesdag bekendgemaakt € 1,5 miljard extra vrij te maken voor de instandhouding onze infrastructuur. Daarnaast zijn er ook additionele middelen vrijgemaakt om de regionale bereikbaarheid te verbeteren.

Echter is ook duidelijk dat de landelijke opgave van dergelijke grootte is, dat deze niet op korte termijn en met de beschikbare middelen en capaciteit kan worden opgelost. Ondanks het extra geld moeten er dus scherpe keuzes worden gemaakt over de gehele breedte aan infrastructurele projecten (exploitatie, onderhoud, vernieuwing én nieuwe aanleg) om de basis weer op orde te krijgen. Veiligheid en de instandhouding van de infrastructuur staan daarin voorop. De Kamer wordt over de prioritering, die op basis van het Afweegkader[2] is gemaakt, op korte termijn geïnformeerd.

---

[1] De Telegraaf, 27 augustus 2026, 'Nieuwe keiharde klap voor truckers: cruciale brug gaat op slot vanwege gevaarlijke scheurtjes' Houtribdijk vrachtverkeer beperking: omrijden en kosten | De Telegraaf
[2] Tweede Kamer, vergaderjaar 2025-2026, Kamerstuk 36 800 XII, nr. 39

Vraag 3

Hoeveel bruggen en wegen moeten er nog worden afgesloten, hoeveel vrachtwagens moeten er nog uren omrijden en hoeveel economische schade moet er nog ontstaan voordat u daadwerkelijk in actie komt?

Antwoord 3

Het instellen van gebruiksbeperkingen brengt in veel gevallen negatieve effecten met zich mee, maar zijn tegelijkertijd nodig om de veiligheid van de netwerkgebruikers te waarborgen en ervoor te zorgen dat het overige verkeer dergelijke objecten zo lang mogelijk veilig kan blijven gebruiken. Voor IenW staat veiligheid voorop. Dit is ook verankerd in de genoemde prioriteringsaanpak genoemd bij vraag 2.

Vraag 4

Erkent u dat de grootschalige achterstand in het onderhoud van bruggen en wegen onze economie uiteindelijk miljarden euro’s kan kosten, doordat vrachtverkeer moet omrijden, bedrijven slechter bereikbaar worden en transportkosten alsmaar blijven oplopen?

Antwoord 4

Een stabiele infrastructuur is randvoorwaardelijk voor het verdienvermogen nu en in de toekomst.

Vraag 5

Waarom is er nog altijd geen concreet noodplan om de grootste onderhoudsachterstanden zo snel mogelijk weg te werken? Bent u bereid alsnog met een plan te komen en de Kamer hierover op korte termijn te informeren?

Antwoord 5

In juli 2025 is het Meerjarenplan Instandhouding[3] met de Kamer gedeeld; deze zet de aanpak voor de instandhoudingsopgave en het verhogen van de productie bij Rijkswaterstaat uiteen.

Vraag 6

Kunt u de Kamer zo snel mogelijk duidelijkheid geven over hoe het kabinet deze onderhoudsachterstanden gaat aanpakken, voordat we opnieuw in het nieuws moeten lezen dat er nog meer cruciale routes worden afgesloten en onze economie verder in de problemen komt?

[3] Tweede Kamer, vergaderjaar 2024-2025, Kamerstuk 29 385, nr. 143

Antwoord 6

Het Meerjarenplan Instandhouding[4] zet onze aanpak voor de instandhoudingsopgave en het verhogen van de productie bij Rijkswaterstaat uiteen. Daarnaast wordt de Kamer op korte termijn geïnformeerd over de prioritering, die op basis van het Afweegkader[5] is gemaakt.

[4] Tweede Kamer, vergaderjaar 2024-2025, Kamerstuk 29 385, nr. 143
[5] Tweede Kamer, vergaderjaar 2025-2026, Kamerstuk 36 800 XII, nr. 39