
Aan de orde zijn de **stemmingen** in verband met het wetsvoorstel **Wijziging van de Invoerings- en aanpassingswet Zorgverzekeringswet in verband met voortzetting van de subsidiëring van de MEE-organisaties (31550)**, en over:

- de motie-Van Miltenburg over het kunnen doen van een beroep op de diensten van de MEE-organisaties (31550, nr. 6).

(Zie vergadering van 3 december 2008.)

De **voorzitter**: Ik constateer dat dit wetsvoorstel met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Miltenburg (31550, nr. 6).

De **voorzitter**: Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **het uitzetten van het nationaal vervoerbewijs in Rotterdam**, te weten:

- de motie-Roemer over het wegnemen van belemmeringen bij gebruik van de ov-chipkaart (23645, nr. 268);
- de motie-Mastwijk/Roefs over afdoende verhelpen van problemen met de ov-chipkaart (23645, nr. 269).

(Zie vergadering van 3 december 2008.)

De **voorzitter**: Aangezien de motie-Mastwijk/Roefs (23645, nr. 269) is ingetrokken, maakt zij geen onderwerp van behandeling meer uit.

Op verzoek van de heer Roemer stel ik voor, zijn motie (23645, nr. 268) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij de behandeling van de wetsvoorstellen **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2009 (31700-XII) en Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2009 (31700-A)**, te weten:

- de motie-Roemer/Vendrik over vraaggericht openbaar vervoer in dunbevolkte gebieden (31700-XII, nr. 19);
- de motie-Roemer/Jansen over het brengen van de waterschappen onder verantwoordelijkheid van de provincies (31700-XII, nr. 20);
- de motie-Koopmans/Samsom over verlenging van de MIRT-periode (31700-XII, nr. 21);
- de motie-Koopmans/Koppejan over aanwending van het budget uit de motie-Van Geel (31700-XII, nr. 22);
- de motie-Koppejan c.s. over een verplichte benchmark voor waterschappen (31700-XII, nr. 23);
- de motie-Koppejan c.s. over herstel van de overgang tussen zoet en zout water in de Zuidwestelijke Delta (31700-XII, nr. 24);
- de motie-Koppejan/Boelhouwer over het tegengaan van de effecten van zandhonger (31700-XII, nr. 25);

- de motie-De Krom/Madlener over de belofte van de minister om nog deze regeerperiode te starten met de A4 Midden-Delfland (31700-XII, nr. 28);

- de motie-De Krom/Madlener over het schrappen van de uitgaven voor Anders Betalen voor Mobiliteit (31700-XII, nr. 29);

- de motie-Neppéus over onderbouwing van het rapport van de commissie-Veerman (31700-XII, nr. 30);

- de motie-Roefs/Koopmans over het fiscaal aantrekkelijker maken van de elektrische fiets (31700-XII, nr. 31);

- de motie-Madlener over het naar voren halen van de uitwerking van de Olympische infrastructuur (31700-XII, nr. 32);

- de motie-Madlener over het buiten de spits ophalen van huisvuil (31700-XII, nr. 33);

- de motie-Cramer c.s. over extra kosteneffectieve maatregelen voor de verkeers- en vervoerssector (31700-XII, nr. 34);

- de motie-Cramer c.s. over verdere doorontwikkeling van het regionale ov (31700-XII, nr. 35);

- de motie-Cramer c.s. over bevordering van de vitaliteit van railinfrabedrijven (31700-XII, nr. 36);

- de motie-Vendrik/De Krom over een plan van aanpak voor versnelde introductie van elektrische auto's (31700-XII, nr. 37);

- de motie-Vendrik/Van der Ham over extra maatregelen voor CO₂-reductie (31700-XII, nr. 38);

- de motie-Vendrik over de introductie van elektrische auto's als voorwaarde voor de steun aan bedrijven in de verkeerssector (31700-XII, nr. 39);

- de motie-Roefs c.s. over inkrimping van het aantal voertuigcategorieën (31700-XII, nr. 40).

(Zie vergadering van 3 december 2008.)

De **voorzitter**: Op verzoek van mevrouw Neppéus stel ik voor, haar motie (31700-XII, nr. 30) van de agenda af te voeren.

Daartoe wordt besloten.

De **voorzitter**: De motie-Roefs/Koopmans (31700-XII, nr. 31) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de bereikbaarheid van binnensteden gebaat is bij het stimuleren van woon-werkverkeer per e-bike;

overwegende dat de elektrische fiets ook een gunstig effect heeft op het milieu en een goed middel tegen bewegingsarmoede vormt;

overwegende dat een verhoging van het bedrag van de bedrijfsfietsenregeling van € 749 naar € 1500 de aankoop van een elektrische fiets zeer aantrekkelijk zal maken;

verzoekt de regering om onderzoek te doen naar de mogelijkheid om de elektrische fiets fiscaal aantrekkelijk